

Geachte statenleden, in de raadsvergadering van 19 december jl. heeft de gemeenteraad van Dalfsen een motie aangenomen inzake de uitbreiding van Vliegveld Lelystad. De motie is unaniem aangenomen, met daarbij het verzoek aan het college de motie ter kennisneming door te sturen aan de gemeenteraden in de regio en de Provinciale Staten van Flevoland, Gelderland en Overijssel. Ik stuur u hierbij de motie.

Met vriendelijke groet,

Remco Hendriks

Beleidsmedewerker Integrale Veiligheid

Motie

Raadsvergadering 19 december 2016

Ondergetekenden, leden van de raad van de gemeente Dalfsen, dienen de volgende motie in over het niet op de agenda opgenomen onderwerp:

Uitbreiding vliegveld Lelystad

gelezen/gehoord:

- het luchthavenbesluit van 12 maart 2015 tot uitbreiding van vliegveld Lelystad en de daarmee gepaard gaande bepaling van de vliegroutes voor nadering en starten

constaterende dat:

- deze vliegroutes voor een belangrijk deel gesitueerd zijn boven de gemeente Dalfsen en in ruimere zin boven delen van het Vechtdal, de Sallandse Heuvelrug en de Kop van Overijssel
- dit luchthavenbesluit inzicht geeft in veiligheidsrisico's, geluidsbelasting en vlieghoogtebeperkingen in de directe omgeving van de luchthaven Lelystad
- er weliswaar een Milieu Effect Rapportage (MER) is opgesteld maar dat voor het gebied ten oosten van Zwolle, de effecten op natuur en milieu niet zijn onderzocht en/of niet zijn gerapporteerd
- ook de resultaten van de zgn. Alderstafel Lelystad onvoldoende inzicht bieden voor onze regio

overwegende dat:

- het besluit om vliegveld Lelystad uit te breiden, zoals in het koninklijk besluit is vastgelegd, niet ter discussie staat of wordt gesteld, de vliegroutes onderhevig zijn aan beperkte ruimte en mogelijkheden en als zodanig evenmin ter discussie staan;
- er door de nu geplande vlieghoogte met veel vermogen gevlogen moet worden, met aanzienlijke geluidsoverlast, milieubelasting en risico's voor de volksgezondheid en botsingen met vogels tot gevolg;
- de veiligheid en leefbaarheid op deze manier in algemene zin negatief wordt beïnvloed en er een potentiële bedreiging voor het toerisme ontstaat;

spreekt uit dat:

- er wel mogelijkheden zijn tot optimalisatie van de vlieghoogte en het aanvliegprofiel boven de gehele provincie, zoals blijkt uit het alternatieve voorstel van dhr. Van Nes.
- deze mogelijkheden onderzocht en getoetst moeten worden, bijvoorbeeld via het inschakelen van gespecialiseerde (buitenlandse) instanties, zoals NATS (National Air Traffic Services in UK).
- er alsnog een MER moet worden opgesteld voor het betrokken gebied ten oosten van Zwolle

roept het college op:

- alles in het werk te stellen om de verwachte negatieve effecten op de leefbaarheid in het Vechtdal en andere delen van Overijssel te minimaliseren en daartoe in ieder geval:
 - bij de provinciale en rijksoverheid aan te dringen op het uitvoeren van onderzoek naar milieueffecten en onderzoek voor het optimaliseren van de aanvliegroutes
 - in overleg te treden en gezamenlijk op te trekken met de gemeenten Hardenberg, Hellendoorn, Kampen, Ommen, Raalte, Staphorst, Steenwijkerland, Zwartewaterland en Zwolle
- deze unaniem aangenomen motie ter kennisneming door te sturen aan de gemeenteraden in de regio en de Provinciale Staten van Flevoland, Gelderland en Overijssel.

en gaat over tot de orde van de dag.

J.T.P.M. Rooijackers
D66

G.M.M. Jutten
Gemeentebelangen

R.H. Kouwen
CDA

A. Nijburg
ChristenUnie

J.J. Wiltvank
PvdA

G.J. Veldhuis
VVD