

**Onderwerp**

VENOM samenwerkingsovereenkomst 2017-2020

Kern mededeling:

Gedeputeerde Staten besluiten de VENOM samenwerkingsovereenkomst 2017-2020 aan te gaan.

Mededeling:

VENOM is een regionaal verkeersprognosemodel voor strategische weg- en openbaar vervoerstudies, projecten en vraagstukken in de Metropoolregio Amsterdam. Overheden werken sinds 2007 nauw samen aan de ontwikkeling, beheer en onderhoud van het VENOM verkeersmodel en zijn hiervoor ook een samenwerkingsovereenkomst aangegaan. De beheerorganisatie is ondergebracht bij de Stadsregio Amsterdam.

De huidige VENOM samenwerkingsovereenkomst eindigt per 31 december 2016. Na een evaluatie hebben wij besloten de samenwerking voort te zetten door opnieuw een samenwerkingsovereenkomst aan te gaan (zie bijlage, edocs 1987908). Overige partijen bij de VENOM samenwerkingsovereenkomst zijn de provincie Noord-Holland, de Stadsregio Amsterdam, Rijkswaterstaat, ProRail, gemeenten Almere, Amstelveen, Amsterdam, Haarlem, Haarlemmermeer, Lelystad, Purmerend, Zaanstad, Regio Gooi- en Vechtstreek en Omgevingsdienst IJmond.

De provincie Flevoland beschikt niet over een eigen verkeersmodel. Door samen te werken met andere overheden beschikken we over één regionaal verkeersmodel. Dat is efficiënter en effectiever.

De komende jaren zal het VENOM verkeersmodel zich verder gaan ontwikkelen. Er zal worden toegewerkt naar:

- Meer aandacht voor de verkeerseffecten van kruispunten van wegen in het verkeersmodel;
- Uitbreiding en verfijning van het studie- c.q. invloedsgebied van het verkeersmodel in Noord-Holland en Flevoland;
- Het verkeersmodel gebruiken om luchtkwaliteits- en geluidberekeningen te maken;
- Meer aandacht in het verkeersmodel te geven aan het fietsverkeer.

Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken is in 2017 de provinciale bijdrage € 12.000,- hoger dan waarmee in de begroting en het PMIRT 2017 rekening was gehouden. Wij hebben gebruik gemaakt van een gedelegeerde begrotingswijziging om het bedrag voor VENOM in de begroting 2017 op te hogen met € 12.000.

Registratienummer

1988133

Datum

28 november 2016

Auteur

F.J. Hasselaar

Afdeling/Bureau

RE

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

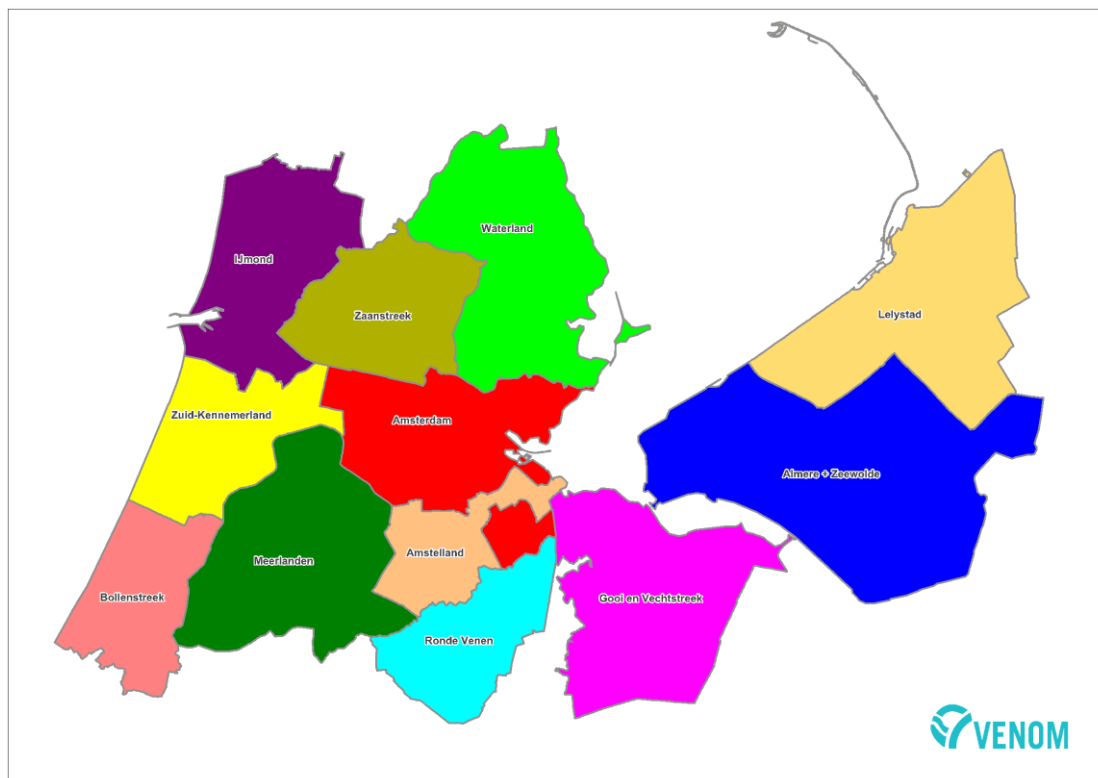
Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en
burgerleden

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
VENOM samenwerkingsovereenkomst 2017-2020	1987908	Ja

Samenwerkingsovereenkomst 2017-2020



Twaalf basisregio's in het studiegebied van VENOM versie 2016

Colofon

Inhoud: afspraken VENOM samenwerking in de MRA

Datum: 6 oktober 2016

Versie: 0.7

Status: definitief concept (vastgesteld in het DOMA d.d. 26 september 2016)

Registratie: CB/2016/1767

Contactpersonen: Suzanne Kieft, regisseur VENOM
020 – 5273 773
s.kieft@stadsregioamsterdam.nl

Theo van der Linden, beheerder VENOM
020 – 5273 743
t.vanderlinden@stadsregioamsterdam.nl

Samenwerkingsovereenkomst 2017-2020

Ondergetekenden:

- I. Provincie Noord-Holland, vertegenwoordigd door mevrouw E. Post, Gedeputeerde Financiën, Verkeer, Vervoer en Zeehavens
- II. Provincie Flevoland, vertegenwoordigd door de heer J. Lodders, Gedeputeerde Ruimtelijke Ordening, Wonen en Mobiliteit
- III. Stadsregio Amsterdam, vertegenwoordigd door de heer dr. D. (Derk) Reneman, Portefeuillehouder Verkeer
- IV. Rijkswaterstaat Regio West-Nederland Noord (WNN) mede namens Regio Midden-Nederland (MN), vertegenwoordigd door mevrouw N. (Nanou) Beekman, Directeur Netwerkontwikkeling
- V. ProRail Randstad Noord, vertegenwoordigd door de heer ir. C. (Cees) de Vries MBA, Regiodirecteur
- VI. Gemeente Almere, vertegenwoordigd door mevrouw E. (Esther) van Garderen, Adjunct Manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Mobiliteit
- VII. Gemeente Amstelveen, vertegenwoordigd door de heer ing. N.J. (Nico) Altorf, Afdelingshoofd Realisatie en Beheer
- VIII. Gemeente Amsterdam, vertegenwoordigd door mevrouw S. (Senta) Modder, Afdelingshoofd
- IX. Gemeente Haarlem, mede namens de gemeenten Bloemendaal, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Heemstede en Zandvoort, vertegenwoordigd door <naam en functie>
- X. Gemeente Haarlemmermeer, vertegenwoordigd door de heer dr. D. (Derk) Reneman, Wethouder Verkeer en Vervoer
- XI. Gemeente Lelystad, vertegenwoordigd door de heer E. (Ed) Rentenaar, Wethouder Verkeer en Mobiliteit
- XII. Gemeente Purmerend, vertegenwoordigd door <naam en functie>
- XIII. Gemeente Zaanstad, vertegenwoordigd door <naam en functie>
- XIV. Regio Gooi en Vechtstreek, mede namens de gemeenten Blaricum, Gooise Meren, Hilversum, Huizen, Laren, Weesp en Wijdmeren, vertegenwoordigd door <naam en functie>
- XV. Omgevingsdienst IJmond, mede namens de gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen, vertegenwoordigd door de heer L.A. (Bert) Pannekeet, Directeur

Hierna te noemen: Partners

Overwegingen:

- A. De tweede samenwerkingsovereenkomst VENOM 2012-2015 is met één jaar verlengd en eindigt per 31 december 2016;
- B. De uitgangspunten voor de derde samenwerkingsovereenkomst VENOM 2017-2020 zijn op 20 juni 2016 door de Partners vastgesteld en gebaseerd op de eerdere evaluatie (voorjaar 2015) en aanvullende inventarisatie (voorjaar 2016).

Komen het volgende overeen:

Samenwerkingsovereenkomst 2017-2020

Begrippen en definities:

- Afnemer: een partner of andere organisatie die het VENOM en/of de resultaten gebruikt, of laat gebruiken, ten behoeve van een verkeerskundig vraagstuk, studie of project.
- Basisregio: aggregatie van alle gemeenten in het studiegebied van VENOM;
- Beheerorganisatie: organisatie van door Eigenaren aangewezen regisseur en beheerder die zorgen voor de ontwikkeling, het beheer en onderhoud van het VENOM en de samenwerking tussen de Partners.
- Bijsluiter: beoordelingsresultaten en aandachtspunten van het VENOM.
- Deelnemer: partner zonder structurele financiële verplichting tegenover de overeengekomen VENOM kaderbegroting.
- Directeuren Overleg Metropoolregio Amsterdam (DOMA): ambtelijk overleg met de directeuren van de zes Platform partijen en de regiodirecteuren van NS en ProRail.
- Eigenaar: partner met structurele financiële verplichting tegenover de overeengekomen VENOM kaderbegroting.
- Gebruiker: een marktpartij of organisatie die in opdracht van een Afnemer het VENOM toepast conform de Leveringsvoorwaarden.
- Gebruikersplatform (GVN): groep verkeerskundigen en beleidsmedewerkers die de beheerorganisatie ondersteunt, toeziet op de uitvoering en beslissingen neemt over inhoudelijke zaken m.b.t. het VENOM en de samenwerking tussen de Partners.
- Handboek: document waarin alle afspraken m.b.t. de toepassing van en de afstemming en aansluiting op het VENOM zijn uitgewerkt.
- Kaders: richtlijnen en beoordelingscriteria voor het op- en vaststellen van de in- en uitvoer van het VENOM.
- Leveringsvoorwaarden: voorwaarden m.b.t. de toepassing van het VENOM als prognose instrument en het gebruik van de VENOM basisgegevens en -resultaten.
- Metropoolregio Amsterdam (MRA): het informele samenwerkingsverband van gemeenten, de provincies Noord-Holland en Flevoland en de Stadsregio Amsterdam. Het metropoolgebied omvat het grondgebied van het noordelijk deel van de Randstad: van IJmuiden tot Lelystad en van Purmerend tot Haarlemmermeer.
- Nederlands Regionaal Model (NRM) West: strategisch verkeersprognosemodel van Rijkswaterstaat voor hoofdwegennet studies in het landsdeel West (de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland).
- Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN): doorlopend onderzoek naar de mobiliteit van de Nederlandse bevolking dat wordt uitgevoerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) in opdracht van Rijkswaterstaat (RWS).
- Partner: provinciale/regionale/lokale overheid of publieke organisatie die voorliggende overeenkomst mede ondertekend heeft.
- Platform Bereikbaarheid Metropoolregio Amsterdam (PBMA): samenwerkingsverband tussen Provincie Noord-Holland, Provincie Flevoland, Stadsregio Amsterdam, Gemeente Amsterdam, Gemeente Almere en Rijkswaterstaat West-Nederland Noord met een bestuurlijke (BO) en ambtelijke overlegstructuur (DOMA).
- Studiegebied: gebied waarvoor het VENOM kan worden toegepast (de scope).
- Stuurgroep (SVN): groep directeuren en afdelingshoofden die beslissingen neemt over strategische zaken m.b.t. het VENOM en de samenwerking tussen de Partners.
- Verkeerskundig Noordvleugel Model (VENOM): strategisch verkeersprognosemodel voor weg en openbaar vervoer studies in de MRA.

Samenwerkingsovereenkomst 2017-2020

Artikel 1: Duur en doelstellingen

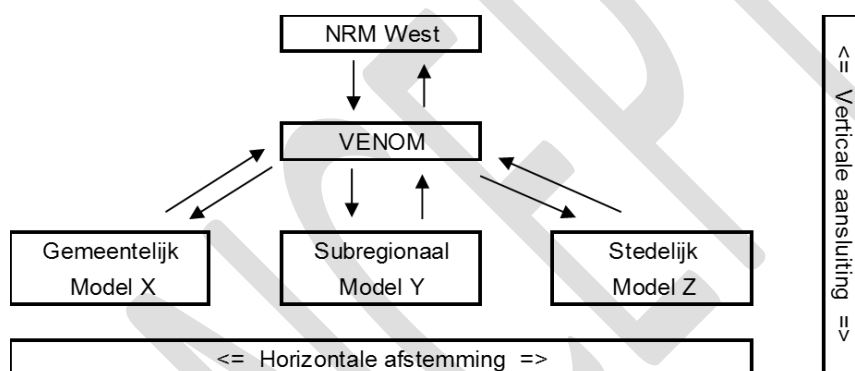
1.1 Duur

Deze samenwerkingsovereenkomst vangt aan op 1 januari 2017 en eindigt, behoudens verlenging als bedoeld in artikel 2.5, op 31 december 2020.

1.2 Doelstellingen

Partners beogen met deze derde overeenkomst de volgende doelstellingen te bereiken:

- een duurzame samenwerking op het gebied van regionale en lokale verkeersmodellen in de Metropoolregio Amsterdam met voldoende flexibiliteit en continuïteit;
- een erkend en gedragen regionaal verkeersprognosemodel voor strategische weg en openbaar vervoer studies in en rond de MRA;
- de ontwikkeling, beheer en onderhoud van het VENOM;
- horizontale afstemming en verticale aansluiting tussen de (boven/sub)regionale, stedelijke en gemeentelijke verkeersmodellen in de MRA (zie onderstaande figuur).



Artikel 2: Voorwaarden

2.1 Toetreding

Partners stemmen in met toetreding tot **de VENOM samenwerkingsovereenkomst** door andere (samenwerkende) overheden en publieke organisaties in de Metropoolregio Amsterdam die deel uit (gaan) maken van het studiegebied van het VENOM. Toetreding geschiedt door een schriftelijk verzoek van de betreffende organisatie aan de Partners en een schriftelijke bevestiging van de Beheerorganisatie namens de Partners.

2.2 Uittreding

Tijdens de looptijd van deze overeenkomst **is opzegging van de overeenkomst niet mogelijk.**

2.3 Evaluatie

Het VENOM model, de VENOM samenwerking en de VENOM overeenkomst worden tweejaarlijks (in het voorjaar van de even jaren) door de Beheerorganisatie geëvalueerd via een online enquête onder alle Partners, Afnemers en Gebruikers.

2.4 Wijziging

Indien bestuurlijke, financiële, organisatorische en/of inhoudelijke ontwikkelingen daartoe voldoende aanleiding geven, kan deze overeenkomst halverwege de looptijd, per 1 januari 2019, worden gewijzigd (of ontbonden) om een koerswijziging mogelijk te maken.

Samenwerkingsovereenkomst 2017-2020

2.5 Verlenging

Indien Partners na de looptijd van vier jaar geen aanleiding zien om de overeenkomst te wijzigen kan deze ongewijzigd met twee jaar worden verlengd (tot 1 januari 2023).

Artikel 3: Organisatie

3.1 Beheerorganisatie

- a) De Beheerorganisatie bestaat uit **een regisseur en een beheerder tot maximaal 2,0 fte.**
- b) De Beheerorganisatie draagt zorg voor de ontwikkeling, het beheer en onderhoud van het VENOM en de samenwerking in de MRA.
- c) De Beheerorganisatie stelt voor ieder kalenderjaar (najaar) een werkplan op waarin een overzicht wordt gegeven van de geplande activiteiten en de bijbehorende begroting.
- d) De Beheerorganisatie rapporteert na afloop van ieder kalenderjaar (voorjaar) over de voortgang middels een jaarverslag.
- e) De Beheerorganisatie vertegenwoordigt en behartigt de belangen van het VENOM en de samenwerking in regionale en landelijke samenwerkingsverbanden, studies en projecten.
- f) De Beheerorganisatie verzorgt de interne en externe communicatie omtrent het VENOM (o.a. via nieuwsbrieven en website).
- g) Stadsregio Amsterdam treedt namens de Partners op als werkgever voor de beheerorganisatie en vervult tevens de rol van opdrachtgever en leidinggevende.
- h) Stadsregio Amsterdam faciliteert de beheerorganisatie met huisvesting, werkplekken, technische infrastructuur (hard- en software), communicatiemiddelen, een betaalorganisatie (uitgaven en ontvangsten) en kennis.
- i) Stadsregio Amsterdam verzorgt jaarlijks in het eerste kwartaal de inning van de financiële bijdragen van de Eigenaren en voert het financiële beheer van de VENOM gelden.
- j) Indien de Partners na afloop van deze overeenkomst besluiten om de VENOM samenwerking niet te continueren, hebben de drie Eigenaren in eerste instantie een inspanningsverplichting om passend werk (zoals omschreven in artikel 24, derde lid van de Werkloosheidswet) te vinden voor de Beheerorganisatie. In tweede instantie hebben zo nodig ook de overige Partners een inspanningsverplichting om passend werk te vinden voor de Beheerorganisatie.

3.2 Gebruikersplatform (GVN)

- a) Het GVN bestaat uit één vertegenwoordiger per Partner, elk met één stem en besluit met gewone meerderheid van stemmen.
- b) De VENOM regisseur is voorzitter van het GVN, de VENOM beheerder is secretaris.
- c) Het GVN komt minimaal vier en maximaal zes keer per jaar bijeen.
- d) Het GVN ondersteunt, adviseert en houdt toezicht op de beheerorganisatie bij de ontwikkeling, het beheer en onderhoud van het VENOM en de samenwerking.
- e) Het GVN neemt inhoudelijke besluiten **met betrekking tot updates van het VENOM model** en over de bijbehorende documentatie (handboek, kaders, bijsluiter) en schaaft indien nodig op naar de SVN.
- f) Het GVN adviseert de SVN over strategische besluiten m.b.t. het VENOM en de samenwerking.
- g) Voor de ondersteuning en begeleiding van grotere VENOM projecten die op basis van het werkplan o.l.v. de VENOM organisatie worden uitgevoerd, wordt vanuit het GVN een werkgroep opgericht waarin bij voorkeur minimaal de drie Eigenaren en twee Deelnemers zijn vertegenwoordigd.

Samenwerkingsovereenkomst 2017-2020

3.3 Stuurgroep (SVN)

- De SVN bestaat uit één vertegenwoordiger per Partner, elk met één stem en besluit met gewone meerderheid van stemmen.
- De SVN is ondergebracht in het DOMA dat voor de VENOM onderwerpen wordt aangevuld met alle Deelnemers.
- De SVN neemt namens de Partners, binnen het verkregen mandaat van de vijftien betreffende (bestuurs)organen, strategische besluiten met betrekking tot het doel, de scope en de functionaliteiten van het VENOM model.
- Alleen de drie Eigenaren nemen beslissingen met betrekking tot eventuele tekorten of overschotten in de VENOM begroting.
- De SVN stelt jaarlijks het werkplan, de begroting en het jaarverslag vast.
- De SVN neemt zo nodig een maatregel of besluit indien een Partner niet voldoet aan de taken en verplichtingen conform artikel 5.

Artikel 4: Begroting

De VENOM-kaderbegroting bedraagt gemiddeld circa € 500.000,- per jaar en wordt elk jaar conform artikel 3.1.c uitgewerkt en conform artikel 3.1.i geïnd bij de drie Eigenaren. Voor de financiering van de eenmalige kosten ten behoeve van de overeengekomen ontwikkelkoers worden in 2017 en 2018 extra investeringen aan de kaderbegroting toegevoegd. De overeengekomen VENOM-kaderbegroting ziet er dan als volgt uit:

VENOM kosten	2017	2018	2019	2020	Gem 4jr
Beheerorganisatie	€ 240.000	€ 246.000	€ 252.150	€ 258.454	€ 249.151
OViN verdichting MRA	€ 160.000	€ 164.000	€ 168.100	€ 172.303	€ 166.101
Beheer/onderhoud & actualisatie	€ 80.000	€ 82.000	€ 84.050	€ 86.151	€ 83.050
Ontwikkelkoers	€ 100.000	€ 50.000	€ -	€ -	€ 37.500
TOTAAL kosten	€ 580.000	€ 542.000	€ 504.300	€ 516.908	€ 535.802
VENOM baten	2017	2018	2019	2020	Gem 4jr
Stadsregio Amsterdam	€ 307.000	€ 256.000	€ 206.000	€ 197.000	€ 241.500
Provincie Noord-Holland	€ 165.000	€ 185.000	€ 205.000	€ 225.000	€ 195.000
Provincie Flevoland	€ 108.000	€ 101.000	€ 93.000	€ 95.000	€ 99.250
TOTAAL baten	€ 580.000	€ 542.000	€ 504.000	€ 517.000	€ 535.750

De salaris- en organisatiekosten van de regisseur en de beheerder bepalen ongeveer de helft van de VENOM basisbegroting. Hierbij is rekening gehouden met maximaal 2,0 fte (zie artikel 3.1.a). De externe kosten voor beheer, onderhoud en actualisatie van het model door derden nemen circa 15-20% in beslag. De resterende 30-35% wordt benut voor de continuering van de jaarlijkse verdichting van het landelijke mobiliteitsonderzoek OViN. Dit is van belang voor de kwaliteit van het VENOM maar wordt ook ingezet voor diverse andere doeleinden op het gebied van monitoring en evaluatie van mobiliteitsbeleid in de MRA.

Eventuele financiële tekorten door onvoorziene omstandigheden worden door de Beheerorganisatie tijdig gesignaleerd en ter bespreking voorgelegd aan de Eigenaren. De Eigenaren besluiten vervolgens welke ingrepen in de voorziene baten en lasten genomen moeten worden om de begroting sluitend te maken. Financiële overschotten worden toegevoegd aan de VENOM voorziening. Aan het einde van de looptijd van de overeenkomst bepalen de Eigenaren wat er met een eventueel financieel overschot gebeurt.

Samenwerkingsovereenkomst 2017-2020

Artikel 5: Taken en verplichtingen

Voor de Partners gelden de volgende taken en verplichtingen:

- a) Een actieve bijdrage aan alle doelstellingen van de VENOM samenwerking zoals geformuleerd in artikel 1.2;
- b) Het naleven van de afspraken en richtlijnen uit het vigerende VENOM handboek en de VENOM kwaliteits-, rapportage- en beoordelingskaders;
- c) Ondersteuning van de Beheerorganisatie bij de uitvoering van het werkplan;
- d) Toepassing van het VENOM volgens de geldende leveringsvoorwaarden en bijsluiters;
- e) Deelname aan de reguliere overleggen van het GVN;
- f) De deelnemende gemeenten, met uitzondering van Amsterdam, zijn als centrum gemeente inhoudelijk verantwoordelijk voor (de gegevens van/in) de omliggende gemeenten conform de in het GVN vastgestelde indeling;
- g) De Eigenaren benutten hun reguliere ambtelijke en bestuurlijke overlegstructuren voor het informeren en raadplegen van de deelregio's en gemeenten;
- h) De Eigenaren passen het VENOM toe voor regionale weg en openbaar vervoer - studies in de MRA en de deelnemende gemeenten gebruiken het VENOM als uitgangspunt voor het lokale verkeersmodel.

Artikel 6: Algemeen

6.1 Wijzigingen

Deze overeenkomst kan slechts schriftelijk door Partners worden gewijzigd of aangevuld. Voor wijzigingen die betrekking hebben op of gevolgen hebben voor het gestelde in artikel 4 (Begroting) hebben de Eigenaren elk een vetorecht.

6.2 Volledige overeenkomst

- a) Deze overeenkomst omvat alle afspraken tussen de Partners aangaande het VENOM samenwerkingsverband.
- b) Deze overeenkomst treedt in de plaats van alle eerdere afspraken met betrekking tot het VENOM.

6.3 Onvoorziene omstandigheden

- a) Partners treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht.
- b) Partners zullen in dat geval bezien voor wiens rekening de gevolgen van onvoorziene omstandigheden behoren te komen en zullen zo nodig deze overeenkomst daaraan aanpassen.

6.4 Geschillen

Geschillen naar aanleiding van deze overeenkomst die niet in der minne kunnen worden opgelost, worden door de betrokken Partners voorgelegd aan een gezamenlijk aan te wijzen arbiter. De uitspraak van de arbiter is bindend.

6.5 Publicatie

In de reguliere nieuwsbrieven van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en de VENOM organisatie zal aandacht aan deze overeenkomst worden besteed. De integrale overeenkomst zal door Partners via internet openbaar gemaakt worden.

Samenwerkingsovereenkomst 2017-2020

6.6 Niet nakoming

Indien naar het oordeel van de SVN een Partner door aan hem toerekenbare omstandigheden zijn verplichtingen niet nakomt, heeft de betreffende Partner geen toegang tot (de in- en uitvoer van) het VENOM totdat hij alsnog aan de betreffende verplichting(en) voldaan heeft; de betreffende Partner is ter zake niet schadelijkt jegens de andere Partners.

6.7 Risico

De kwaliteit van het VENOM wordt bij elke update geëvalueerd en beoordeeld door de beheerorganisatie in samenwerking met het GVN. Wanneer de kwaliteit onvoldoende blijkt en niet aan de gestelde verwachtingen voldaan kan worden, heeft dit consequenties voor hetgeen voortvloeit uit het bepaalde in artikel 5h. Eventuele besluiten om de kwaliteit op het afgesproken niveau te krijgen, worden door de SVN genomen.

Samenwerkingsovereenkomst 2017-2020

Ondertekend te Amsterdam op vrijdag 9 december 2016

Naam	Partner	Handtekening
Mevrouw E. Post Gedeputeerde	Provincie Noord-Holland Eigenaar	
De heer J. Lodders Gedeputeerde	Provincie Flevoland Eigenaar	
De heer dr. Derk Reneman Portefeuillehouder	Stadsregio Amsterdam Eigenaar	
Mevrouw N. Beekman Directeur	Rijkswaterstaat WNN en MN Deelnemer	
De heer C. de Vries Regiodirecteur	ProRail Randstad Noord Deelnemer	
Mevrouw E. van Garderen Adjunct Manager	Gemeente Almere Deelnemer	
De heer ing. N.J. Altorf Afdelingshoofd	Gemeente Amstelveen Deelnemer	
Mevrouw S. Modder Afdelingshoofd	Gemeente Amsterdam Deelnemer	
??	Gemeente Haarlem* Deelnemer	
De heer dr. Derk Reneman Wethouder	Gemeente Haarlemmermeer Deelnemer	
De heer E. Rentenaar Wethouder	Gemeente Lelystad Deelnemer	
??	Gemeente Purmerend Deelnemer	
??	Gemeente Zaanstad Deelnemer	
??	Regio Gooi en Vechtstreek** Deelnemer	
??	Omgevingsdienst IJmond*** Deelnemer	

* Mede namens de Zuid-Kennemerland gemeenten Bloemendaal, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Heemstede en Zandvoort.

** Mede namens de gemeenten Blaricum, Gooise Meren, Hilversum, Huizen, Laren, Weesp en Wijdmeren.

*** Mede namens de gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen.