



Onderwerp
Passage Dronten

Kern mededeling:

Voor het realiseren van de Passage Dronten is naar verwachting een extra budget noodzakelijk van 3.1 miljoen. Dit is u in de mededeling van 28 juli jl. gemeld. Naar aanleiding van deze mededeling is het onderwerp Passage Dronten in de Statenvergadering van september nog aan de orde geweest. Door GroenLinks is het onderwerp Passage Dronten op de agenda van de commissie Economie van 13 oktober geplaatst. Ter informatie vooraf sturen wij u deze mededeling.

Mededeling:

Voor het project Passage Dronten is in oktober 2013 een convenant gesloten tussen de Provincie en de gemeente Dronten. Convenant is gesloten op basis van een eerste schets en een schatting van de kosten op basis van kengetallen (geen raming). In het pMIRT is een beschikbaar budget opgenomen voor het realiseren van deze verbinding 9,6 miljoen. De scope is een 80 km weg van 7,30 meter breed met drie ongelijkvloerse kruisingen.

Na het sluiten van het convenant is de organisatie gestart met het opstellen van een voorlopig ontwerp. Hier bleek dat de scope niet volledig aansloot bij de eisen die aan deze nieuwe weg gesteld dienen te worden. De grote scopewijzigingen zijn de landschappelijke inpassing, verhardingsbreedte en de inhaalstroken. Op basis van de eerste raming van het concept voorlopig ontwerp, zijnde 13,4 miljoen (tekort op het budget van 3,8 miljoen), hebben wij u geïnformeerd bij de mededeling d.d. 31 augustus 2015.

In maart van dit jaar heeft u de voortgangsrapportage N307 Passage Dronten van ons ontvangen, welke is opgesteld op basis van het definitief voorlopig ontwerp. De scope en het budget zijn niet wezenlijk gewijzigd ten opzichte van die bij het voorlopig ontwerp.

Op 28 juli heeft u van ons wederom een mededeling over de Passage Dronten ontvangen, dit op het moment dat het bestek gereed was. Hierin wordt aangegeven dat er een tekort van 3,1 miljoen is ontstaan op het beschikbare budget. In de scope zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd: één van de inhaalstroken is vervallen en het nieuwe ontwerp van de brug over de Lage Vaart is toegevoegd.

Voor de financiële onderbouwing op hoofdlijnen verwijzen wij naar de bijlage.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Financiële onderbouwing op hoofdlijnen Passage Dronten	1974276	ja
Mededeling PS 13 mei 2013	1494038	ja
Convenant Passage Dronten 4 oktober 2013	1499330	ja
Mededeling 18 november 2013	1556969	ja
Mededeling 31 augustus 2015	1787915	Ja
Voortgangsrapportage Passage Dronten 23 maart 2016	1869581	ja
Mededeling 28 juli 2016	1951964	ja

Registratienummer
1974034

Datum
10 oktober 2016

Auteur
H.W. Vervelde
Afdeling/Bureau
INFRA

Openbaarheid
Passief openbaar

Portefeuillehouder
Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en
burgerleden

Financiële onderbouwing op hoofdlijnen Passage Dronten

1 Kostenopstelling bij convenant oktober 2013

Peildatum januari 2010	Schatting	Budget
Bouwkosten weg	€ 5.623.406	
Bouwkosten 3 bruggen	€ 1.784.594	
Grondverwerving	€ 1.000.000	
Overige kosten werk	€ 630.600	
Onvoorzien	€ 561.400	
	€ 9.600.000	€ 9.600.000

2 Kostenopstelling bij mededeling augustus 2015

Op basis van het voorlopig ontwerp	Raming	Budget
Bouwkosten weg	€ 6.774.000	
Bouwkosten 3 bruggen	€ 1.750.000	
Grondverwerving	€ 1.920.000	
Overige kosten werk	€ 1.400.000	
Onvoorzien	€ 1.550.000	
	€ 13.394.000	€ 9.600.000

3 Kostenopstelling bij Voortgansrapportage maart 2016

Op basis van het voorlopig ontwerp	Raming	Budget
Bouwkosten weg	€ 6.774.000	
Bouwkosten 3 bruggen	€ 1.750.000	
Grondverwerving	€ 1.920.000	
Overige kosten werk	€ 1.400.000	
Onvoorzien	€ 1.550.000	
	€ 13.394.000	€ 9.600.000

4 Kostenopstelling bij mededeling juli 2016

Op basis van het definitief ontwerp / bestek	Budget
Bedrag convenant	€ 9.600.000
Indexering op basis van werkelijke percentages	€ 450.000
Bijdrage Dronten onder voorbehoud goedkeuring Raad	€ 150.000
	Raming
Bouwkosten weg	€ 6.700.000
Bouwkosten 3 bruggen	€ 1.710.000
Grondverwerving	€ 1.840.000
Overige kosten werk	€ 1.336.993
Onvoorzien	€ 1.745.480
	€ 13.332.473
	€ 10.200.000

ad Onderbouwing van de in de mededeling van juli 2016 genoemde scopewijzigingen

Inhaalstroken	€ 206.000	
Landschappelijke inpassing en Groene plint	€ 355.000	
Nieuw ontwerp brug Lage Vaart	€ 230.000	€ 900.000
80 naar 100 kilometer	€ 73.500	
Diversen	€ 35.500	
Onderbouwing kosten 80 naar 100		
Asfalt 30 cm breed		€ 36.450
Fundering		€ 5.702
Zand		€ 20.160
Grondaankoop		€ 11.340
Totaal		€ 73.652

**Onderwerp**

Versnelde realisatie van de Passage Dronten / motie 51

Registratienummer

1494038

Datum

13 mei 2013

Auteur

P. Jellema

Afdeling/Bureau

RM

Doel van deze mededeling:

Het informeren van PS over de voortgang van de aangenomen motie om welwillende medewerking te verlenen aan het eerder realiseren van de Passage Dronten

Toezegging/motie/amendement:

Het betreft de motie 51 van 14-11-2012 (aangenomen door: CDA, VVD, CU, SGP, SP, PVV, D66) met de volgende tekst: "Parallelbaan Dronterringeweg (N23)

Draagt het college op:

Om het overleg met de gemeente Dronten voort te zetten en zich in te spannen om op korte termijn tot afspraken te komen inzake een versnelde aanleg."

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Inleiding:

Op 14 november 2012 heeft PS een motie aangenomen, waarin het college wordt opgeroepen om haar medewerking te verlenen aan het versnellen van de aanleg van de "Passage Dronten".

Lijst ingekomen stukken

besluitvormingsronde

5 juni 2013

De Passage Dronten is een deeltraject van het project N23 A tot Z.

Al geruime tijd wordt tussen Dronten en de provincie gesproken over het naar voren halen van de aanleg van de Passage Dronten. Door de gemeente Dronten hecht hier veel waarde aan in het kader van een "antirecessie maatregel" en de doorontwikkeling van de economische potentie van Dronten.

In 2007 is een convenant gesloten tussen de provincie en de gemeente Dronten (en Lelystad), waarin onder andere in is afgesproken dat de passage voor 2020 moet worden gerealiseerd. De bijdrage vanuit Dronten is € 1,6 mln. Ten opzichte van de oorspronkelijke plannen (het tracé-besluit uit 2006) is een aanpassing geweest: de Dronterringeweg wordt de weg voor bestemmingsverkeer/ langzaam verkeer (functie parallelweg). De N23 wordt in de eerste fase aangelegd op zo kort mogelijke afstand tussen de Dronterringeweg, als 2x1 baansweg gebruikmakend van de eerste en laatste rotonde. In het eindbeeld (2x2 baans) worden de eerste en laatste rotonde vervangen door een ongelijkvloerse kruising. Dit zal ergens rond 2040 plaatsvinden. Deze nieuwe variant scoort wat betreft maatschappelijke kosten beter dan het tracébesluit en sluit in de vervolg fasen beter aan bij de ambitie van de N23. Een bijkomend voordeel is dat in de eerste fase het probleem met de overstekende fietsers vanaf de Rendierweg opgelost worden.

Mededeling:

Met wethouder Gach van Dronten is hetgeen dat is verwoord in het bijgevoegde convenant afgestemd om de eerdere aanleg van de Passage mogelijk te maken.

Het vervolg

- Na het ondertekenen van het convenant zal door de provincie en gemeente gewerkt worden aan het opwaarderen van de pré-verkenning tot verkenning. GS zullen PS informeren over de uitkomsten van de verkenning.

Ter inzage in de leeskamer

Mededeling

Bladnummer

2

Documentnummer

1494038

- covenant

Verdere informatie

CONVENANT PASSAGE DRONTEN

Partijen:

1. De provincie Flevoland, op grond van een door de Commissaris van de Koning afgegeven volmacht rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde, de heer J. Lodders, daarbij handelend ter uitvoering van het besluit van gedeputeerde staten van 4 juni 2013, registratienummer 1490643, hierna te noemen:
“de provincie”;
2. de gemeente Dronten, op grond van een door de burgemeester afgegeven volmacht rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, de heer P. Gach, daarbij handelend ter uitvoering van het besluit van het burgemeester en wethouders van _____, nummer _____, hierna te noemen: “de gemeente”
De provincie en gemeente hierna gezamenlijk te noemen: “partijen”

Overwegende dat:

de N23 van economisch belang is voor de provincie Flevoland en hierbinnen voor de gemeente Dronten;

de aanleg van de passage Dronten een belangrijke schakel is in het project N 23 A-Z;

op 28 maart 2007 tussen de provincie en onder meer de gemeente Dronten de “Overeenkomst realisatie N23 Lelystad-Dronten” is gesloten waarin onder andere is vastgelegd dat de passage voor 2020 wordt opgeleverd en de financiële bijdrage vanuit de gemeente Dronten € 1,6 miljoen bedraagt;

provinciale staten op 9 maart 2006 onder nummer WVV/0.6.030015/A een “Provinciaal tracebesluit N23 Lelystad-Dronten” hebben genomen;

door de gemeente waarde wordt gehecht aan een versnelde aanleg van de passage en hierover met de provincie het gesprek is aangegaan;

provinciale staten op 14 november 2012 een motie hebben aangenomen waarin gedeputeerde staten worden opgeroepen om het overleg met de gemeente Dronten voort te zetten en zich in te spannen om op korte termijn tot afspraken te komen inzake een versnelde aanleg van de passage;

komen het volgende overeen:

Artikel 1. Doel van het convenant

Het doel van convenant is het vastleggen van afspraken tussen partijen om te komen tot een versnelde aanleg van de passage.

Artikel 2. Passage

1. De provincie draagt zorg voor de aanleg van de passage nadat door provinciale staten een wijziging van het door hen bij besluit van 9 maart 2006, nummer WVV/06.030015/A genomen “Provinciaal tracebesluit N23 Lelystad-Dronten” is vastgesteld.
2. Een door de provincie in te stellen projectgroep, die voor de helft is samengesteld uit vertegenwoordigers van de provincie en voor de andere helft door vertegenwoordigers van de gemeente, de noodzakelijke werkzaamheden in verband met de afronding van de verkenning en de aanbesteding verzorgt en de uitvoering begeleidt.
3. De apparaatskosten die gemoeid zijn met de inzet van de bij lid 2 genoemde vertegenwoordigers en de door hen te verrichten werkzaamheden zijn voor eigen rekening van partijen.

Artikel 3. Financiële afspraken passage

1. De aanleg van de passage wordt door de provincie voorgefinancierd.

2. De gemeente betaalt aan de provincie vanaf het moment dat de provincie facturen moet betalen voor de aanleg van de passage, een vergoeding voor de rente die de provincie derft, omdat de passage - op verzoek van de gemeente - eerder dan 2020 door de provincie wordt gerealiseerd. De hoogte van de vergoeding is gebaseerd op de marktconforme rente die de Bank Nederlandse Gemeenten hanteert bij het verstrekken van een lening aan een gemeente voor een periode van 3 jaar zoals deze geldt op 1 januari 2015.
3. De gemeente betaalt aan de provincie met ingang van het eerste hele jaar na realisatie van de passage en tot 1 januari 2019 het bedrag dat nodig is voor beheer en onderhoud van de passage. De kosten bedragen € 37.500 per jaar.
4. Voor de betaling van de in het tweede en derde lid genoemde bedragen stuurt de provincie in januari van elk jaar een factuur aan de gemeente. De gemeente maakt het verschuldigde bedrag binnen vier weken na de datum van de factuur over op het bankrekeningnummer van de provincie.
5. De gemeente maakt de bijdrage van € 1,6 miljoen die zij op grond van de op 28 maart 2007 gesloten "Overeenkomst Realisatie N23 Lelystad-Dronten" aan de provincie verschuldigd is, bij oplevering van de passage over op het bankrekeningnummer van de provincie.
6. Indien BTW is verschuldigd over bijdragen van de gemeente worden deze aanvullend gefactureerd.
7. Het eventuele aanbestedingsvoordeel wordt tussen partijen verdeeld volgens de sleutel 1,6 : 7,9.

Artikel 4. Communicatie

Partijen communiceren tijdig en transparant met elkaar en om met de omgeving over de aanleg van de passage.

Artikel 5. Onvoorziene omstandigheden

1. Wanneer zich onvoorziene omstandigheden voordoen die wezenlijke gevolgen hebben voor de uitvoering van dit convenant, treden partijen met elkaar in overleg en zullen zo nodig dit convenant aanpassen of beëindigen.
2. Ingeval het overleg niet binnen een maand (1) nadat een omstandigheid zoals omschreven in het eerste lid zich heeft voorgedaan, tot overeenstemming heeft geleid geldt de geschillenregeling zoals deze is opgenomen in artikel 6 van dit convenant.

Artikel 6. Geschillen

1. Er is sprake van een geschil indien een van de partijen daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere partij, waarna de partijen binnen twintig (20) werkdagen met elkaar in overleg treden om te bezien of in der minne een oplossing voor het geschil kan worden gevonden.
2. Indien niet binnen twee (2) maanden na melding van het geschil, zoals bedoeld in het eerste lid, tussen partijen overeenstemming is bereikt, staat het ieder van de partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde burgerlijke rechter in Lelystad.
3. Wanneer een bepaling in dit convenant juridisch niet houdbaar is, wordt deze vervangen door een tekst die dit wel is.
4. In geval van strijdigheid tussen de afspraken in dit convenant en de afspraken die over de passage zijn opgenomen in de op 28 maart 2007 gesloten "Overeenkomst realisatie N23 Lelystad-Dronten", prevaleert dit convenant.

Artikel 7. Inwerkingtreding, looptijd en beëindiging

1. Dit convenant treedt in werking na ondertekening.
2. Dit convenant eindigt op 1 januari 2019 en voldoening van de daaraan verbonden betalingsverplichtingen als bedoeld in artikel 3 van dit convenant. De beëindiging van dit convenant wordt door partijen schriftelijk aan elkaar bevestigd.

Ondertekening

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en ondertekend te _____ op _____

De provincie Flevoland,

De gemeente Dronten,

**Onderwerp**

N307 Passage Dronten, resultaten informatiebijeenkomsten

Doel van deze mededeling:

Het informeren van PS over:

- de resultaten van de informatiebijeenkomsten die op 4 november 2013 zijn gehouden over het infrastructuurproject Passage Dronten;
- de wijze waarop deze resultaten worden verwerkt in het (voorlopig) ontwerp van dit project.

Toezegging/motie/amendement:

Via een mededeling van 5 juni 2013 (nr 1494038) hebt u kennis genomen van een concept-convenant tussen Flevoland en Dronten over de versnelde aanleg van de Passage Dronten. GS hebben in deze mededeling toegezegd PS te informeren over de resultaten van een verkenning van dit project.

Inleiding:

Mede naar aanleiding van een motie van PS (motie 12 die op 14 november 2012 is aangenomen) hebben Flevoland en Dronten op 3 oktober 2013 een convenant ondertekend gericht op versnelde aanleg van de Passage Dronten. Een weg voor doorgaand verkeer ten noorden van de Dronterringweg en zoveel mogelijk gebundeld met deze weg. De Passage is onderdeel van de verbinding tussen Alkmaar en Zwolle, die in fasen en per deelgebied wordt opgewaardeerd tot een 100 km stroomweg met 2x2 rijstroken. De Passage wordt eerst aangelegd als een weg met 2 rijstroken met gelijkvloerse aansluitingen met de Overijsselseweg en Biddingringweg. Het eindbeeld is een 2x2 weg met ongelijkvloerse aansluitingen (zie bijlage nr 1557845)

De principekeuze van Flevoland en Dronten is voorgelegd aan de omgeving. Omdat met deze keuze een voorkeursvariant is gegeven, kon wat betreft de verkenning volstaan worden met het informeren en raadplegen van de omgeving.

Mededeling:

Voor de Passage Dronten zijn twee informatiebijeenkomsten georganiseerd, één voor bedrijven en één voor (overige) omwonenden, inwoners van Dronten en gebruikers van de weg.

Er zijn 18 reacties ontvangen die van een antwoord zijn voorzien (nr 1552774). Deze worden op de website www.flevoland.nl/passagedronten geplaatst en via een nieuwsbrief naar de 'insprekers' gestuurd.

Conclusie naar aanleiding van de informatiebijeenkomsten is dat de voorkeursvariant van de provincie en de gemeente (weg voor doorgaand verkeer gebundeld met de Dronterringweg) door de omgeving positief is ontvangen, maar dat op een aantal punten een nadere afweging van subvarianten dient te worden gemaakt voor de nieuwe weg. Daarnaast vraagt de functie en inrichting van de Dronterringweg aandacht. Naar aanleiding van de informatiebijeenkomst zijn concrete aandachtspunten aangegeven voor het (voorlopig) ontwerp, zoals:

- onderzoek verschillende subvarianten voor de aansluiting van de Colijnweg en de Rendierweg op de Dronterringweg;
- onderzoek de wenselijkheid van passeerstroken;

Registratienummer

1556969

Datum

18 november 2013

Auteur

drs. A. Liemburg

Afdeling/Bureau

RM

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Ter kennisname aan P

burgerleden

Mededeling

Bladnummer

2

Documentnummer

1556969

- neem in het ontwerp de functie en inrichting van de Dronterringweg mee en heb daarbij aandacht voor: effectieve en veilige fietsoversteken en het voorkomen dat de Dronterringweg uitnodigt voor gebruik door doorgaand verkeer.

Het vervolg

De resultaten van de informatiebijeenkomst worden verwerkt in het voorlopig ontwerp van de weg dat in het tweede kwartaal van 2014 aan de omgeving zal worden voorgelegd. Daarna wordt het definitief ontwerp vastgesteld. Dit ontwerp is basis voor aanpassing van het bestemmingsplan, grondaankoop en opdrachtverlening voor de uitvoering. De uitvoering van het project vindt plaats in 2015 en 2016. De weg is volgens planning gereed eind 2016.

Ter inzage in de leeskamer

n.v.t.

Verdere informatie

De heer A. Liemburg, afdeling Ruimte en Mobiliteit.

Tel 0320-265326

e-mail liemburg@flevoland.nl



Onderwerp

Convenant voor de versnelde aanleg van de Passage Dronten

Beslispunten

1. Te besluiten om uitvoering te geven aan de motie door afspraken te maken voor de eerdere aanleg van de Passage Dronten.
2. In te stemmen met het convenant waarin afspraken tussen de partijen zijn vastgelegd.
3. In te stemmen met de financiële constructie waarbij de gemeente aan de provincie de kosten betaalt voor de eerdere aanleg van de Passage.
4. Te besluiten gedeputeerde Ladders te mandateren om het convenant namens GS te ondertekenen.
5. In te stemmen met het sturen van bijgevoegde mededeling naar PS.

Inleiding

Op 14 november 2012 heeft PS een motie aangenomen, waarin het college wordt opgeroepen om haar medewerking te verlenen aan het versnellen van de aanleg van de "Passage Dronten".

De Passage Dronten is een deeltraject van het project N23 A tot Z.

Al geruime tijd wordt tussen Dronten en de provincie gesproken over het naar voren halen van de aanleg van de Passage Dronten. Door de gemeente Dronten hecht hier veel waarde aan in het kader van een "antirecessie maatregel" en de doorontwikkeling van de economische potentie van Dronten.

In 2007 is een convenant gesloten tussen de provincie en de gemeente Dronten (en Lelystad), waarin onder andere is afgesproken dat de passage voor 2020 moet worden gerealiseerd. De bijdrage vanuit Dronten is € 1,6 mln. Ten opzichte van de oorspronkelijke plannen (het tracé-besluit uit 2006) is een aanpassing geweest: de Dronterringweg wordt de weg voor bestemmingsverkeer/ langzaam verkeer (functie parallelweg). De N23 wordt in de eerste fase aangelegd op zo kort mogelijke afstand tussen de Dronterringweg, als 2x1 baansweg gebruikmakend van de eerste en laatste rotonde. In het eindbeeld (2x2 baans) worden de eerste en laatste rotonde vervangen door een ongelijkvloerse kruising. Dit zal ergens rond 2040 plaatsvinden. Deze nieuwe variant scoort wat betreft maatschappelijke kosten beter dan het tracébesluit en sluit in de vervolg fasen beter aan bij de ambitie van de N23. Een bijkomend voordeel is dat in de eerste fase het probleem met de overstekende fietsers vanaf de Rendierweg opgelost worden.

Met wethouder Gach van Dronten is hetgeen dat is verwoord in het bijgevoegde convenant besproken om de versnelde aanleg van de Passage mogelijk te maken.

Kern van de afspraak tussen gemeente en provincie:

- de gemeente Dronten vergoed aan de provincie de kosten voor de eerdere realisatie van de Passage Dronten gedurende de periode van de eerdere aanleg. De gemeente betaalt een marktconforme vergoeding hiervoor.

Besluit

Conform
4 juni 2013

Passief openbaar

Registratienummer

1490643

Datum

13 mei 2013

Auteur

P. Jellema

Afdeling/Bureau

RM

Telefoonnummer

0320-265533

Datum GS:

4 juni 2013

Agendapunt:

11b

Categorie

-

Bevoegdheid

-

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Ladders, J.

Thema

Economie en Bereikbaarheid

Routing

Nota besluitvorming

Akkoord

Portefeuillehouder

Secretaris

Directeur

Afd. hoofd

Bureauhoofd

Bepaald

Med. P/W/PEO

Prog. manag.

Overige

Beoogd effect

Door in te stemmen met de inhoud van het convenant is een versnelde aanleg van de Passage Dronten mogelijk.

Argumenten

- 1) *De eerdere aanleg van de Passage is gevraagd door PS*
provinciale staten hebben op 14 november 2012 een motie hebben aangenomen waarin gedeputeerde staten worden opgeroepen om het overleg met de gemeente Dronten voort te zetten en zich in te spannen om op korte termijn tot afspraken te komen inzake een versnelde aanleg van de passage.
- 2) *Het convenant maakt eerdere aanleg van de Passage Dronten mogelijk*
Om de met Dronten in 2007 gesloten afspraak te kunnen respecteren zijn in 2019 in het PMIRT de middelen opgenomen voor de nieuwe variant van de Passage Dronten. De gemeente Dronten heeft aangegeven het belangrijk te vinden om deze Passage eerder aan te leggen. Om dit mogelijk te maken zijn in een gesprek tussen de gedeputeerde en de wethouder de voorwaarden besproken. Deze afspraak is vertaald in het bijgevoegde concept convenant.
- 3) *De gemeente vergoed aan de provincie de rente- en onderhoudskosten voor het eerder aanleggen van de Passage*
Met Dronten is de afspraak gemaakt dat zij de rente- en onderhoudskosten welke de provincie maakt voor het eerder aanleggen van de Passage vergoed. De hoogte van de rente vergoeding zal gelijk zijn aan de BNG rente. Voor de onderhoudskosten wordt het provinciale normbedrag in rekening gebracht (€ 15.000 per km. per jaar). Afschrijvingskosten zullen in de periode van voorfinanciering niet gerekend worden, maar zullen worden toegerekend aan de resterende afschrijvingsjaren. Naar alle waarschijnlijkheid gaat het om 2 jaar eerder aanleggen. Na 2019 gaat het dan om een afschrijving in 20-2=18 jaar.
- 4) *Het convenant is alleen rechtsgeldig indien de gedeputeerde is gemandateerd*
Om namens het college te ondertekenen moet de gedeputeerde gemandateerd zijn. Bijgevoegd is een mandaat.
- 5) *Het informeren van PS*
In 2007 is een tracébesluit genomen door PS. De voorliggende variant is een afwijking hiervan. Daarnaast is PS zeer betrokken bij de eerdere aanleg van de passage, gelet op de breed gesteunde motie . . .

Kanttekeningen

- Nadat de verkenning is afgerond zal de afwijking van het eerder genomen tracébesluit aan PS worden voorgelegd.
- In het verlengde PMIRT is de financiering geregeld. Nadat de verkenning is afgerond zal in het volgende (reguliere) PMIRT de kosten voor de eerdere aanleg van de Passage worden belegd.
- Een fiscaal advies omtrent de bijdrage van de gemeente Dronten zal separaat worden ingewonnen

Evaluatie

nvt

Financiën

- Betreffende de afschrijvingen is aangegeven door de afdeling financiën, dat om de eerdere aanleg van de passage mogelijk te maken, het in dit specifieke geval verdedigbaar is om de afschrijvingstermijn van de investering te verkorten met de tijd dat de passage Dronten eerder is aangelegd, zodat de provincie de volledige afschrijvingslasten draagt.
- Op dit moment wordt op de provinciale liquiditeiten een zeer geringe vergoeding ontvangen. De afdeling financiën is van mening dat het voorfinancieren uit provinciale middelen tegen de geldende rente die de BNG zou berekenen aan de gemeente voordelig is voor beide partijen.

Personele consequenties

Op het moment dat het convenant wordt gesloten kan worden begonnen met het opwaarderen van de pré-verkenning tot een volwaardige verkenning. Dit vergt capaciteit van de afdeling R&M. Na de afronding van de verkenning gaat deze over naar de afdeling Infrastructuur voor de planstudiefase. Ook hiermee is capaciteit gemoeid.

Motivering indien niet openbaar
nvt

Uitvoering
nvt

Communicatie

Rondom de ondertekening van het convenant zal de pers worden uitgenodigd.

Samenvatting ten behoeve van openbare besluitenlijst (alleen invullen bij GS nota)

Door het sluiten van een convenant tussen de gemeente Dronten en de provincie wordt de eerdere aanleg van de Passage Dronten mogelijk gemaakt.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
convenant	1499330	Ja
mandaat gedeputeerde Ladders ivm Passage Dronten	1490703	Ja
Mededeling PS over de Passage Dronten	1494038	Ja

Gedeputeerde Staten van Flevoland¹,

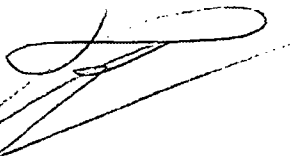
BESLUITEN:

mandaat te verlenen aan gedeputeerde Lodders om namens hen het convenant "passage Dronten" te ondertekenen, daarbij handelende ter uitvoering van het door gedeputeerde staten genomen besluit van 4 juni 2013, kenmerk HM 1490643

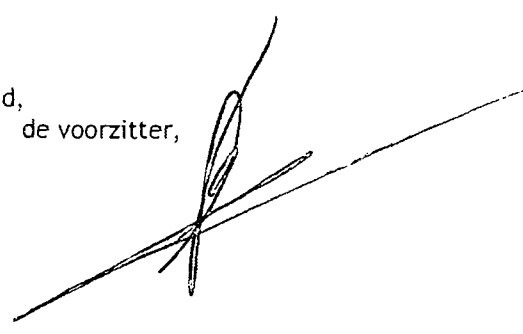
Lelystad, 4 juni 2013

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,



mr. drs T. van der Wal



L. Verbeek

¹ Docuvitnummer 1490703

CONVENANT PASSAGE DRONTEN

Partijen:

1. De provincie Flevoland, op grond van een door de Commissaris van de Koning afgegeven volmacht rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde, de heer J. Lodders, daarbij handelend ter uitvoering van het besluit van gedeputeerde staten van 4 juni 2013, registratienummer 1490643, hierna te noemen: “de provincie”;
2. de gemeente Dronten, op grond van een door de burgemeester afgegeven volmacht rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, de heer P. Gach, daarbij handelend ter uitvoering van het besluit van het burgemeester en wethouders van _____, nummer _____, hierna te noemen: “de gemeente”
De provincie en gemeente hierna gezamenlijk te noemen: “partijen”

Overwegende dat:

de N23 van economisch belang is voor de provincie Flevoland en hierbinnen voor de gemeente Dronten;

de aanleg van de passage Dronten een belangrijke schakel is in het project N 23 A-Z;

op 28 maart 2007 tussen de provincie en onder meer de gemeente Dronten de “Overeenkomst realisatie N23 Lelystad-Dronten” is gesloten waarin onder andere is vastgelegd dat de passage voor 2020 wordt opgeleverd en de financiële bijdrage vanuit de gemeente Dronten € 1,6 miljoen bedraagt;

provinciale staten op 9 maart 2006 onder nummer WVV/0.6.030015/A een “Provinciaal tracebesluit N23 Lelystad-Dronten” hebben genomen;

door de gemeente waarde wordt gehecht aan een versnelde aanleg van de passage en hierover met de provincie het gesprek is aangegaan;

provinciale staten op 14 november 2012 een motie hebben aangenomen waarin gedeputeerde staten worden opgeroepen om het overleg met de gemeente Dronten voort te zetten en zich in te spannen om op korte termijn tot afspraken te komen inzake een versnelde aanleg van de passage;

komen het volgende overeen:

Artikel 1. Doel van het convenant

Het doel van convenant is het vastleggen van afspraken tussen partijen om te komen tot een versnelde aanleg van de passage.

Artikel 2. Passage

1. De provincie draagt zorg voor de aanleg van de passage nadat door provinciale staten een wijziging van het door hen bij besluit van 9 maart 2006, nummer WVV/06.030015/A genomen “Provinciaal tracebesluit N23 Lelystad-Dronten” is vastgesteld.
2. Een door de provincie in te stellen projectgroep, die voor de helft is samengesteld uit vertegenwoordigers van de provincie en voor de andere helft door vertegenwoordigers van de gemeente, de noodzakelijke werkzaamheden in verband met de afronding van de verkenning en de aanbesteding verzorgt en de uitvoering begeleidt.
3. De apparaatskosten die gemoeid zijn met de inzet van de bij lid 2 genoemde vertegenwoordigers en de door hen te verrichten werkzaamheden zijn voor eigen rekening van partijen.

Artikel 3. Financiële afspraken passage

1. De aanleg van de passage wordt door de provincie voorgefinancierd.

2. De gemeente betaalt aan de provincie vanaf het moment dat de provincie facturen moet betalen voor de aanleg van de passage, een vergoeding voor de rente die de provincie derft, omdat de passage - op verzoek van de gemeente - eerder dan 2020 door de provincie wordt gerealiseerd. De hoogte van de vergoeding is gebaseerd op de marktconforme rente die de Bank Nederlandse Gemeenten hanteert bij het verstrekken van een lening aan een gemeente voor een periode van 3 jaar zoals deze geldt op 1 januari 2015.
3. De gemeente betaalt aan de provincie met ingang van het eerste hele jaar na realisatie van de passage en tot 1 januari 2019 het bedrag dat nodig is voor beheer en onderhoud van de passage. De kosten bedragen € 37.500 per jaar.
4. Voor de betaling van de in het tweede en derde lid genoemde bedragen stuurt de provincie in januari van elk jaar een factuur aan de gemeente. De gemeente maakt het verschuldigde bedrag binnen vier weken na de datum van de factuur over op het bankrekeningnummer van de provincie.
5. De gemeente maakt de bijdrage van € 1,6 miljoen die zij op grond van de op 28 maart 2007 gesloten "Overeenkomst Realisatie N23 Lelystad-Dronten" aan de provincie verschuldigd is, bij oplevering van de passage over op het bankrekeningnummer van de provincie.
6. Indien BTW is verschuldigd over bijdragen van de gemeente worden deze aanvullend gefactureerd.
7. Het eventuele aanbestedingsvoordeel wordt tussen partijen verdeeld volgens de sleutel 1,6 : 7,9.

Artikel 4. Communicatie

Partijen communiceren tijdig en transparant met elkaar en om met de omgeving over de aanleg van de passage.

Artikel 5. Onvoorziene omstandigheden

1. Wanneer zich onvoorziene omstandigheden voordoen die wezenlijke gevolgen hebben voor de uitvoering van dit convenant, treden partijen met elkaar in overleg en zullen zo nodig dit convenant aanpassen of beëindigen.
2. Ingeval het overleg niet binnen een maand (1) nadat een omstandigheid zoals omschreven in het eerste lid zich heeft voorgedaan, tot overeenstemming heeft geleid geldt de geschillenregeling zoals deze is opgenomen in artikel 6 van dit convenant.

Artikel 6. Geschillen

1. Er is sprake van een geschil indien een van de partijen daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere partij, waarna de partijen binnen twintig (20) werkdagen met elkaar in overleg treden om te bezien of in der minne een oplossing voor het geschil kan worden gevonden.
2. Indien niet binnen twee (2) maanden na melding van het geschil, zoals bedoeld in het eerste lid, tussen partijen overeenstemming is bereikt, staat het ieder van de partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde burgerlijke rechter in Lelystad.
3. Wanneer een bepaling in dit convenant juridisch niet houdbaar is, wordt deze vervangen door een tekst die dit wel is.
4. In geval van strijdigheid tussen de afspraken in dit convenant en de afspraken die over de passage zijn opgenomen in de op 28 maart 2007 gesloten "Overeenkomst realisatie N23 Lelystad-Dronten", prevaleert dit convenant.

Artikel 7. Inwerkingtreding, looptijd en beëindiging

1. Dit convenant treedt in werking na ondertekening.
2. Dit convenant eindigt op 1 januari 2019 en voldoening van de daaraan verbonden betalingsverplichtingen als bedoeld in artikel 3 van dit convenant. De beëindiging van dit convenant wordt door partijen schriftelijk aan elkaar bevestigd.

Ondertekening

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en ondertekend te _____ op _____

De provincie Flevoland,

De gemeente Dronten,

**Onderwerp**

Versnelde realisatie van de Passage Dronten / motie 51

Registratienummer

1494038

Datum

13 mei 2013

Auteur

P. Jellema

Afdeling/Bureau

RM

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Lijst ingekomen stukken

besluitvormingsronde

5 juni 2013

Doel van deze mededeling:

Het informeren van PS over de voortgang van de aangenomen motie om welwillende medewerking te verlenen aan het eerder realiseren van de Passage Dronten

Toezegging/motie/amendement:

Het betreft de motie 51 van 14-11-2012 (aangenomen door: CDA, VVD, CU, SGP, SP, PVV, D66) met de volgende tekst: "Parallelbaan Dronterringeweg (N23)

Draagt het college op:

Om het overleg met de gemeente Dronten voort te zetten en zich in te spannen om op korte termijn tot afspraken te komen inzake een versnelde aanleg."

Inleiding:

Op 14 november 2012 heeft PS een motie aangenomen, waarin het college wordt opgeroepen om haar medewerking te verlenen aan het versnellen van de aanleg van de "Passage Dronten".

De Passage Dronten is een deeltraject van het project N23 A tot Z.

Al geruime tijd wordt tussen Dronten en de provincie gesproken over het naar voren halen van de aanleg van de Passage Dronten. Door de gemeente Dronten hecht hier veel waarde aan in het kader van een "antirecessie maatregel" en de doorontwikkeling van de economische potentie van Dronten.

In 2007 is een convenant gesloten tussen de provincie en de gemeente Dronten (en Lelystad), waarin onder andere in is afgesproken dat de passage voor 2020 moet worden gerealiseerd. De bijdrage vanuit Dronten is € 1,6 mln. Ten opzichte van de oorspronkelijke plannen (het tracé-besluit uit 2006) is een aanpassing geweest: de Dronterringeweg wordt de weg voor bestemmingsverkeer/ langzaam verkeer (functie parallelweg). De N23 wordt in de eerste fase aangelegd op zo kort mogelijke afstand tussen de Dronterringeweg, als 2x1 baansweg gebruikmakend van de eerste en laatste rotonde. In het eindbeeld (2x2 baans) worden de eerste en laatste rotonde vervangen door een ongelijkvloerse kruising. Dit zal ergens rond 2040 plaatsvinden. Deze nieuwe variant scoort wat betreft maatschappelijke kosten beter dan het tracébesluit en sluit in de vervolg fasen beter aan bij de ambitie van de N23. Een bijkomend voordeel is dat in de eerste fase het probleem met de overstekende fietsers vanaf de Rendierweg opgelost worden.

Mededeling:

Met wethouder Gach van Dronten is hetgeen dat is verwoord in het bijgevoegde convenant afgestemd om de eerdere aanleg van de Passage mogelijk te maken.

Het vervolg

- Na het ondertekenen van het convenant zal door de provincie en gemeente gewerkt worden aan het opwaarderen van de pré-verkenning tot verkenning. GS zullen PS informeren over de uitkomsten van de verkenning.

Ter inzage in de leeskamer

Mededeling

Bladnummer

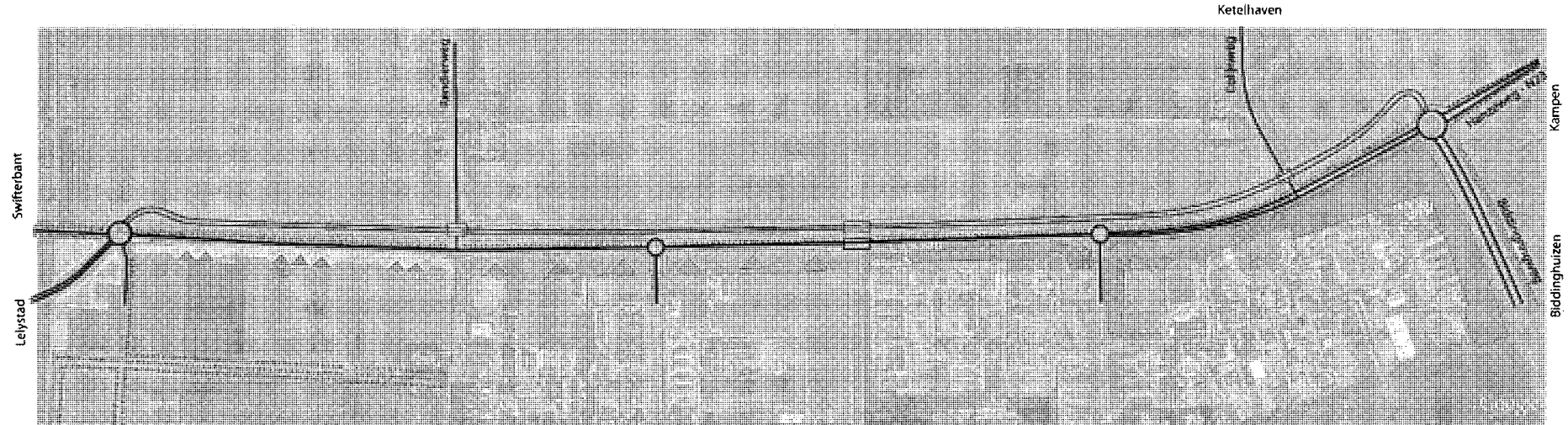
2

Documentnummer

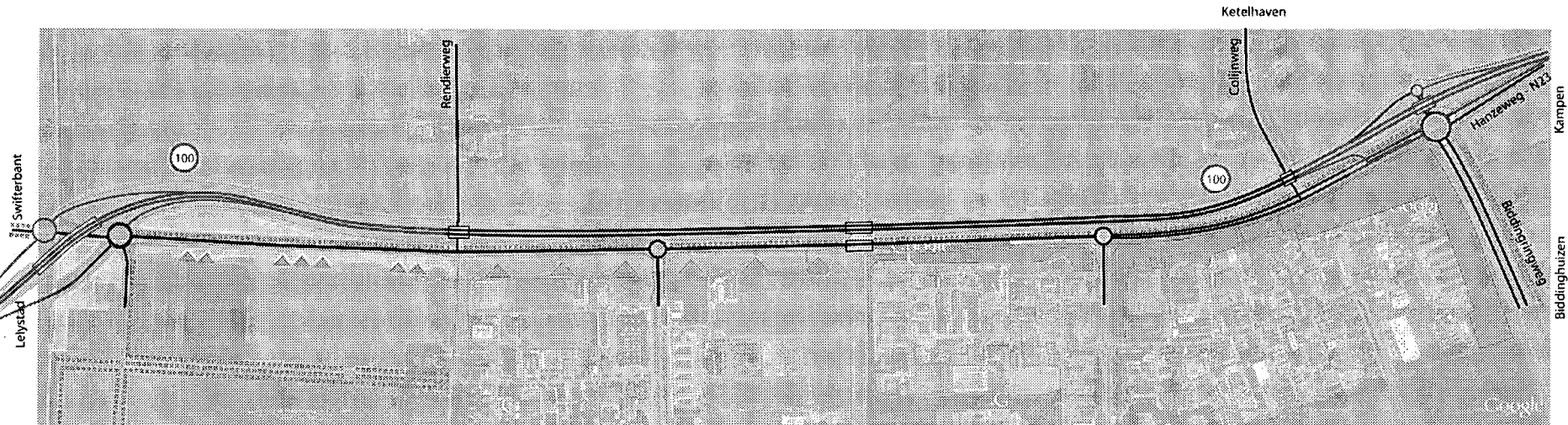
1494038

- covenant

Verdere informatie



Tussensituatie



Eindsituatie

Passage Dronten, reactienota naar aanleiding van informatiebijeenkomsten 4 november 2013 in Dronten.

Inleiding

De reacties uit de informatiebijeenkomsten over de Passage Dronten zijn samengevat en van een antwoord voorzien. Daarbij is aangegeven op welke wijze de reacties worden meegenomen in het voorlopig ontwerp van de Passage Dronten. Dit voorlopig ontwerp is naar verwachting in het tweede kwartaal van 2014 gereed. Het voorlopig ontwerp wordt voorgelegd aan omwonenden, bedrijven en gebruikers van de weg en daarna vastgesteld in een definitief ontwerp. Het definitieve ontwerp is input voor het bestemmingsplan.

We streven er naar dat de weg eind 2016 gereed is. Nadere informatie vindt u op de website www.flevoland.nl/passagedronten

	vraag	antwoord
	veiligheid fietsers en karakter Dronterringweg	
1.	Hoe passeren de fietsers van de noordelijke parallelweg/ fietspad de rotonde bij de Hanzeweg ter hoogte van de nieuwe aansluiting van de Passage Dronten?	In het schetsontwerp wordt er van uitgegaan dat de fietsers bij de rotonde Hanzeweg - Biddingringweg de nieuwe N307 gelijkvloers oversteken. In de planuitwerking vindt hiervan een verdere uitwerking plaats.
2.	Met de fiets vanaf Colijnweg naar de Noord moet men nu 2 keer oversteken bij de rotonde en 1 keer bij De Noord. Voorstel: 1 oversteek aan de noordzijde.	In de planuitwerking onderzoeken wij de mogelijkheid van een oversteek aan de noordzijde van de rotonde.
3.	Rotonde bij aansluiting Rendierweg - Dronterringweg lijkt mij prima oplossing. Veilig voor fietsers en landbouwverkeer. Niet omfietsen naar basisscholen. Tevens demotivatie sluiproute.	Bij de keuze van een maatregel op dit kruispunt speelt onder andere de functie van de Dronterringweg en verkeersveiligheid van de fietsoversteek een belangrijke rol.
4.	Is het een idee om van de 'oude' Dronterringweg een 60 km weg te maken, zodat ie niet als sluiproute gebruikt wordt om vrachtwagens in te halen? En bij de fietsoversteekplaatsen een versmalling of drempels om het verkeer af te remmen (ter hoogte van Rendierweg en Colijnweg)?	In de plantuitwerking wordt nadrukkelijk stilgestaan bij de functie en vormgeving van de Dronterringweg na de aanleg van de N307 Passage Dronten. Uw suggesties nemen we daarbij mee.
5.	Graag 60 km op Dronterringweg of snelheidsverlagende maatregel bij kruising Rendierweg - Dronterringweg, bijv. door rotonde of drempel en brede fietsoversteekplaats. Is nu te smal om met fiets en aanhanger te wachten. Reden: als er minder verkeer is rijden ze harder. Maar ... wel blij met het feit dat er een verbetering komt en de weg eerder aangelegd wordt.	Zie antwoord op reactie 4

6.	Voorkeur provincie is prima. Om sluiproutes tegen te gaan en voor de verkeersveiligheid dienen maatregelen genomen te worden aan huidige Dronterringweg, bv rotonde eind Rendierweg en fietstunnel (zoals bij golfpark is aangelegd). Voorstel: gesprek met bewoners Rendierweg.	Zie antwoord op reactie 4, De provincie houdt contact met de bewoners van de Rendierweg over de maatregelen op het kruispunt Dronterringweg - Rendierweg.
7.	Bewoners Rendierweg willen graag op korte termijn met provincie in overleg over de toekomstige aansluiting Rendierweg - Dronterringweg.	De provincie houdt contact met de bewoners van de Rendierweg over de aansluiting van de Rendierweg op de Dronterringweg.
	geluid	
8.	Hoe groot wordt de geluidsbelasting ter plaatse van onze woning aan de Staalwijk en in de woning? Welke maatregelen worden er genomen om de geluidsoverlast van de Passage in onze woning te verminderen?	Uit een eerste globale berekening blijkt dat de verwachte toename van geluid meer bedraagt dan 1,5 dB en boven de voorkeurs(geluid)waarde van 48dB komt. Dat betekent dat er wettelijk gezien geluidmaatregelen dienen te worden genomen. Uit aanvullend onderzoek moet blijken of er inderdaad sprake is van overschrijding van de voorkeurswaarde op de woning en een toename van meer dan 1,5 dB. In dat onderzoek worden ook de andere woningen op het bedrijventerrein betrokken. Als blijkt dat geluidmaatregelen nodig zijn, dan wordt eerst beoordeeld of maatregelen aan de weg (wal of scherm) het geluid op een efficiënte manier reduceren. Pas in tweede instantie wordt gekeken naar maatregelen aan de woning.
9.	Ik woon aan de Plasschelaan. Wat doet het geluid van de weg bij mijn woning? Gaarne geluidsmeting en eisen en regelgeving.	Uit een eerste globale berekening blijkt dat de voorkeurs(geluid)waarde van 48 dB niet wordt overschreden door de aanleg van de weg. Dat betekent dat er geen geluidmaatregelen hoeven te worden genomen. Uit aanvullend onderzoek tijdens de planuitwerking moet blijken of dat inderdaad het geval is.
	ontwerp	
10.	Voorstel om de nieuwe weg op een iets grotere afstand van de bestaande te leggen, zodat voor de Colijnweg en Rendierweg een viaduct over de nieuw aan te leggen weg gemaakt kan worden. Kosten: meer grond kopen. Besparing: kleiner viaduct aan te leggen.	De provincie werkt in de planuitwerking deze oplossing uit en weegt deze af met andere oplossingsmogelijkheden.
11.	Maak op de viaducten, die toch al op de juiste breedte worden gerealiseerd gelijk passeerstroken, zodat men daar vrachtauto's kan passeren.	In de planuitwerking komt de wenselijkheid van passeerstroken op dit gedeelte van de N307 Passage Dronten aan de orde.
12.	Pleit voor aansluiten van Rendierweg en Colijnweg op 'binnenste' rotondes van Dronterringweg.	De provincie zal in de planuitwerking deze oplossing uitwerken en afwegen met andere oplossingsmogelijkheden.

	prioritering	
13.	Los eerst knelpunt Roggebotsluis op. Deze ingreep (Passage Dronten) heeft zin als je daar door kunt rijden.	De provincie werkt tegelijkertijd, samen met de provincie Overijssel, aan de oplossing van het knelpunt Roggebotsluis. Nadere informatie vindt u op de website van de provincie: www.flevoland.nl/n307roggebotkampen
14.	Gelet op mijn ervaring met de Overijsselseweg - 2x1 weg waarop met name door vrachtverkeer en langzaam rijdende auto's vertraging optreedt - pleit ik voor het in één keer realiseren van het eindbeeld van 2x2 weg. Ik begrijp nut en noodzaak van de aanleg van een 2x1 weg niet. Hoe wordt de Dronterringweg voor het doorgaande verkeer onaantrekkelijk gemaakt? De Dronterringweg is in de huidige vorm een aantrekkelijk alternatief. Daar ligt ruimte en is wel gelegenheid om in te halen. Weliswaar liggen er 2 extra rotondes, maar met een luxe auto zijn die snel gerond en is de kans groot dat je toch eerder op de rotonde naar de Overijsselseweg bent. Daar komt verder nog bij dat verkeer vanaf de Dronterringweg richting Lelystad voorrang heeft op de rotonde bij de Overijsselseweg op het verkeer dat via De Passage rijdt. Gecombineerd met het grote snelheidsverschil van 100 km terug naar de snelheid om de rotonde op te rijden, of te moeten wachten, denk ik dat daar meer vertraging zal ontstaan dan er tijd/doorstroming gewonnen wordt. Kortom, de kans is groot dat de Dronterringweg in de huidige vorm op momenten zal veranderen in een racebaan voor automobilisten die proberen om eerder bij de Overijsselseweg te zijn dan de langzamere weggebruiker die via de Passage rijdt, waar ze eerder achter reden. De veiligheid zal dan eerder verslechteren dan verbeteren.	De provincie houdt er rekening mee dat de verkeersintensiteit op de huidige wegverbinding tussen Lelystad-Dronten-Kampen verder gaat toenemen. Om het verkeer vlot en veilig op de Dronterringweg ter hoogte van Dronten te kunnen blijven afwikkelen moeten er verbeteringen worden aangebracht. Bij het bepalen van de verbeteringen voor de korte termijn wordt nadrukkelijk rekening gehouden met het eindbeeld. Het eindbeeld bij Dronten is, zoals u ook aangeeft in uw reactie, een 2x2-autoweg met ongelijkvloerse aansluitingen. Het realiseren van het eindbeeld vraagt aanzienlijk grotere investeringen waarvoor de financiële middelen niet beschikbaar zijn. Verkeerskundig is dit eindbeeld nu nog niet noodzakelijk. In de verdere planuitwerking wordt ingegaan op de functie en inrichting van de Dronterringweg in relatie tot de nieuwe N307 Passage Dronten. Daarbij zal tevens rekening worden gehouden met uw opmerkingen over de beperkte inhaal mogelijkheden van vrachtverkeer.

15.	Op zich kan ik mij vinden in de l.t. visie welke ontwikkeld is. Alleen de k.t. visie is van een dusdanige aard dat dit tot zeer onveilige situaties leidt. Ik doe nu al de voorspelling dat op het verkeersplein Hanzeweg - Biddingringweg doden zullen vallen. Mijn raad is ook: doe in één keer de l.t. visie of doe het gewoon niet.	In de gepresenteerde oplossing voor de korte termijn sluit de N307 Passage Dronten aan op de rotonde Hanzeweg - Biddingringweg. Een rotonde is een veilige oplossing, waarbij de kans op ernstige/dodelijke ongelukken heel erg klein is. Van belang is wel dat de vormgeving van de rotonde zodanig is dat deze voldoende capaciteit heeft om het verkeer te verwerken. In de planuitwerking wordt aan de hand van de verwachte verkeersintensiteit geanalyseerd of de rotonde moet worden aangepast. Een eerste globale berekening geeft aan dat dit niet nodig is.
16.	Leg prioriteit bij fly-over op rotonde Hanzeweg - Biddingringweg en rotonde Overijsselseweg - Dronterringweg. Hiermee is doorstroming op deze punten veel beter gewaarborgd en is milieuschade (uitstoot, lawaai) veel minder. Mijn voorstel zou zijn: Leg de passage als verhoging aan over de bestaande Dronterringweg over de gehele lengte. Daarmee is de "achtbaan" geëgaliseerd en hoeft geen grondaankoop te worden gedaan.	Een fly-over over de rotonde Hanzeweg - Dronterringweg en Dronterringweg - Overijsselseweg is verkeerskundig een prachtige oplossing, maar erg kostbaar. Ook zonder een fly-over kunnen de beide rotondes het verkeer de komende jaren vlot verwerken. Uw voorstel om de gehele N307 Passage Dronten als fly-over over de huidige Dronterringweg aan te leggen is een te kostbare oplossing. Een dergelijke fly-over is te kostbaar en niet noodzakelijk op basis van de verwachte verkeersintensiteit.
bomen		
17.	Als het over aanplant van bomen gaat wil ik graag aandacht voor het volgende. Graag nadenken over bomen die niet veel takken afbreken als er windkracht 6 is. Liefst geen populier of es waar dat mee gebeurt. Zowel voor auto's als fietsers, want dat geeft veel overlast en ook de opruimwerkzaamheden geeft een extra kostenpost.	In het beplantingsplan is er aandacht voor uw opmerking.
diversen		
18.	Naar aanleiding van de bijeenkomst van 16 oktober 2013 in het gemeentehuis in Dronten doe ik u dit bericht toekomen. Tijdens deze bijeenkomst zijn verschillende zaken gepresenteerd en besproken aangaande de mogelijkheden van de gecombineerde passage van de N307 bij Dronten en de kruising met onder andere de Colijnweg. Gezien de fase waarin zaken zich bevinden is het voor ons moeilijk een keuze te maken wat de beste oplossing is. Zaken die voor ons van belang zijn, zijn de volgende: - een veilig oversteek voor fietsende kinderen om van de Colijnweg naar onder andere het centrum van Dronten te kunnen komen - minimalisering van de milieubelasting in de vorm van uitstoot en geluid en de gevolgen daarvan voor ons als	In de planuitwerking zullen wij diverse oplossingen voor de ligging van de N307 Passage Dronten ter hoogte van de Colijnweg uitwerken en analyseren. Dit geldt ook voor de aansluiting Dronterringweg - Colijnweg. Een belangrijk punt daarbij is de veiligheid voor het fietsverkeer, maar ook de door u genoemde zaken. De provincie overlegt met de bewoners van de Colijnweg bij de planuitwerking over de voor- en nadelen van de verschillende oplossingen. De planuitwerking geeft een zo duidelijk mogelijk beeld van de te verwachten verkeersintensiteiten. Naar verwachting is het voorlopig ontwerp van de weg in het tweede kwartaal van 2014 gereed. Dit voorlopig ontwerp wordt voorgelegd aan bewoners en gebruikers van de weg. Vaststelling van het definitief ontwerp vindt plaats in het bestemmingsplan. Aan het bestemmingsplan is een milieu-effect-rapportage (MER) gekoppeld. Bestemmingsplan en MER kennen een formele inspraak- en bezwarenprocedure. Zodra de planning daarvan

- bewoners als gevolg van de belasting van de N307 esthetisch verantwoord en passend binnen het landschapsbeeld - een duidelijk planning tav inspraak en bijbehorende rapportages als - maar niet beperkt tot - milieurapportages om een onderbouwd besluit te kunnen nemen en de gevolgen daarvan voor ons als bewoners van de Colijnweg Daarnaast zou ik graag een duidelijk en eenduidig beeld krijgen van de meerjarenplannen, 10 jaar plus en verwachtingen inzake het gebruik, frequentie en soort, aard van het verkeer, van de N307 de milieubelasting en de gevolgen daarvan voor de omgeving en omwonenden, in het bijzonder de Colijnweg 19. De cijfers die genoemd zijn op 16 oktober kan ik op dit moment moeilijk plaatsten omdat ik de indruk heb dat die gebaseerd zijn op metingen in een crisisperiode en m.i.z. niet geheel rekening houden met algemene landelijke ontwikkelingen tav infrastructuur (A50/ A28/ A1/ A27/ A12/ A6) maar ook de ontwikkeling van luchthaven Lelystad en de gevolgen daarvan voor het gebruik van de N307 en de daadwerkelijke redenen voor de aanleg van de N23, waar de passage van de N307 bij Dronten onderdeel vanuit maakt. Daarnaast zou ik graag meer informatie, criteria, richtlijnen ontvangen over planschade, die mogelijke van toepassing kan zijn als gevolg van het bestuurlijke besluit inzake de gecombineerde variant van de N307 bij de passage van Dronten in plaats van de in eerste instantie beoogde badkuip variant, ten noorden van onze woning/perceel.	bekend is, vindt u deze op de website www.flevoland.nl/passagedronten. Aan het bestemmingsplan is een planschaderegeling verbonden waarop na vaststelling van dit plan een beroep kan worden gedaan via een schriftelijk verzoek aan B&W van de gemeente Dronten. De planschadeclaim wordt vervolgens beoordeeld door een onafhankelijke schadebeoordelingscommissie. Op basis van dit advies beoordeelt B&W of er een vergoeding voor planschade dient te worden gegeven. De schade kan bestaan uit onder meer waardevermindering van onroerende zaken vanwege: - beperking van woongenot, - onevenredige verkeers- en parkeerhinder, - belemmerde bereikbaarheid, - beperking van gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden. Voor nadere informatie kunt u terecht bij mevrouw B. van den Heuvel van de afdeling Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling Gemeente Dronten, bereikbaar per e-mail b.van.den.heuvel@dronten.nl of per telefoon (0321) 313130.
---	---

**Onderwerp**

Mededeling budget Passage Dronten

Registratienummer

1787915

Datum

31 augustus 2015

Auteur

H. van Heerde

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en
burgerleden**Kern mededeling:**

In juni 2013 hebben Provinciale Staten ingestemd met het sluiten van een convenant met de gemeente Dronten voor het versneld aanleggen van de Passage Dronten, ter verbetering van de verkeersdoorstroming en de verkeersveiligheid op de N302 ter hoogte van Dronten. Voor dat project is in het pMIRT een taakstellend budget opgenomen van 9,6 miljoen euro. Bij de uitwerking van het voorlopig ontwerp van de weg is gebleken dat dit budget onvoldoende is. Portefeuillehouder wil uw Staten via een mededeling informeren over de actuele stand van zaken met betrekking tot het benodigde budget voor de realisatie van de Passage Dronten.

Mededeling:

Tijdens de uitwerking van het Voorlopig Ontwerp voor de Passage Dronten is duidelijk geworden dat de scope van het project zoals die in de verkenningsfase werd gehanteerd, niet volledig aansloot bij de eisen die aan deze nieuwe weg gesteld dienen te worden. Er was geen rekening gehouden met de landschappelijke inpassing en inhaalstroken, er werd gerekend aan een weg voor maximaal 80 km/h in plaats van 100 km/uur en er was een te laag bedrag geraamd voor grondaankoop. Bij het concreet maken van de budgettraming op basis van de eerder gehanteerde kengetallen en rekening houdend met de gewijzigde scope, bleek dat er voor realisatie van de Passage Dronten een budget nodig is van maximaal 13,4 miljoen euro.

Gezien de forse overschrijding heeft portefeuillehouder in overleg met de portefeuillehouder van de gemeente Dronten bij de projectorganisatie aangedrongen op het onderzoeken van besparingsopties. Een eerste inventarisatie wijst uit dat een belangrijke besparingsoptie is om niet over te gaan tot ontgraven van grondlagen voor het realiseren van een goede fundering, maar om voldoende zetting van de bodem te realiseren door voorbelasting. Gevolg van die optie is wel dat de realisatie van de weg met ongeveer een jaar wordt vertraagd, omdat het voorbelasten tenminste tien maanden in beslag neemt.

Op dit moment is de projectorganisatie bezig om de besparingsopties uit te werken en door te rekenen. Naar verwachting is het ontwerp over ongeveer een maand zo ver gereed dat hierover met inwoners en stakeholders kan worden gecommuniceerd. Tegen die tijd is eveneens bekend binnen welke financiële kaders de Passage Dronten gerealiseerd kan worden. Vanzelfsprekend zal portefeuillehouder dan ook PS informeren over de op dat moment actuele stand van zaken, zowel ten aanzien van het wegontwerp als ten aanzien van het benodigde budget.

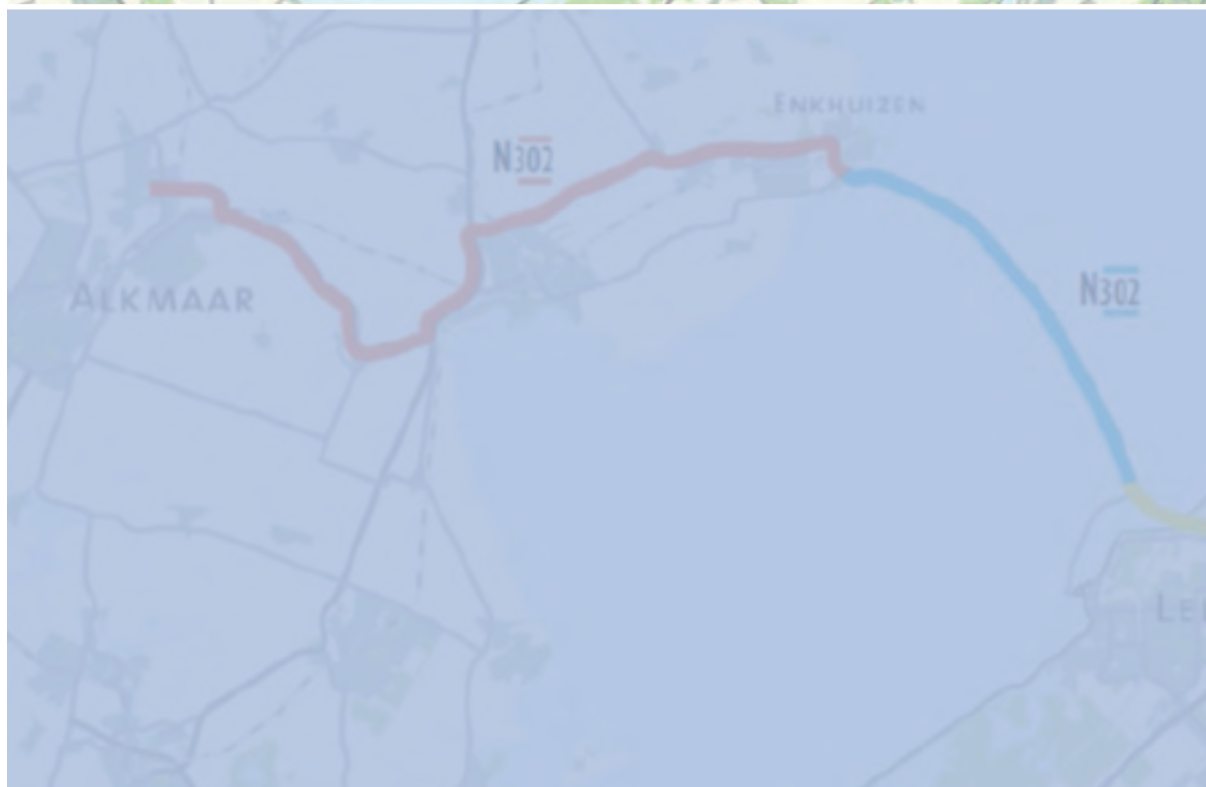
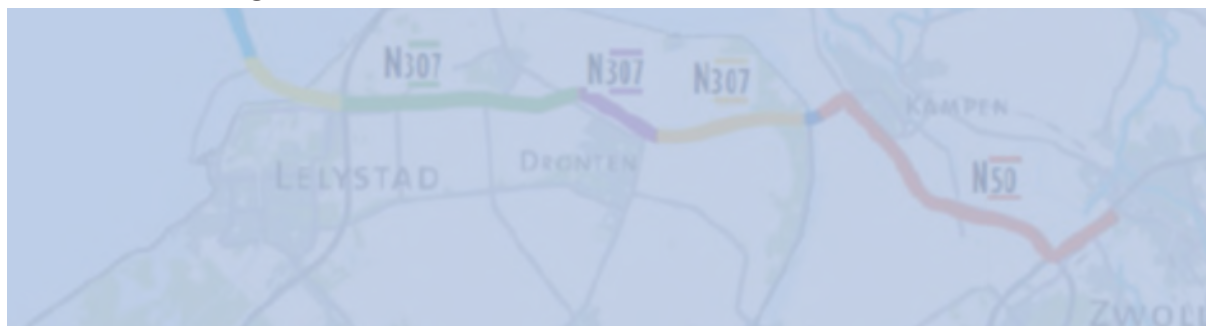
Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)



VOORTGANGSRAPPORTAGE

N307 Passage Dronten



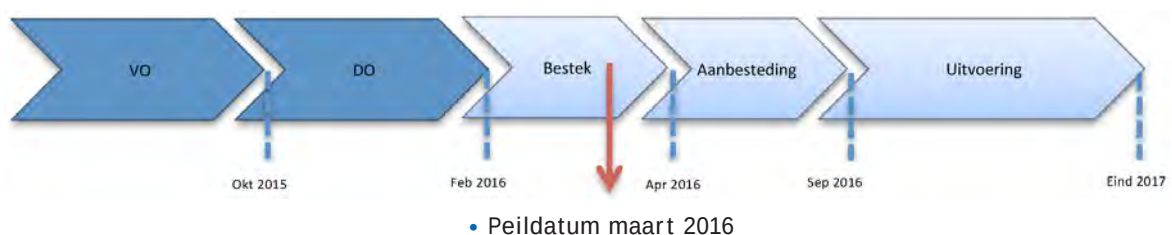
PASSAGE DRONTEN

Realisatie van de “N307 Passage Dronten” maakt deel uit van de ambitie van de provincies Noord-Holland, Flevoland en Overijssel om te komen tot de aanleg van de N23 van Alkmaar tot Zwolle. In 2013 hebben de gemeente Dronten en de provincie Flevoland een convenant gesloten om de realisatie van de Passage Dronten te versnellen. Door de aanleg van de Passage Dronten kan het doorgaand verkeer tussen de rotonde Overijsselseweg/Dronterringweg en de rotonde Hanzeweg/Dronterringweg gebruik maken van een 100 kilometer autoweg, terwijl de bestaande Dronterringweg op dat tracé gaat functioneren als ontsluitingsweg voor de noordzijde van de kern Dronten.



Kenmerken N307 "Passage Dronten"

- Vanaf de rotonde Overijsselseweg tot aan de rotonde Hanzeweg nieuwe autoweg (100 km/u) met 1x2 rijstroken voor doorgaand verkeer
- Bestaande Dronterringweg blijft gehandhaafd als 80 kilometerweg voor de ontsluiting van Dronten
- Landbouwverkeer wordt afgewikkeld via Dronterringweg en zodoende gescheiden van doorgaand verkeer
- Ongelijkvloerse kruisingen met de Rendierweg en de Colijnweg; het verkeer van beide zijwegen gaat onder de Passage Dronten door
- Een vaste brug over de Lage Vaart

Waar staan we nu?

In 2015 is de planning van het project Passage Dronten aangepast. Oorspronkelijk zou de nieuwe weg eind 2016 gereed komen, inmiddels wordt gestuurd op oplevering eind 2017.

Aanleiding voor deze wijziging was dat bij het opstellen van een voorlopig ontwerp (VO) bleek dat de ramingen hoger uitkwamen dan het bedrag van €9,6 miljoen dat in het pMIRT voor het project is opgenomen. De portefeuillehouders van de gemeente Dronten en de provincie Flevoland hebben hierop geanticipeerd door de projectorganisatie te vragen om bezuinigingsopties in kaart te brengen. Het heeft de projectorganisatie ongeveer een half jaar tijd gekost om deze opties te inventariseren en door te vertalen naar het VO.

Bovendien was het eerste resultaat van de inventarisatie dat er in ieder geval besparing mogelijk was door niet over te gaan tot ontgraven van grondlagen voor het realiseren van een goede fundering, maar om voldoende zetting van de bodem te realiseren door voorbelasting. Gevolg van die optie was wel dat de realisatie van de weg met ongeveer een jaar wordt vertraagd, omdat het voorbelasten tenminste tien maanden in beslag neemt. Provinciale Staten zijn hierover in september geïnformeerd via een mededeling (eDocs 1787915).

In februari 2016 is het Definitief Ontwerp (DO) van de weg gereed gekomen. Ten opzichte van het Voorlopige Ontwerp is – naast het wijzigen van de wijze van funderen – nog een aantal wijzigingen doorgevoerd om te besparen op de kosten. Het gaat om:

- Het schrappen en voor een deel anders vormgeven van inhaalstroken op de Passage
- Zo efficiënt mogelijk omgaan met het realiseren van groenvoorzieningen
- Een reële beprijzing van de object overstijgende risico's.

Planning: volgens de huidige planning is het project Passage Dronten eind 2017 afgerond. Als gevolg van het uitzoeken en verwerken van bezuinigingsopties is de planning wel onder druk komen te staan. Het DO is enige maanden vertraagd, waardoor ook de grondverwerving en het aanvragen van vergunningen later op gang zijn gekomen. Belangrijkste risico's in dat verband zijn de aanvraag van enkele vergunningen met een lange doorlooptijd en het tijdig verwerven van de benodigde gronden. Eén van de vier benodigde kavels is reeds aangekocht. Met de grondeigenaren en –gebruikers van de andere drie kavels worden momenteel gesprekken gevoerd. Indien met grondeigenaren geen minnelijke overeenstemming kan worden bereikt, volgt een onteigeningsprocedure. Die wordt momenteel al voorbereid. Mocht onteigening nodig blijken, dan moet rekening worden gehouden met vertraging van ca anderhalf jaar ten opzichte van de huidige planning.

Financiën

Budget

€ 9,6 miljoen PMIRT

SSK raming (definitief ontwerp)

€ 13,4 miljoen

Zoals vermeld bleek in 2015 het initiële budget in het pMIRT niet in overeenstemming met de ramingen bij de verschillende versies van het Voorlopig Ontwerp.

Hiervoor zijn, naast de oorspronkelijk gekozen snelle en dure wijze van funderen, een aantal hoofdredenen te benoemen:

• Het toepassen van indexering	€ 1.000.000,--
• Hogere kosten voor grondverwerving	€ 900.000,--
• Engineering	€ 800.000,--
• Scopewijzigingen	€ 1.100.000,--

Na het doorvoeren van een aantal wijzigingen op het Voorlopig Ontwerp, is in februari 2016 een Definitief Ontwerp gereed gekomen met daaraan gekoppeld een geactualiseerde raming. Deze raming van het DO sluit op €13,4 miljoen.

Bij die raming heeft de projectorganisatie Passage Dronten in kaart gebracht welke bezuinigingsopties in de bestekfase nog mogelijk zijn:

1. Goedkoper zand aankopen	€ 250.000 tot 1.000.000,--
2. Goedkopere aanvulgrond aankopen	€ 300.000 tot 700.000,--
3. Overig	€ 280.000 tot 600.000,--
	-----+

Totaal bezuinigingsopties

€ 830.000 tot 2.300.000,--

Bovengenoemde besparingen zijn uitgewerkte opties, die voor het definitief worden van het bestek concreet gemaakt dienen te worden met betrokken partijen zoals een zandleverancier, grondleverancier en de gemeente Dronten. De gesprekken hierover zijn momenteel gaande. Indien de opties leiden tot overeenkomsten, komt het benodigde budget voor realisatie van de Passage Dronten uit tussen afgerond €11,1 en €12,6 miljoen uit. Zodra het bestek gereed is zullen PS geïnformeerd worden over de feitelijk benodigde projectkosten en de dekking daarvan.



Toprisico's	Beheersmaatregelen
1. Benodigde gronden worden niet op tijd verworven	- Waar mogelijk al starten met de uitvoering op grond die al in eigendom van de provincie is.
2. Vergunningen worden niet tijdig afgegeven	- Voorbereiden onteigeningsprocedure
3. Budget is niet voldoende om werk op de markt te brengen	- Vergunningen in delen opknippen en aanvragen
4. Het externe ingenieurbureau heeft het bestek niet opgeleverd op de afgesproken datum	- Nadat inzichtelijk is wat het benodigde budget moet zijn, dit ophogen. - Toepassen van het escalatie model, frequent contact onderhouden

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

- Voortgang bewaken via voortgangsrapportages
- Informatie over feitelijk benodigd budget volgt na gereed komen bestek
- Informatie indien onteigeningsprocedure nodig blijkt

Externe communicatie

- Met stakeholders als gemeente Dronten, Waterschap Zuiderzeeland, Staatbosbeheer, Rijksvastgoedbeheer, grondeigenaren en pachters is regelmatig overleg.
- Voor omwonenden en ondernemers worden gericht geïnformeerd tijdens speciaal voor hen belegde bijeenkomsten.
- Rond de zomer is een brede informatiebijeenkomst voor de inwoners van Dronten voorzien, waarin de uitvoeringswerkzaamheden centraal zullen staan.
- Voor de uitvoeringsfase wordt een communicatieplan opgesteld met als doel de overlast door de uitvoeringswerkzaamheden zo veel mogelijk te beperken.



Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling Infrastructuur
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

Telefoon 0320 - 265 265
E-mail: info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

Maart 2016

**Onderwerp**

Passage Dronten

Registratienummer

1951964

Datum

28 juli 2016

Auteur

H.W. Vervelde

Afdeling/Bureau

INFRA

Kern mededeling:

Bij de behandeling in Provinciale Staten van 23 september 2015 en in de voortgangsrapportage "Passage Dronten" van maart 2016 is aangegeven, dat als het bestek gereed is u geïnformeerd wordt over het ontwerp, de projectkosten en de dekking hiervan. Wij informeren u hierbij over de actuele stand van zaken met betrekking tot de "Passage Dronten".

Mededeling:

Het bestek van de "Passage Dronten" is nu gereed. In het ontwerp heeft zich na de DO fase nog één significante wijziging voorgedaan. Het ontwerp van de brug over de Lage Vaart is op verzoek van de welstandscommissie aangepast, zodat het meer overeenkomt met de direct naastgelegen bestaande brug.

Het gereedkomen van het ontwerp heeft door het verzoek van de welstandscommissie meer tijd gekost dan gepland. Ook voor de minnelijke verwerving van de gronden is meer tijd nodig geweest. Het is nog steeds de planning om het project eind 2017 te hebben gerealiseerd. Of dit lukt is afhankelijk van de benodigde tijd voor het voorbelasten van de ondergrond en de strengheid/duur van de winter.

Nu het bestek en raming gereed zijn komt het benodigde budget op ca. € 13,3 miljoen. Dit geeft een tekort op het beschikbare budget van ca. € 3,1 miljoen. Hiervoor is een aantal hoofdredenen te benoemen: indexering ca. € 0,45 mlj.; grondverwerving € 0,85 mlj.; engineering € 0,8 mlj. en scopewijzigingen € 0,9 mlj.

Binnen het PMIRT-programma is een aantal projecten door de hevige concurrentie op de wegenbouwmarkt voordeliger gerealiseerd. Deze meevallers zijn conform het coalitieakkoord (tegenvallers vangen we in principe op binnen het programma of beleidsveld) gelabeld om de mogelijke meerkosten voor de "Passage Dronten" op te vangen. Als we de meerkosten van ca. € 3,1 miljoen binnen de begroting van het programma PMIRT opvangen ontstaat er een tekort van ca. € 1 miljoen. De verwachting is dat dit tekort door prijsvoordelen bij de binnenkort aan te besteden werken binnen het programma kan worden opgevangen.

Openbaarheid**Passief openbaar****Portefeuillehouder**

Lodders, J.

**Ter kennisname aan PS en
burgerleden****Bijlagen**

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)