

**Onderwerp****Voortgangsrapportage Verbetering doorstroming N307 Roggebot-Kampen****Registratienummer**

2006321

Datum

9 december 2016

Auteur

J. v.d. Weerd

Afdeling/Bureau

INFRA

Kern mededeling:

Gedeputeerde Staten informeert met regelmaat over de voortgang van de grote Infrastructurele projecten aan Provinciale Staten.

Mededeling:

De voortgangsrapportage is bedoeld om Provinciale Staten te informeren over de voortgang van de grote projecten van de afdeling Infrastructuur, conform de toezegging van gedeputeerde Lodders in de commissie Economie en Bereikbaarheid. Bijgaande voortgangsrapportage geeft de voortgang van het project Verbetering doorstroming N307 Roggebot - Kampen.

Openbaarheid**Passief openbaar****Portefeuillehouder****Lodders, J.****Bijlagen**

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Voortgangsrapportage Verbetering doorstroming N307 Roggebot - Kampen	2000095	Ja

Ter kennisname aan PS en burgerleden**Ter inzage in de leeskamer**

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)



VOORTGANGSRAPPORTAGE

DECEMBER 2016

N307 Roggebot - Kampen



INLEIDING

Het project N307 Roggebot - Kampen maakt deel uit van het traject N23 Alkmaar - Zwolle, om te komen tot een snellere wegverbinding tussen Alkmaar en Zwolle. Om de doorstroming op de N307 te verbeteren wordt een ongelijkvloerse kruising N306/N307 aangelegd, komt er een nieuwe brug bij Roggebot en wordt de N307 tussen de N50 en Roggebot omgebouwd tot een 2x1 stroomweg met parallelwegen.

Het project is een gecombineerde opgave van de provincies Flevoland, Overijssel en het Rijk. De provincies financieren de verbetering van de N307 aan weerszijden van het Drontermeer; het Rijk financiert de sloop van de huidige Roggebotsluis en brug, de bouw van een nieuwe brug en verlegging van de vaargeul ter hoogte van de brug. De uitvoering van het geheel is belegd bij de twee provincies, met Flevoland als ambtelijk en bestuurlijk opdrachtgever.

Het project N307 Roggebot - Kampen is ook één van de vier ‘percelen’ van het programma Ruimte voor de rivier, IJsseldelta fase 2 (zie schema). Exclusief de bouw van de Reevesluis stelt het Rijk een taak-stellend budget van € 86,9 mln. beschikbaar voor de verdere plan-uitwerking en realisatie van de overige drie percelen. De vier betrokken partijen, te weten het Ministerie van I&M, het Waterschap Zuiderzeeland en de provincies Flevoland en Overijssel hebben op 14 december 2016 een bestuursovereenkomst getekend waarin dat is vastgelegd.

Percelen IJsseldelta fase 2	Beoogd resultaat (door Rijk gefinancierd)	Uitvoerder(s)
N307 Roggebot	Nieuwe brug bij Roggebot, sloop van de bestaande brug en sluis en verlegging van de vaargeul ter hoogte van de brug	Provincies Flevoland en Overijssel
Reevesluis	Nieuwe schutsluis van 120m met spuiwerken, zuidelijk van het punt waar de bypass uitmondt in het Drontermeer	Rijkswaterstaat
Drontermeerdijk	Verhoging en versterking van 2,8 km dijk langs Drontermeer	Zuiderzeeland
Recreatieterreinen bij Roggebot	Maatregelen ter om recreatievoorzieningen bij de Roggebot-sluis (jachthaven, camping, terrein van kanovereniging en de Music Club Kampen) te beschermen tegen hoog water	Provincie Overijssel

Het programma IJsseldelta fase 2 zorgt ervoor dat een robuuste waterveiligheidssituatie voor het noordelijke IJsselgebied wordt bereikt en dat de verkeersproblematiek op de N307 tussen Roggebot en Kampen wordt opgelost.

Overzichtskaart



Kaart van N307 en de vier percelen

Kenmerken

De scope N307 Roggebot-Kampen bestaat uit:

- Realisatie ongelijkvloerse kruising N306/N307. Financier: Flevoland.
- Bouw nieuwe brug van minimaal 100 meter lang en 7 meter doorvaarthoogte en sloop van sluis en brug. Financier: Rijk.
- Ombouw N307 tot 2x1stroomweg met parallelwegen tussen N50 en Roggebot. Financier: Overijssel.
- Ongelijkvloerse kruisingen met de Rendierweg en de Colijnweg, het verkeer van beide zijwegen gaat onder de Passage Dronten door;
- Verlegging vaargeul ter hoogte van de nieuwe brug: de vervanging van de Roggebot-sluis door een brug maakt verlegging noodzakelijk. Financier: Rijk.

Waar staan we

Peildatum: december 2016



- bestuursovereenkomst met Rijk getekend op 14 december 2016
- start van de planuitwerkingsfase van IJsseldelta fase 2

Mijlpalen in planuitwerking en realisatie N307 Roggebot - Kampen

Mijlpaal	Planning
Realisatieovereenkomst met I&M over N307/Roggebot	oktober 2018
Gunning	april 2019
Openstelling N307	december 2021
Roggebotcomplex (sluis en brug) gesloopt	eind 2022



Financiën

Budget	Bestemming	Aard van budget
€ 86,9 mln. van het Rijk (lees: van het Ministerie I&M)	Door het Rijk gefinancierde onderdelen van de percelen N307 Roggebot-Kampen, Drontermeerdijk en Recreatieterrein. Ook inbegrepen een bedrag voor coördinatie (tussen percelen en richting Rijk). Van het budget is indicatief € 32,0 mln. voor de nieuwe brug en sloop van de sluis.	Taakstellend
€ 33 mln. van provincies	€ 16,5 mln. van Flevoland voor ongelijkvloerse kruising N306/N307. € 16,5 mln. van Overijssel voor ombouw N307 Roggebot - Kampen. Hiervan € 0,5 mln. per provincie te gebruiken voor planuitwerking.	Gereserveerd
€ 7,7 mln. van Rijk voor planuitwerking	Budget is onderdeel van taakstellend budget van Rijk en bedoeld voor de planuitwerkingsfase tot medio 2018. Hiervan is € 2,56 mln. voor planuitwerking N307 en € 2,5 mln. voor onderzoeken en voor coördinatie, waarvan ook project N307 profijt heeft.	Beschikbaar gesteld door het Rijk

Bij de start van de planuitwerking zijn de geraamde realisatiekosten van de percelen hoger dan het beschikbare, taakstellende budget. Het Waterschap Zuiderzeeland en de provincies Flevoland en Overijssel zijn met het Rijk een inspanningsverplichting overeengekomen om de planuitwerking en realisatie binnen het taakstellende budget uit te voeren. Indien dit niet haalbaar blijkt, vindt nader overleg plaats met het ministerie van I&M. Voor de Reevesluis, die veel duurder uitvalt, heeft de minister van I&M een risico-voorziening getroffen, zodat de risico's van dit perceel geen effect op de overige percelen hebben.



Toprisico's

Toprisico	Beheersmaatregelen
Scope N307 nog niet 100% uitgekristalliseerd.	Zaken zoals fundering- en betonwerk, fasering, werken boven water, I&A aspecten (afstandsbediening) en andere scope issues uitwerken in 2017/2018 en voorzien van kostenraming.
Vrij liggend fietspad op nieuwe brug (wens van beide provincies) zit niet in basisscope.	Onderzoeken op technische en financiële haalbaarheid en ambtelijk en bestuurlijk overleg met beide provincies.
Kosten beheer en onderhoud brug (betaald door Rijk) nog niet geraamd en niet gedekt.	Overleg voorbereiden tussen provincie Flevoland en Rijk over kosten en financiering van beheer en onderhoud van nieuwe brug.
Taakstellend budget van Rijk voor IJssel-delta fase 2 is onvoldoende.	Plannen versoberen en streven naar extra doelmatigheid. Gesprek met Rijk over kosten van water gerelateerde werken.
Realisatie in 2022 niet 100% gereed a.g.v. (opnieuw) vernietiging verkeersbestemming door RvS in bestemmingsplan van Dronten of bezwaren tegen nieuw bestemmingsplan.	Goede verkeerstechnische onderbouwing van plannen. Tijdig en serieus in gesprek gaan met omwonenden en direct belanghebbenden.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

- Bewaking voortgang van project via voortgangsrapporthages.

Externe communicatie

- Met partners in IJsseldelta fase 2: Ministerie van I&M, Provincie Overijssel, Waterschap Zuiderzeeland en Rijkswaterstaat over de scope van de percelen, de planuitwerking, projectorganisatie, financiën, planning en uitvoering.
- Met bevoegd gezag over procedures en vergunningen.
- Met omwonenden en direct belanghebbenden om draagvlak te creëren voor gekozen oplossingen, voor grondverwerving en om procedures efficiënt te kunnen doorlopen.

Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling Infrastructuur
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

Telefoon 0320 - 265 265
E-mail: info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

December 2016