

**Onderwerp****Dienstregeling OV concessie IJsselmond 2017****Kern mededeling:**

Provinciale Staten worden geïnformeerd over de jaarlijkse wijzigingen in de dienstregeling van het openbaar vervoer in de concessie IJsselmond die op 11 december 2016 ingaat.

Mededeling:

Jaarlijks wijzigt NS medio december haar dienstregeling. Om aansluiting op de trein te blijven faciliteren dient dan ook de busdienstregeling te worden aangepast. De dienstregeling 2017 omvat voornamelijk veranderingen ten opzichte van de dienstregeling 2016 die worden ingegeven door de keuzes die NS heeft gemaakt ten aanzien van de treinenloop op zowel de Hanzelijn als de Veluwelijn. Dit heeft op sommige plaatsen geleid tot noodzakelijke keuzes die voor reizigers consequenties hebben die zij als een achteruitgang zullen ervaren ten opzichte van de huidige situatie.

De belangrijkste wijzigingen staan per lijn onderstaand weergegeven.

Lijn 21/22 Stadsdienst Dronten

Als gevolg van de veranderingen in de treinenloop van de Hanzelijn is het niet langer mogelijk om met het bestaande aantal bussen en het huidige aantal dienstregelingsuren aansluiting te bieden op de trein in beide richtingen. Dat zou alleen kunnen door van de bestaande halfuurdienst een kwartierdienst te maken. Dit zou een verdubbeling van de exploitatiekosten met zich meebrengen. Op basis van een recent verricht herkomst-bestemming onderzoek is geconcludeerd dat veruit het grootste deel van de reizigers vanaf de stadsdienst Dronten met de trein verder reist richting Zwolle. Daarom is gekozen voor een robuuste treinaansluiting voor de reizigersstroom richting Zwolle vice versa. Inherent aan deze keuze is het gegeven dat de aansluiting van lijn 21/22 op de trein richting Lelystad niet meer wordt geboden.

Lijn 140 (Emmeloord - Lelystad)

Met lijn 140 zal in Emmeloord aansluiting worden gegeven op de lijn 315 (richting Heerenveen-Groningen) van Arriva. Op Lelystad NS dient er te worden aangesloten op de trein richting Almere. Deze aansluiting wordt geboden met een korte koppeling op de Sprinter van 3 minuten of met een veiligere 6 minuten op de Intercity. Dit patroon past tot en met de avondspits. Daarna zal er een kortere koppeling van 4 minuten op de Intercity richting Almere worden geboden. Op zaterdag is er een korte aansluiting op de Intercity van 3 minuten of een robuustere aansluiting van 15 minuten richting Almere. Op de zondag is alleen de krapere aansluiting van 3 minuten mogelijk, dit als gevolg van het wegvallen van de Intercity op de zondag.

Lijn 148 (Lelystad - Harderwijk)

De combinatie van treinaansluitingen in zowel Lelystad als Harderwijk, rekening houdend met de huidige rijtijd en koppelingen met ander busverbindingen, is niet langer op ieder moment mogelijk en leidt dan tot een noodzakelijke keuze voor één aansluiting. De beide aansluitingen zijn gedurende de avonden (na 18:30u) en op de zondag niet te maken. Dit komt hoofdzakelijk door het wegvalLEN van de Intercity op Lelystad gedurende de avonduren en op zondag. De keuze is voor de aansluiting in Harderwijk in plaats van de aansluiting te Lelystad, is niet alleen gebaseerd op het feit dat deze is voorgeschreven, maar ook op basis

Registratienummer

1971983

Datum

15 november 2016

Auteur

R.E. de Kuyper

Afdeling/Bureau

RE

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Stuivenberg, A.

Ter kennisname aan PS en
burgerleden

Mededeling

Bladnummer

2

Registratienummer

1971983

van een duidelijke afweging. Het ligt meer voor de hand dat mensen vanuit Lelystad, Station Harderwijk gebruiken richting Amersfoort/Utrecht, dan dat mensen vanuit Utrecht/ Amersfoort Station Lelystad gebruiken om naar Zwolle dan wel Almere te reizen. Op station Lelystad is wel een aansluiting van lijn 148 op lijn 140 en andersom.

Positief advies consumenten adviesorgaan ROCOVF

Het ROCOVF heeft uitvoerig met zowel de provincie Flevoland als de vervoerder gediscussieerd over het onderhavige vervoerplan 2017, maar is tot de conclusie gekomen dat hetgeen nu voorligt een optimum is. Dit, ondanks enkele verslechterde aansluitingen. Het ROCOVF heeft daarom toch positief geadviseerd over het vervoerplan 2017.

Aandachtspunt

De dienstregeling die voorligt bevat, zoals bovenstaand is aangegeven, niet louter verbeteringen maar ook noodzakelijke minder positieve keuzes. Samen met de communicatie adviseurs van Flevoland, OV Regio IJsselmond N.V. en concessiepartner Overijssel zal aan de reizigers zo goed mogelijk worden uitgelegd dat de gewijzigde NS dienstregeling de oorzaak is van de minder goede aansluitingen tussen bus en trein. Niettemin kan e.e.a. leiden tot klachten.

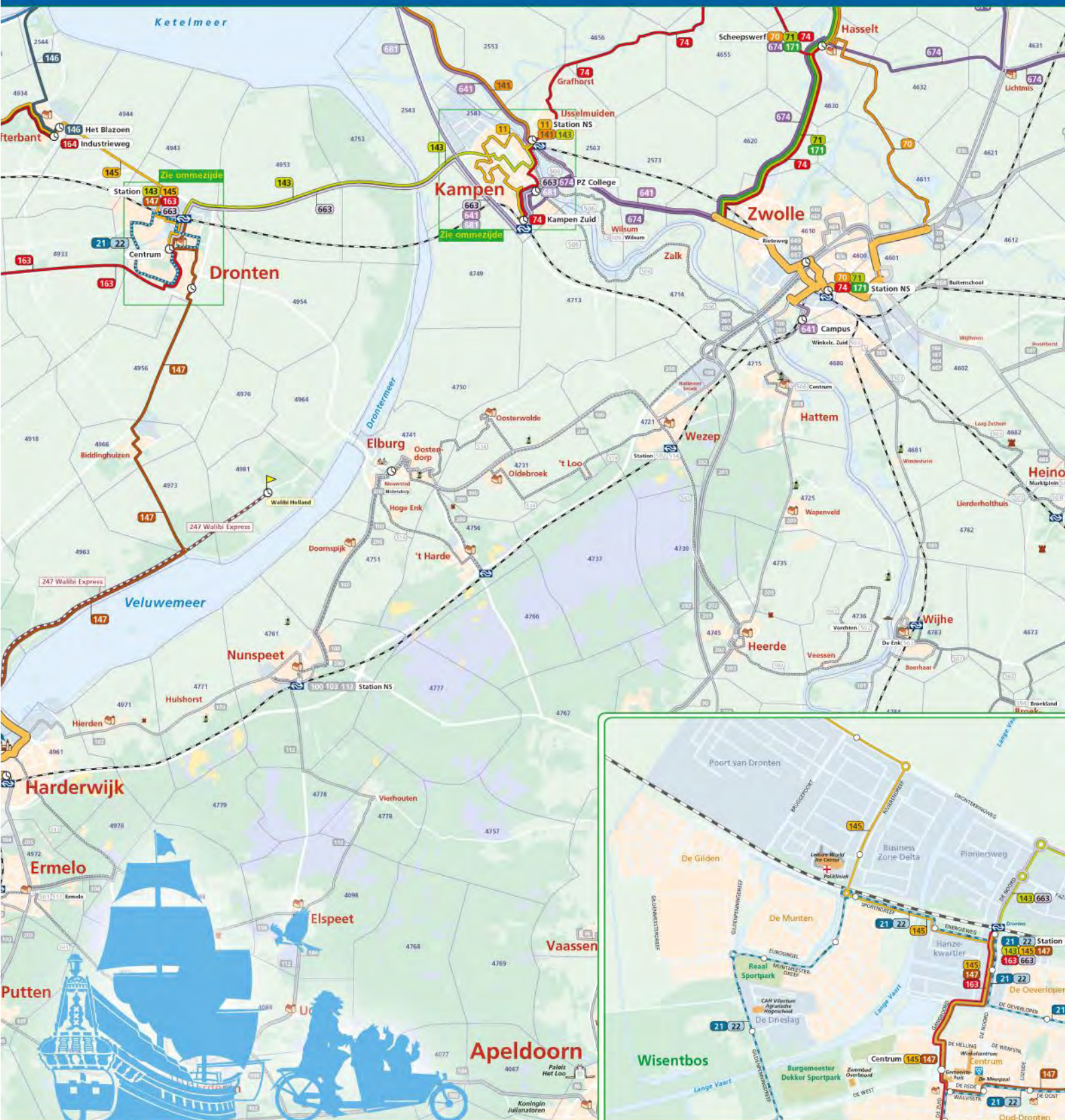
Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Vervoerplan 2017	1979844	ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot

IJsselmond Vervoerplan 2017



Vanaf 11 december 2016

1. Inleiding

Op 11 december 2016 wijzigt de (inter)nationale dienstregeling van het openbaar vervoer in Nederland.

Voor de gehele concessie IJsselmond zijn er diverse aanpassingen in de dienstregeling van NS die wijzigingen op de buslijnen vereisen. De dienstregelingen van Arriva-lijn 315 te Emmeloord; Qbuzz-lijn 17 te De Blesse en Connexxion-lijn 650 te Lelystad wijzigen (nagenoeg) niet. De huidige maatgevende overstapmogelijkheden op lijnen uit andere concessies kunnen derhalve behouden worden zonder de dienstregeling in de concessie IJsselmond aan te passen.

Wel hebben we een aantal opmerkingen / wensen ontvangen die we op haalbaarheid onderzocht hebben:

- Langere route in Dronten met de stadsdienst
- Een extra halte aan de Runderweg ten behoeve van een zorgboerderij
- Verbeterde aansluiting op de trein te Dronten



In de volgende paragrafen is de uitwerking van de verschillende punten opgenomen. Door de impact van de NS wijzigingen is er geen onderscheid naar concessiegebied, maar is de dienstregeling in logische geografisch stukken geknipt. Deze losse gebieden zullen dan wel per lijn worden behandeld.



De gebieden zijn:

- Lelystad en omgeving
- Dronten en Swifterbant
- Almere, Zeewolde, Harderwijk en Nijkerk
- Kampen en omgeving
- Urk, Emmeloord, Marknesse en Lemmer
- Steenwijk, Meppel, Hasselt en Zwolle

De voorgestelde dienstregeling zal ingaan op zondag 11 december 2016 en doorrijden tot december 2017.

2. Voorgestelde wijzigingen

In dit hoofdstuk worden per gebied, per lijn de voorgestelde wijzigingen toegelicht.

2.2 Concessiedeel Flevoland

Lelystad (voor de aansluitschema's zie bijlage 4)

Met ingang van de nieuwe dienstregeling, rijdt er 4 keer per uur een Intercity van Lelystad richting Almere (ma-za). Daarnaast rijdt er ook een Sprinter Vanuit Almere over Lelystad naar Zwolle.

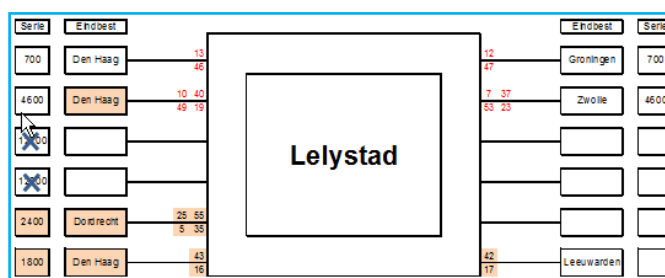
Lijn 140 (Emmeloord – Nagele – Lelystad)

Met lijn 140 zal in Emmeloord aansluiting worden gegeven op de lijn 315 van Arriva. Op Lelystad NS dient er te worden aangesloten op de trein richting Almere. Deze aansluiting wordt geboden met een korte koppeling op de Sprinter van 3 minuten of met een veiligere 6 minuten op de Intercity. Dit patroon past tot en met de avondspits. Daarna zal er een kortere koppeling van 4 minuten op de Intercity richting Almere worden geboden.

Op zaterdag is er een korte aansluiting op de Intercity van 3 minuten of een robuustere aansluiting van 15 minuten richting Almere.

Op de zondag is alleen de krappere aansluiting van 3 minuten mogelijk, dit als gevolg van het wegvallen van de Intercity op de zondag.

De aansluiting richting Zwolle zal tijdens de meeste dag soorten korter dan 10 minuten zijn, maar altijd meer dan 5 minuten.



Lijn 145 (Lelystad – Swifterbant)

De aansluiting van de 145 past op de Intercity van en naar Almere op de doordeweeks dagen. Op zaterdag is er gekozen voor een iets andere tijdligging waardoor ook de verbinding met Zwolle ook een goede aansluiting heeft, gevolg is een 4 minuten aansluiting op de trein naar Almere.

Lijn 148 (Lelystad – Harderwijk)

De combinatie tussen de treintijden in Lelystad en Harderwijk, in combinatie met de huidige rijtijd en koppelingen met ander busverbindingen leiden tot het moeten kiezen voor een aansluiting. De beide aansluitingen zijn gedurende de avonden (na 18:30) en op de zondag niet te maken. Dit komt hoofdzakelijk door het wegvallen van de Intercity op Lelystad gedurende de avonduren en op zondag.

De keuze is voor de aansluiting in Harderwijk in plaats van de aansluiting te Lelystad, is niet alleen gebaseerd op het feit dat deze is voorgeschreven. Echter is het logischer dat mensen vanuit Lelystad, Station Harderwijk gebruiken richting Amersfoort/Utrecht, dan dat mensen vanuit Utrecht/ Amersfoort Station Lelystad gebruiken om naar Zwolle dan wel Almere te reizen.

Op Lelystad is wel een aansluiting van de 148 op de 140 en andersom.

Lijn 163 (Lelystad – Dronten)

De lijn 163 biedt te Lelystad een aansluiting op de Intercity van en naar Almere.

Vanuit de gemeente Lelystad is het verzoek gekomen voor het aan doen van een extra halte aan de Runderweg ter hoogte van de zorgboerderij Hondsdraf. Een extra halte aan de Runderweg zal extra rijtijd kosten en als gevolg hiervan passen de omlopen niet meer aan elkaar. Deze extra halte is alleen mogelijk indien de dienstregeling uit patroon gehaald wordt.

Lijn 164 (Lelystad – Swifterbant)

De lijn 164 biedt te Lelystad een aansluiting op de Intercity richting Almere.

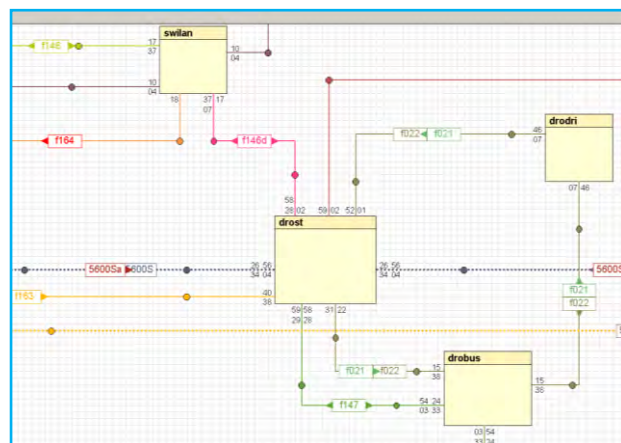
Scholierenlijn 663 (Lelystad – Dronten – Kampen)

De lijn 663 behoudt de huidige aankomst- en vertrektijden.

Dronten en Swifterbant (voor de aansluitschema's zie bijlage 4)**Lijn 21 (Stadsdienst Dronten)****Lijn 22 (Stadsdienst Dronten)**

Met de stadsdienst Dronten is het helaas niet meer mogelijk om met de beide lijnen aan te sluiten op een binnenkomende en vertrekkende trein. Hierdoor moest er een keuze gemaakt worden voor een aansluiting.

De provincie Flevoland heeft recent een onderzoek gedaan naar de gewenste reisbeweging. Deze data is geanalyseerd en uitgewerkt. Op basis van dit onderzoek kan er gesteld worden dat de koppeling met de trein van en naar Zwolle belangrijker is dan de aansluiting met Lelystad. Daarom zal met ingang van de nieuwe dienstregeling de focus van de aansluiting op Zwolle liggen.



Vanuit de Gemeente Dronten is het verzoek gekomen of het niet mogelijk is om langer door te rijden doordeweeks en in het weekend en om te onderzoeken of het mogelijk is om Dronten West beter te ontsluiten Binnen de huidige budgetten is er geen ruimte voor uitbreiding op de stadsdienst Dronten. De gewenste routewijziging om Dronten West te ontsluiten pas niet binnen de huidige rijtijd. Daarnaast past dit niet in combinatie met de wens van het Rocov om een betrouwbaardere aansluiting op Dronten NS te creëren.

Lijn 143 (Dronten – Kampen)

De lijn 143 biedt te Dronten een aansluiting op de Sprinter van en naar Zwolle. 5 minuten richting Zwolle en 6 minuten vanuit Zwolle. Te Kampen is er in beide richtingen een 4 minuten aansluiting op de trein naar Zwolle. Er is bewust gekozen voor een kortere overstap als gevolg van de sper van de brug over de IJssel. Op deze tijden is de kans op verstoringen het kleinste.

Lijn 146 (Emmeloord – Nagele – Swifterbant - Dronten)

De lijn 146 zal conform de huidige dienstregeling worden aangesloten op de trein naar Zwolle. Er is een koppeling van 6 minuten op de trein naar Zwolle en vanuit de trein is er ook 6 minuten. Verder is er op Dronten Station een koppeling met de lijnen 143 en 147.

Op zaterdag is de koppeling met de trein vanuit Zwolle iets korter als gevolg van de koppeling van de lijn 145 te Swifterbant, er is dan 4 minuten voor de overstap van de trein naar de bus.

Op de zondag is de koppeling vanuit Zwolle niet te realiseren, er is slechts 2 minuten met de trein vanuit Zwolle op de lijn 146 richting Swifterbant. De koppeling richting Zwolle is er wel met 5 minuten. Op basis van de beperkte route en rijtijd op zondag is er geen andere koppeling mogelijk.

Lijn 147 (Dronten – Biddinghuizen – Harderwijk)

De lijn 147 heeft door de koppelingen op zowel Dronten als Harderwijk te maken met een beperkte marge om aan te sluiten op de trein. Zo heeft de trein komende vanuit Zwolle slechts 3 minuten voor de aansluiting te Dronten, wanneer deze bus aankomt in Harderwijk is er een koppeling van 4 minuten op de trein naar Amersfoort/Utrecht. Helaas is een andere optie qua aansluitingen niet mogelijk zonder een aansluiting te laten vervallen. Met deze tijden zijn er ook koppelingen te maken met andere buslijnen zowel op Station Harderwijk als Dronten NS. Vanuit Amersfoort/Utrecht is er in Harderwijk altijd een 5 minuten overstap. Vervolgens is de aansluiting in Dronten op de trein richting Zwolle met 6 minuten overstaptijd gefaciliteerd.

Lijn 163 (Lelystad – Dronten)

De lijn 163 biedt te Lelystad een aansluiting op de Intercity van en naar Almere.

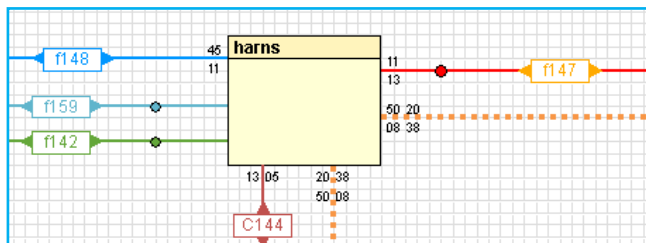
Vanuit de gemeente Lelystad is het verzoek gekomen voor het aan doen van een extra halte aan de Runderweg ter hoogte van de zorgboerderij Hondsdraf. Een extra halte aan de Runderweg zal extra rijtijd kosten en als gevolg hiervan passen de omlopen niet meer aan elkaar. Deze extra halte is alleen mogelijk indien de dienstregeling uit patroon gehaald word.

Almere, Zeewolde, Harderwijk en Nijkerk (voor de aansluitschema's zie bijlage 4)**Lijn 142 (Harderwijk – Zeewolde – Nijkerk)**

De lijn 142 is in Nijkerk volledig aangesloten op de Sprinter richting Amersfoort/Utrecht. Er is gekozen voor een ruimere overstap op de trein van 10 minuten richting Amersfoort/Utrecht, en een krappere aansluiting vanaf de trein van vier minuten. Hiermee ontstaat er ook in Harderwijk een aansluiting op de Sprinter naar Amersfoort/Utrecht.

Lijn 144 (Harderwijk – Zeewolde)

De lijn 144 is aangesloten op de trein naar Amersfoort/Utrecht, met een langere overstap van 15 minuten. Vanuit de trein is de aansluiting 5 minuten. Het is op basis van de aansluitingen en rijtijd mogelijk om in beide richtingen een aansluiting te realiseren van 10 minuten, echter is er middels deze tijdigging ook een korte aansluiting op de trein naar Zwolle van 3 minuten.

**Lijn 147 (Dronten – Biddinghuizen – Harderwijk)**

De lijn 147 heeft door de koppelingen op zowel Dronten als Harderwijk te maken met een beperkte marge om aan te sluiten op de trein. Zo heeft de trein komende vanuit Zwolle slechts 3 minuten voor de aansluiting te Dronten, wanneer deze bus aankomt in Harderwijk is er een koppeling van 4 minuten op de trein naar Amersfoort/Utrecht. Helaas is een andere optie niet mogelijk zonder aansluitingen te laten te vervallen. Met deze tijden zijn er ook koppelingen te maken met andere buslijnen zowel op Station Harderwijk als Dronten NS. Vanuit Amersfoort/Utrecht is er in Harderwijk altijd een 5 minuten overstap. Vervolgens is de aansluiting in Dronten op de trein richting Zwolle met 6 minuten overstaptijd gefaciliteerd.

Lijn 148 (Lelystad – Harderwijk)

De combinatie tussen de treintijden in Lelystad en Harderwijk, in combinatie met de huidige rijtijd en koppelingen met ander busverbindingen leiden tot het moeten kiezen voor een aansluiting. De beide aansluitingen zijn gedurende de avonden (na 18:30) en op de zondag niet te maken. Dit komt hoofdzakelijk door het wegvallen van de Intercity op Lelystad gedurende de avonden en op zondag.

De keuze is voor de aansluiting in Harderwijk in plaats van de aansluiting te Lelystad, is niet alleen gebaseerd op het feit dat deze is voorgeschreven. Echter is het logischer dat mensen vanuit Lelystad, Station Harderwijk gebruiken richting Amersfoort/Utrecht, dan dat mensen vanuit Utrecht/ Amersfoort Station Lelystad gebruiken om naar Zwolle dan wel Almere te reizen.

Op Lelystad is wel een aansluiting van de 148 op de 140 en andersom.

Lijn 159 (Harderwijk – Zeewolde – Almere)

Voor de lijn 159 staat voorgeschreven dat er aangesloten dient te worden op een Intercity op Almere Centrum NS van en naar Amsterdam. Met het huidige voorstel word er aangesloten op 2 Intercity's met 4 dan wel 7 minuten overstap richting Amsterdam. Vanuit Amsterdam word er aangesloten op een Intercity met 9 minuten. Deze combinatie is gekozen om zo in Harderwijk ook nog aan te kunnen sluiten op de Sprinter richting Zwolle, en op de Sprinter vanuit Amersfoort/Utrecht.

Lijn 160 (Almere – Eemhof – Amersfoort)

De aansluiting van de 160 dient in Almere op de Intercity van en naar Amsterdam geregeld te zijn. Momenteel word er nog onderzocht welke Intercity het beste uit komt in combinatie met een mogelijk aansluiting op de Sprinter te Amersfoort Vathorst.

Lijn 247 (Harderwijk – Walibi)

Er zijn nog geen voorgenomen wijzigingen voor deze lijn, de vetrektijden worden met Walibi besproken.

Scholierenlijn 625 (Zeewolde – Nijkerk)

De lijn 625 behoudt de huidige aankomst- en vertrektijden.

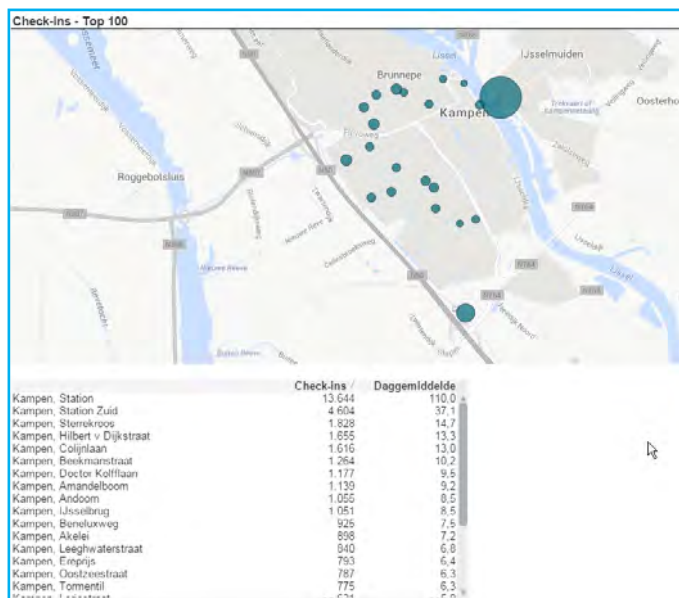


Kampen (voor de aansluitschema's zie bijlage 4)**Lijn 11 (Kamper Stadslijn)**

De stadsdienst Kampen zal met ingang van de nieuwe dienstregeling iets krappere worden aangesloten op de trein vanuit Zwolle. Deze keuze is bewust gemaakt als gevolg van de sper van de brug over de IJssel. Op deze tijden is de kans op verstoringen het kleinste. Door de krappere aansluiting zal er een betrouwbaardere dienstregeling ontstaan op Kampen Station.

De gewijzigde treindienstregeling heeft grote impact voor Kampen Zuid, de treintijden op Station Kampen niet wijzigen. De huidige treintijden passen strak op de aankomst en vertrektijden van de stadsdienst en de lijn 74. Echter door de verschuiving van de treintijden moet er gekozen worden voor een aansluiting op Kampen Station dan wel Kampen Zuid. De combinatie van de treintijden van beide Stations samen met de sper van de brug en de benodigde rijtijd maakt het onmogelijk om beide stations op de trein aan te blijven sluiten.

Op basis van de huidige check ins (2016) binnen Kampen op lijn 11 is gekozen voor de aansluiting op Kampen station. Er zijn dagelijks 3 keer zoveel check ins op Kampen Station als op Kampen Zuid. Gevolg van deze keuze is een overstap van de stadsdienst op Kampen Zuid van zo'n 15 á 20 minuten per richting.



	Overstappen /	Daggemiddelde
Kampen, Station	11.183	74,6
Kampen, GSG Pieter Zandt	708	7,8
Kampen, Station Zuid	511	4,1
Kampen, IJsselbrug	149	1,2
Kampen, Nijverheidsstraat	103	1,0
Kampen, Kalmoessingel	96	1,0
Kampen, Koormarkt	37	0,4
Kampen, Colijnlaan	33	0,3
Kampen, Venedijk	28	0,3
Kampen, Ommelandsingel	22	0,2
Kampen, Almere College	21	0,2
Kampen, Gemeentehuis	19	0,2
Kampen, Sterrekroos	18	0,1
Kampen, Andoom	17	0,1
Kampen, Hilbert v Dijkstraat	16	0,1
Kampen, Erepijs	14	0,1
Kampen, Beekmanstraat	14	0,1
Totaal	13.095	92,7

Er is overwogen om de complete aansluiting van Kampen Station te verleggen naar Kampen Zuid. Echter is dit geen oplossing, dan zou op Kampen Zuid de aansluiting naar Lelystad en richting Zwolle gecombineerd moeten worden. Dit kan alleen met een stilstand van ongeveer 15 minuten van de bus op Kampen Zuid. Qua omlopen van de bus is dit praktisch onmogelijk, verder zou hiermee de aansluiting op de lijnen 141 en 641 komen te vervallen. Terwijl er dagelijks zo'n 75 overstappers

zijn op Kampen Station. Vervolgens komt als gevolg van de tijdigging de betrouwbaarheid als gevolg van sper in het nauw. Al met al zijn er geen betere opties dan aansluiten op Kampen Station op de trein naar Zwolle en de lijnen 140 en 641 richting Emmeloord en Urk.

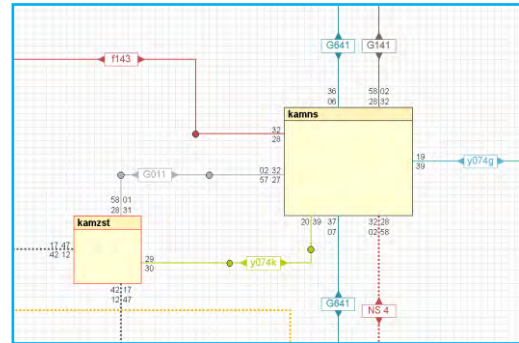
Ov Regio IJsselmond zal voor december 2016 nog ingesprek treden met de brugwachter(s) om de nieuwe dienstregeling te bespreken.

Lijn 141 (Kampen – Emmeloord – Urk)

De lijn biedt in Kampen aansluiting op de trein middels een overstap in 5 minuten in beide richtingen voor doordeweekse dagen. Gedurende het weekend is de koppeling met 4 minuten iets krappere als gevolg van de koppelingen op te Emmeloord. Op Emmeloord is er een koppeling met de 140 van en naar Lelystad vanaf Urk.

Lijn 143 (Dronten – Kampen)

De lijn 143 biedt te Dronten een aansluiting op de Sprinter van en naar Zwolle. 5 minuten richting Zwolle en 6 minuten vanuit Zwolle. Te Kampen is er in beide richtingen een 4 minuten aansluiting op de trein naar Zwolle. Er is bewust gekozen voor een kortere overstap als gevolg van de sper van de brug over de IJssel. Op deze tijden is de kans op verstoringen het kleinste.



Lijn 74 (Station Zuid – De Venen – Bovenbroek – Station – Genemuiden – Hasselt – Zwolle)

De belangrijkste koppeling voor lijn 74 is de koppeling met de 71 op Hasselt Scheepswerf. Deze koppeling blijft bestaan en ongewijzigd met een overstap van 1 minuut. Momenteel word er nog gekeken naar de meest ideale aansluiting. De vertrektijden van de 74 en de 71 verschuiven mogelijk 2 á 3 minuten, echter zal de koppeling ongewijzigd blijven.

De aansluiting op Kampen Zuid zal aanzienlijk verslechteren. Door de verschuiving van de vertrektijden op Kampen Zuid ontstaat van en naar Lelystad een overstap van zo'n 18 minuten. Door de koppeling op Hasselt scheepswerf is er helaas geen andere koppeling mogelijk.

Scholierenlijn 663 (Lelystad – Dronten – Kampen)

Scholierenlijn 674 (Staphorst – Lichtmis – Kampen)

Scholierenlijn 681 (Urk – Emmeloord – Kampen)

De scholierenlijnen behouden de huidige aankomst- en vertrektijden.

Urk, Emmeloord, Marknesse en Lemmer (voor de aansluitschema's zie bijlage 4)**Lijn 71 (Zwolle – Hasselt – Zwartsluis – Marknesse – Emmeloord)**

De lijn 71 zit verbonden aan de lijn 75 te Marknesse middels een aansluiting van 1 á 5 minuten. Vervolgens is er een aansluiting op de 70 komende vanuit Steenwijk te Zwartsluis busstation. Vanuit Steenwijk is het mogelijk om te Zwartsluis over te stappen op de 71 richting Emmeloord. Op Hasselt scheepswerf is er de eerder besproken koppeling met de lijn 74.

**Lijn 75 (Steenwijk – Marknesse – Emmeloord)**

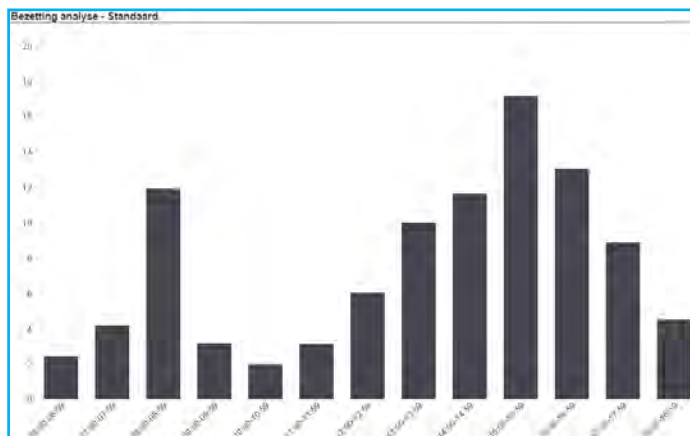
De lijn 75 moet op Marknesse aansluiten op de lijnen 71 en 76. Beide aansluitingen worden gerealiseerd, echter is daarmee een korte koppeling met de trein te Steenwijk helaas niet mogelijk.

Lijn 76 (Steenwijk – Oldemarkt – Kuinre – Marknesse – Emmeloord)

De lijn is gekoppeld met de lijnen 71 en 75 te Marknesse busstation middels een aansluiting van 1 á 5 minuten. Te Steenwijk is de 76 gekoppeld met de 70 richting Zwolle.

Lijn 77 (Emmeloord – Creil – Lemmer)

Na de ochtendspits is er gekozen voor een gewijzigd patroon ten opzichte van de huidige dienstregeling. Hiermee ontstaat een koppeling tussen de 146 vanuit Dronten en de 77 te Emmeloord. Op basis van de vroege ochtend bezetting is er gekozen om de patroonwisseling door te voeren tussen 10 en 11 uur. Op dit moment liggen de gebruikscijfers het laagst en zal het grotere interval in de dienstregeling het minste overlast veroorzaken. Daarnaast blijft de koppeling met de 71 gewaarborgd te Emmeloord.

**Lijn 140 (Emmeloord – Nagele – Lelystad)**

Met lijn 140 zal in Emmeloord aansluiting worden gegeven op de lijn 315 van Arriva. Op Lelystad NS dient er te worden aangesloten op de trein richting Almere. Deze aansluiting wordt geboden met een korte koppeling op de Sprinter van 3 minuten of met een veiligere 6 minuten op de Intercity. Dit patroon past tot en met de avondspits. Daarna zal er een kortere koppeling van 4 minuten op de Intercity richting Almere worden geboden.

Op zaterdag & zondag is er een korte aansluiting op de Intercity van 3 minuten of een robuustere aansluiting van 15 minuten richting Almere.

De aansluiting richting Zwolle zal tijdens de meeste dag soorten korter dan 10 minuten zijn, maar altijd meer dan 5 minuten.

Lijn 141 (Kampen – Emmeloord – Urk)

De lijn biedt in Kampen aansluiting op de trein middels een overstap in 5 minuten in beide richtingen voor doordeweekse dagen. Gedurende het weekend is de koppeling met 4 minuten iets krappere als gevolg van de koppelingen op te Emmeloord. Op Emmeloord is er een koppeling met de 140 van en naar Lelystad vanaf Urk. (zie ook pagina 8)

Lijn 146 (Emmeloord – Nagele – Swifterbant - Dronten)

De lijn 146 zal conform de huidige dienstregeling worden aangesloten op de trein naar Zwolle. Er is een koppeling van 6 minuten op de trein naar Zwolle en vanuit de trein is er ook 6 minuten. Verder is er op Dronten Station een koppeling met de lijnen 143 en 147.

Op zaterdag is de koppeling met de trein vanuit Zwolle iets korter als gevolg van de koppeling van de lijn 145 te Swifterbant, er is dan 4 minuten voor de overstap van de trein naar de bus.

Op de zondag is de koppeling vanuit Zwolle niet te realiseren, er is slechts 2 minuten met de trein vanuit Zwolle op de lijn 146 richting Swifterbant. De koppeling richting Zwolle is er wel met 5 minuten. Op basis van de beperkte route en rijtijd op zondag is er geen andere koppeling mogelijk.

Scholierenlijn 681 (Urk – Emmeloord – Kampen)

De lijn 681 behoudt de huidige aankomst- en vertrektijden.

Steenwijk, Meppel, Hasselt en Zwolle (voor de aansluitschema's zie bijlage 4)**Lijn 70 (Zwolle – Zwartsluis – Steenwijk)**

De Lijn 70 heeft op Blauwe hand een koppeling met lijn 79 in de richting Zwolle en er is een koppeling vanuit Steenwijk naar Meppel op Blauwe hand. De treinaansluiting op Steenwijk NS is iets ruimer dan in de huidige situatie. Er is een 11 á 12 minuten koppeling met de Intercity van en naar Lelystad/Amsterdam.

Lijn 71 (Zwolle – Hasselt – Zwartsluis – Marknesse – Emmeloord)

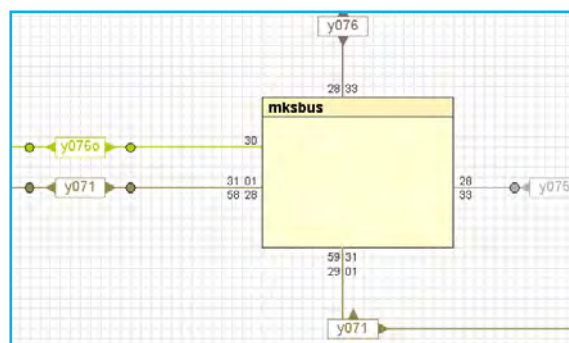
De lijn 71 heeft een knoop op Marknesse busstation, er wordt hier aangesloten op de 75 en de 76. Verder heeft de 71 een aansluiting op Emmeloord op de 77 van en naar Lemmer.

**Lijn 74 (Station Zuid – De Venen – Bovenbroek – Station – Genemuiden – Hasselt – Zwolle)**

De belangrijkste koppeling voor lijn 74 is de koppeling met de 71 op Hasselt Scheepswerf. Deze koppeling blijft bestaan en ongewijzigd met een overstap van 1 minuut. Momenteel wordt er nog gekeken naar de meest ideale aansluiting. De vertrektijden van de 74 en de 71 verschuiven mogelijk 2 á 3 minuten, echter zal de koppeling ongewijzigd blijven.

Lijn 75 (Steenwijk – Marknesse – Emmeloord)

De lijn 75 is op Marknesse busstation gekoppeld in beide richtingen aan lijn 71. Middels een overstap van 1 á 5 minuten. Deze koppeling heeft de voorkeur boven de aansluiting op Steenwijk met de trein, de treinaansluiting is robuust met zo'n 15 minuten per richting.

**Lijn 76 (Steenwijk – Oldemarkt – Kuinre – Marknesse – Emmeloord)**

De lijn is gekoppeld met de lijnen 71 en 75 te Marknesse busstation middels een aansluiting van 1 á 5 minuten. Te Steenwijk is de 76 gekoppeld met de 70 richting Zwolle.

Lijn 79 (Meppel – Blauwe Hand)

De Lijn 79 heeft op Blauwe hand een koppeling met lijn 70 in de richting Zwolle en er is een koppeling vanuit Steenwijk naar Meppel via Blauwe hand.

Lijn 171 (Zwolle – Hasselt – Zwartsluis – Vollenhove)

De lijn 171 behoudt de huidige aankomst- en vertrektijden.

Scholierenlijn 641 (Urk – Kampen – Zwolle)

De lijn 641 behoudt de huidige aankomst- en vertrektijden.

3. Vakantiedata 2017

Dit overzicht betreft de vakantiedata voor dienstregeling 2017.

Geldigheidsperiode dienstregeling 2017: zondag 11 december 2016 t/m zaterdag 9 december 2017.

Feestdagen

Op feestdagen wordt een zondagdienstregeling gereden. De feestdagen in 2016/2017 zijn:

Kerstmis: zondag 25 en maandag 26 december 2016.

Nieuwjaarsdag: zondag 1 januari 2017.

Pasen: zondag 16 en maandag 17 april 2017.

Hemelvaartsdag: donderdag 25 mei 2017.

Pinksteren: zondag 4 juni en maandag 5 juni 2017.

Bevrijdingsdag: vrijdag 5 mei 2017 zal worden uitgevoerd conform een reguliere vrijdag.

In de bijlage zijn de kalenders inclusief schoolvakanties per regio voor 2017 geplaatst.

4. Bijlagen

Op de volgende pagina's zijn de verschillende bijlagen opgenomen.

- Bijlage 1 – Kalenders Noord en Midden 2016 & 2017
- Bijlage 2 – Dienstregeling tabellen 2017
- Bijlage 3 – Kwantiteiten dienstregeling 2017
- Bijlage 4 – Aansluitschema's van de diverse knopen

Bijlage 1 – Kalenders Noord en Midden 2016 & 2017

Vakantie
Zaterdag
Zondag

Regio Noord

2016

	januari							februari						maart				
WEEK	53	1	2	3	4	5		5	6	7	8	9		9	10	11	12	13
Zondag		3	10	17	24	31	zo		7	14	21	28	zo		6	13	20	27
Maandag		4	11	18	25		ma	1	8	15	22	29	ma		7	14	21	28
Dinsdag		5	12	19	26		d	2	9	16	23		di	1	8	15	22	29
Woensdag		6	13	20	27		wo	3	10	17	24		wo	2	9	16	23	30
Donderdag		7	14	21	28		do	4	11	18	25		do	3	10	17	24	31
Vrijdag	1	8	15	22	29		vr	5	12	19	26		vr	4	11	18	25	
Zaterdag	2	9	16	23	30		za	6	13	20	27		za	5	12	19	26	
	april							mei						juni				
WEEK	13	14	15	16	17			18	19	20	21	22		22	23	24	25	26
Zondag		3	10	17	24		zo	1	8	15	22	29	zo		5	12	19	26
Maandag		4	11	18	25		ma	2	9	16	23	30	ma		6	13	20	27
Dinsdag		5	12	19	26		d	3	10	17	24	31	di		7	14	21	28
Woensdag		6	13	20	27		wo	4	11	18	25		wo	1	8	15	22	29
Donderdag		7	14	21	28		do	5	12	19	26		do	2	9	16	23	30
Vrijdag	1	8	15	22	29		vr	6	13	20	27		vr	3	10	17	24	
Zaterdag	2	9	16	23	30		za	7	14	21	28		za	4	11	18	25	
	juli							augustus						september				
WEEK	26	27	28	29	30	31		31	32	33	34	35		35	36	37	38	39
Zondag		3	10	17	24	31	zo		7	14	21	28	zo		4	11	18	25
Maandag		4	11	18	25		ma	1	8	15	22	29	ma		5	12	19	26
Dinsdag		5	12	19	26		d	2	9	16	23	30	di		6	13	20	27
Woensdag		6	13	20	27		wo	3	10	17	24	31	wo		7	14	21	28
Donderdag		7	14	21	28		do	4	11	18	25		do	1	8	15	22	29
Vrijdag	1	8	15	22	29		vr	5	12	19	26		vr	2	9	16	23	30
Zaterdag	2	9	16	23	30		za	6	13	20	27		za	3	10	17	24	
	oktober							november						december				
WEEK	39	40	41	42	43	44		44	45	46	47	48		48	49	50	51	52
Zondag		2	9	16	23	30	zo		6	13	20	27	zo		4	11	18	25
Maandag		3	10	17	24	31	ma		7	14	21	28	ma		5	12	19	26
Dinsdag		4	11	18	25		d	1	8	15	22	29	di		6	13	20	27
Woensdag		5	12	19	26		wo	2	9	16	23	30	wo		7	14	21	28
Donderdag		6	13	20	27		do	3	10	17	24		do	1	8	15	22	29
Vrijdag		7	14	21	28		vr	4	11	18	25		vr	2	9	16	23	30
Zaterdag	1	8	15	22	29		za	5	12	19	26		za	3	10	17	24	31

Vakantie
Zaterdag
Zondag

Regio Midden

2016

	januari							februari						maart					
WEEK	53	1	2	3	4	5		5	6	7	8	9		9	10	11	12	13	
Zondag		3	10	17	24	31	zo		7	14	21	28	zo		6	13	20	27	
Maandag		4	11	18	25		ma	1	8	15	22	29	ma		7	14	21	28	
Dinsdag		5	12	19	26		d	2	9	16	23		di	1	8	15	22	29	
Woensdag		6	13	20	27		wo	3	10	17	24		wo	2	9	16	23	30	
Donderdag		7	14	21	28		do	4	11	18	25		do	3	10	17	24	31	
Vrijdag	1	8	15	22	29		vr	5	12	19	26		vr	4	11	18	25		
Zaterdag	2	9	16	23	30		za	6	13	20	27		za	5	12	19	26		
	april							mei						juni					
WEEK	13	14	15	16	17			18	19	20	21	22		22	23	24	25	26	
Zondag		3	10	17	24		zo	1	8	15	22	29	zo		5	12	19	26	
Maandag		4	11	18	25		ma	2	9	16	23	30	ma		6	13	20	27	
Dinsdag		5	12	19	26		d	3	10	17	24	31	di		7	14	21	28	
Woensdag		6	13	20	27		wo	4	11	18	25		wo	1	8	15	22	29	
Donderdag		7	14	21	28		do	5	12	19	26		do	2	9	16	23	30	
Vrijdag	1	8	15	22	29		vr	6	13	20	27		vr	3	10	17	24		
Zaterdag	2	9	16	23	30		za	7	14	21	28		za	4	11	18	25		
	juli							augustus						september					
WEEK	26	27	28	29	30	31		31	32	33	34	35		35	36	37	38	39	
Zondag		3	10	17	24	31	zo		7	14	21	28	zo		4	11	18	25	
Maandag		4	11	18	25		ma	1	8	15	22	29	ma		5	12	19	26	
Dinsdag		5	12	19	26		d	2	9	16	23	30	di		6	13	20	27	
Woensdag		6	13	20	27		wo	3	10	17	24	31	wo		7	14	21	28	
Donderdag		7	14	21	28		do	4	11	18	25		do	1	8	15	22	29	
Vrijdag	1	8	15	22	29		vr	5	12	19	26		vr	2	9	16	23	30	
Zaterdag	2	9	16	23	30		za	6	13	20	27		za	3	10	17	24		
	oktober							november						december					
WEEK	39	40	41	42	43	44		44	45	46	47	48		48	49	50	51	52	
Zondag		2	9	16	23	30	zo		6	13	20	27	zo		4	11	18	25	
Maandag		3	10	17	24	31	ma		7	14	21	28	ma		5	12	19	26	
Dinsdag		4	11	18	25		d	1	8	15	22	29	di		6	13	20	27	
Woensdag		5	12	19	26		wo	2	9	16	23	30	wo		7	14	21	28	
Donderdag		6	13	20	27		do	3	10	17	24		do	1	8	15	22	29	
Vrijdag		7	14	21	28		vr	4	11	18	25		vr	2	9	16	23	30	
Zaterdag	1	8	15	22	29		za	5	12	19	26		za	3	10	17	24	31	

Vakantie
Zaterdag
Zondag

Regio Noord

2017

	januari						februari						maart					
WEEK		1	2	3	4	5		5	6	7	8	9		9	10	11	12	13
Zondag		1	8	15	22	29	zo		5	12	19	26	zo		5	12	19	26
Maandag		2	9	16	23	30	ma		6	13	20	27	ma		6	13	20	27
Dinsdag		3	10	17	24	31	di		7	14	21	28	di		7	14	21	28
Woensdag		4	11	18	25		wo	1	8	15	22		wo	1	8	15	22	29
Donderdag		5	12	19	26		do	2	9	16	23		do	2	9	16	23	30
Vrijdag		6	13	20	27		vr	3	10	17	24		vr	3	10	17	24	31
Zaterdag		7	14	21	28		za	4	11	18	25		za	4	11	18	25	
	april						mei						juni					
WEEK	13	14	15	16	17	18		18	19	20	21	22		22	23	24	25	26
Zondag		2	9	16	23	30	zo		7	14	21	28	zo		4	11	18	25
Maandag		3	10	17	24		ma	1	8	15	22	29	ma		5	12	19	26
Dinsdag		4	11	18	25		di	2	9	16	23	30	di		6	13	20	27
Woensdag		5	12	19	26		wo	3	10	17	24	31	wo		7	14	21	28
Donderdag		6	13	20	27		do	4	11	18	25		do	1	8	15	22	29
Vrijdag		7	14	21	28		vr	5	12	19	26		vr	2	9	16	23	30
Zaterdag	1	8	15	22	29		za	6	13	20	27		za	3	10	17	24	
	juli						augustus						september					
WEEK	26	27	28	29	30	31		31	32	33	34	35		35	36	37	38	39
Zondag		2	9	16	23	30	zo		6	13	20	27	zo		3	10	17	24
Maandag		3	10	17	24	31	ma		7	14	21	28	ma		4	11	18	25
Dinsdag		4	11	18	25		di	1	8	15	22	29	di		5	12	19	26
Woensdag		5	12	19	26		wo	2	9	16	23	30	wo		6	13	20	27
Donderdag		6	13	20	27		do	3	10	17	24	31	do		7	14	21	28
Vrijdag		7	14	21	28		vr	4	11	18	25		vr	1	8	15	22	29
Zaterdag	1	8	15	22	29		za	5	12	19	26		za	2	9	16	23	30
	oktober						november						december					
WEEK		40	41	42	43	44		44	45	46	47	48		48	49	50	51	52
Zondag		1	8	15	22	29	zo		5	12	19	26	zo		3	10	17	24
Maandag		2	9	16	23	30	ma		6	13	20	27	ma		4	11	18	25
Dinsdag		3	10	17	24	31	di		7	14	21	28	di		5	12	19	26
Woensdag		4	11	18	25		wo	1	8	15	22	29	wo		6	13	20	27
Donderdag		5	12	19	26		do	2	9	16	23	30	do		7	14	21	28
Vrijdag		6	13	20	27		vr	3	10	17	24		vr	1	8	15	22	29
Zaterdag		7	14	21	28		za	4	11	18	25		za	2	9	16	23	30

Vakantie
Zaterdag
Zondag

Regio Midden

2017

januari

WEEK		1	2	3	4	5
Zondag		1	8	15	22	29
Maandag		2	9	16	23	30
Dinsdag		3	10	17	24	31
Woensdag		4	11	18	25	
Donderdag		5	12	19	26	
Vrijdag		6	13	20	27	
Zaterdag		7	14	21	28	

zo					
ma					
di					
wo	1	8	15	22	
do	2	9	16	23	
vr	3	10	17	24	
za	4	11	18	25	

februari

	5	6	7	8	9
zo		5	12	19	26
ma		6	13	20	27
di		7	14	21	28
wo	1	8	15	22	
do	2	9	16	23	
vr	3	10	17	24	
za	4	11	18	25	

zo					
ma					
di					
wo					
do					
vr					
za					

maart

	9	10	11	12	13
zo		5	12	19	26
ma		6	13	20	27
di		7	14	21	28
wo	1	8	15	22	29
do	2	9	16	23	30
vr	3	10	17	24	31
za	4	11	18	25	

zo					
ma					
di					
wo					
do					
vr					
za					

april

WEEK	13	14	15	16	17	18
Zondag		2	9	16	23	30
Maandag		3	10	17	24	
Dinsdag		4	11	18	25	
Woensdag		5	12	19	26	
Donderdag		6	13	20	27	
Vrijdag		7	14	21	28	
Zaterdag	1	8	15	22	29	

zo					
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	30
wo	3	10	17	24	31
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	

mei

	18	19	20	21	22
zo		7	14	21	28
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	30
wo	3	10	17	24	31
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	

zo					
ma					
di					
wo					
do					
vr					
za					

juni

	22	23	24	25	26
zo		4	11	18	25
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	29
vr	2	9	16	23	30
za	3	10	17	24	

zo					
ma					
di					
wo					
do					
vr					
za					

juli

WEEK	26	27	28	29	30	31
Zondag		2	9	16	23	30
Maandag		3	10	17	24	31
Dinsdag		4	11	18	25	
Woensdag		5	12	19	26	
Donderdag		6	13	20	27	
Vrijdag		7	14	21	28	
Zaterdag	1	8	15	22	29	

zo					
ma					
di					
wo					
do					
vr					
za					

augustus

	31	32	33	34	35
zo		6	13	20	27
ma		7	14	21	28
di	1	8	15	22	29
wo	2	9	16	23	30
do	3	10	17	24	31
vr	4	11	18	25	
za	5	12	19	26	

zo					
ma					
di					
wo					
do					
vr					
za					

september

	35	36	37	38	39
zo		3	10	17	24
ma		4	11	18	25
di		5	12	19	26
wo		6	13	20	27
do		7	14	21	28
vr	1	8	15	22	29
za	2	9	16	23	30

zo					
ma					
di					
wo					
do					
vr					
za					

oktober

WEEK	39	40	41	42	43	44
Zondag		1	8	15	22	29
Maandag		2	9	16	23	30
Dinsdag		3	10	17	24	31
Woensdag		4	11	18	25	
Donderdag		5	12	19	26	
Vrijdag		6	13	20	27	
Zaterdag		7	14	21	28	

zo					
ma					
di					
wo	1	8	15	22	29
do	2	9	16	23	30
vr	3	10	17	24	
za	4	11	18	25	

november

	44	45	46	47	48
zo		5	12	19	26
ma		6	13	20	27
di		7	14	21	28
wo	1	8	15	22	29
do	2	9	16	23	30
vr	3	10	17	24	
za	4	11	18	25	

zo					
ma					
di					
wo					
do					
vr					
za					

december

	48	49	50	51	52	1
zo		3	10	17	24	31
ma		4	11	18	25	
di		5	12	19	26	
wo		6	13	20	27	
do		7	14	21	28	
vr	1	8	15	22	29	
za	2	9	16	23	30	

zo						
ma						
di						
wo						
do						
vr						
za						

Bijlage 2 – Dienstregeling tabellen

Deze zijn digitaal aangeleverd.

Bijlage 3 –kwantiteiten dienstregeling 2017



DR ingaande dec 16



PROVINCIE FLEVOLAND

Bijlage B1.15; Invulformulier dru's per lijn per dagsoort per opdrachtgever

lijn	dru's ma/vr school	aantal dagen	dru's ma/vr vakantie	aantal dagen	dru's zaterdag	aantal dagen	dru's zondag	aantal dagen	Totaal
	A	B*)	C	D*)	E	F	G	H	
Overijssel									
11	22:06:00	200	22:06:00	55	13:52:00	52			6356:34:00
									0:00:00
70	25:36:00	200	19:20:00	55	10:16:00	52	9:20:00	58	7258:32:00
71	51:12:00	200	51:12:00	55	27:10:00	52	23:31:00	58	15832:38:00
171	5:58:00	200							1193:20:00
74	29:11:00	200	23:46:00	55	3:36:00	52			7331:02:00
75	8:05:00	200	7:48:00	55					2045:40:00
76	16:37:00	200	16:37:00	55					4237:15:00
79	9:32:00	200	9:32:00	55					2431:00:00
141	9:36:00	200	9:36:00	55	5:06:00	52	4:48:00	58	2991:36:00
143	7:42:00	200	7:42:00	55					1963:30:00
		200							0:00:00
641	7:37:00	200							1523:20:00
674(y082)	4:37:00	200							923:20:00
681	1:14:00	200							246:40:00
		200							0:00:00
663	0:25:00	200							83:20:00
506		10:27		10:27					0:00:00
									0:00:00
									0:00:00
									0:00:00
versterking (**)									
subtotaal									
Overijssel	199:28:00		167:39:00		60:00:00		37:39:00		54417:47:00

*) B + D = 255

Flevoland, exclusief lijn 247									
21	4:54:00	200	4:54:00	55					1249:30:00
22	4:33:00	200	4:33:00	55					1160:15:00
71	27:42:00	200	27:42:00	55	13:26:00	52	13:10:00	58	8525:42:00
75	3:36:00	200	3:15:00	55					898:45:00
76	8:26:00	200	6:33:00	55					2046:55:00
77	12:34:00	200	12:34:00	55					3204:30:00
140	31:50:00	200	31:50:00	55	21:10:00	52	18:31:00	58	10292:08:00
141	44:55:00	200	44:55:00	55	23:01:00	52	8:00:00	58	13114:37:00
142	29:12:00	200	21:52:00	55					7042:40:00
143	4:40:00	200	4:40:00	55					1190:00:00
144	4:53:00	200	4:53:00	55	14:44:00	52	13:00:00	58	2765:23:00
145	11:42:00	200	11:42:00	55	8:00:00	52		58	3399:30:00
146	22:40:00	200	20:57:00	55	6:43:00	52	7:03:00	58	6443:45:00
147	36:42:00	215	27:08:00	40	21:52:00	52	17:46:00	58	11143:22:00
148	26:18:00	200	26:18:00	55	16:42:00	52	14:14:00	58	8400:26:00
149	3:54:00	200	3:54:00	55					994:30:00
159	46:55:00	200	46:55:00	55					11963:45:00
160	12:36:00	200	12:36:00	55	12:36:00	52	12:36:00	58	4599:00:00
163	4:30:00	200	4:30:00	55					1147:30:00
164	0:23:00	200	0:23:00	55					97:45:00
625	3:05:00	200							616:40:00
641	7:26:00	200							1486:40:00
681	3:01:00	200							603:20:00
663	1:14:00	200							246:40:00
									0:00:00
247	2118:20:00								2118:20:00
									0:00:00
versterking (**)									
subtotaal incl 247									
Flevoland	2476:01:00		322:04:00		138:14:00		104:20:00		104751:38:00
Flevoland lijn 247 Specificatie									
247	laatste rit na 17:30	10:25:00	29						302:05:00
247	laatste rit na 18:30	12:05:00	77						930:25:00
247	laatste rit na 20:30	15:25:00	38						585:50:00
247	laatste rit na 22:30	18:45:00	16						300:00:00
Totaal 247									2118:20:00
subtotaal incl 247									
Flevoland									104751:38:00
Eindtotaal									
									159169:25:00

[illegible]

Bijlage 4 – Aansluitschema's van de diverse knopen

Deze zijn digitaal aangeleverd.