

**Onderwerp**

Voortgangsrapportage Recreatieve fietsroute de Grote Trap

Registratienummer

2052751

Datum

27 maart 2017

Auteur

A.A. van Niekerk

Afdeling/Bureau

INFRA

Kern mededeling:

Gedeputeerde Staten Informeert met regelmaat over de voortgang van de grote en reguliere Infrastructurele projecten aan Provinciale Staten.

Mededeling:

Hierbij treft u van de Grote Trap de eerste voortgangsrapportage aan. De voortgangsrapportage is bedoeld om Provinciale Staten te Informeren over de voortgang van de grote en reguliere projecten van de afdeling Infrastructuur. Het project GT is mede gestart n.a.v. een motie die door uw Staten is aangenomen. In de vergadering van PS van 17 december 2014 is een motie (nummer 3) aangenomen, waarin het college van Gedeputeerde Staten (GS) is verzocht om de aanleg en inrichting van een recreatieve fietsroute (Grote Trap) uit te werken. In de GS vergadering van 17 februari 2015 heeft GS hier uitwerking aan gegeven en een besluit genomen over de financiële dekking (edocs 1711543) en PS hierover geïnformeerd (edocs 1712648).

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Lijst ingekomen stukken

Provinciale Staten

12 april 2017

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Voortgangsrapportage Grote Trap	2051551	Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)



VOORTGANGSRAPPORTAGE

MAART 2017

De Grote Trap



PROVINCIE FLEVOLAND



NATUUR dichtbij
**HET FLEVO
LANDSCHAP**



Europees Landbouwfonds
voor Plattelandsontwikkeling:
Europa investeert in zijn platteland

Samen werken wij aan een mooi Flevoland

DE GROTE TRAP

Inleiding

De Grote Trap is een prachtige natuurstrook. Door de ontoegankelijkheid van het gebied zijn zowel de natuur binnen de GT als het omliggende, kenmerkende Flevolandse Landschap nauwelijks te beleven. Het gebied kan ontsloten worden door een recreatief fietspad waarmee de recreatieve- en vrijetijdseconomie in (zuidelijk) Flevoland gestimuleerd wordt. Het voorgestelde recreatieve fietspad vormt een ontbrekende schakel tussen de fietsbrug over de A6 (Almere) en de fietsbrug over de Gooiseweg naar het Horsterwold (Zeewolde).

Het Waterschap Zuiderzeeland (WSZL) heeft een opgave om duurzame of natuurvriendelijke oevers te realiseren langs de Duikertocht, Dodaarstocht en Wulptocht.

De uitdaging ligt in het koppelen van deze opgaven waardoor kansen ontstaan om de bestaande natuurwaarden van de GT te versterken en natuur- en belevingswaarden toe te voegen.

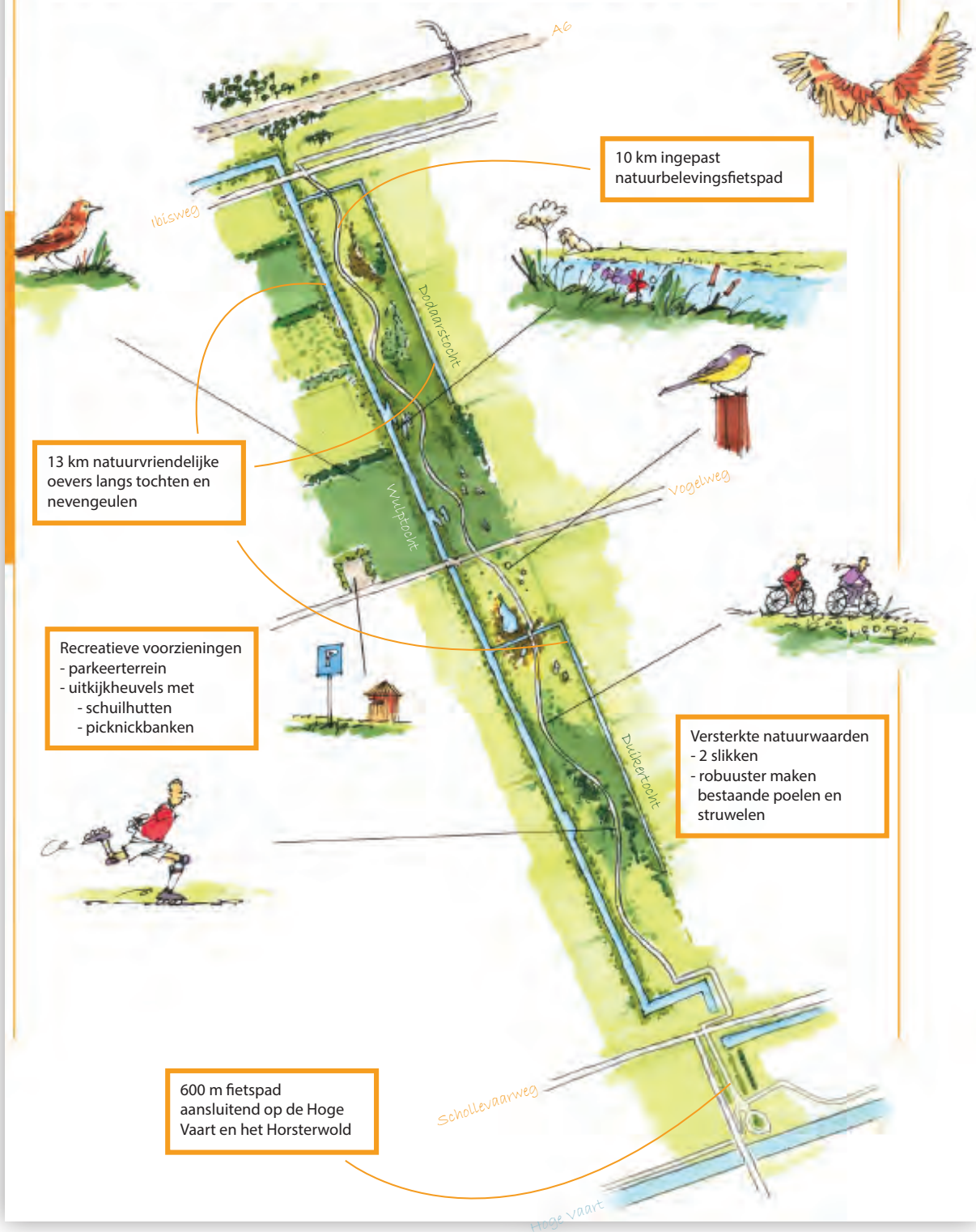
In de vergadering van PS van 17 december 2014 is een motie (nummer 3) aangenomen, waarin het college van Gedeputeerde Staten (GS) is verzocht om de aanleg en inrichting van een recreatieve fietsroute (Grote Trap) uit te werken. In de GS vergadering van 17 februari 2015 heeft GS hier uitwerking aan gegeven en een besluit genomen over de financiële dekking van de benodigde investeringskosten en onderhoudskosten (edocs 1711543) en PS hierover geïnformeerd (edocs 1712648).

In deze voortgangsrapportage wordt u geïnformeerd hoe hier invulling aan wordt gegeven.



De Grote Trap

beleving van rijke Flevolandse natuur en landschap

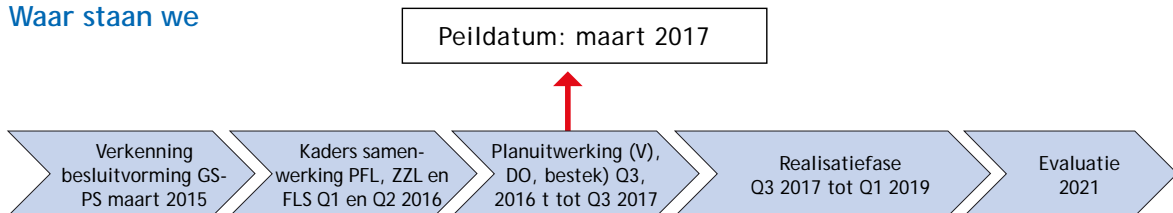


Kenmerken

In het ontwerp van de Grote Trap (in het gebied van het voormalige Adelaarstracé) wordt voorzien in de aanleg:

- van ca. 10 km een recreatief fietspad binnen de GT en ca. 0,6 km tussen de Schollevaarweg en de Hoge Vaart waarmee het fietspad aansluit op de fietspaden langs de Hoge Vaart en in de Kop van het Horsterwold.
Het fietspad is maximaal ingepast in het gebied en kent een grote afwisseling met hoogte verschillen, ligging langs waterpartijen, besloten en open gedeelten, beleving in het gebied en van het omliggende landschap, vergezichten, etc. Ook zijn er voorzieningen in de vorm van een parkeerterrein (langs de Vogelweg), uitkijkheuvels met schuilhutten en picknickbanken.
- ca. 13 km natuurvriendelijke oevers (nvo's) langs de tochten en langs 3 nieuw te graven nevengeulen (deze nevengeulen veel ecologische waarde voor vissen, amfibieën (paaiplaatsen) en vogels)
- de versterking van natuurwaarden in het projectgebied, voornamelijk in de vorm van aanleg van twee slikken (plas-dras gebieden met veel voedsel voor vogels), robuuster maken van de ecologische waarde van bestaande poelen en struwelen, etc.

Waar staan we



Tussen september 2016 en maart 2017 hebben het Waterschap Zuiderzeeland (ZZL), Flevolandschap (FLS) onder leiding van de Provincie (PFL, afdeling INFRA) het plan uitgewerkt tot een definitief ontwerp waarmee partijen goed kunnen instemmen en dat passend is binnen het beschikbare budget.

Financiën

Budget	Raming
€ 2.400.000 bijdrage PFL (PMIRT 2017-2021) € 1.000.000 bijdrage ZZL (50% POP-3 subsidie, 50% cofinanciering)	€ 3.300.000 fase Definitief Ontwerp
Budget (bedragen zijn taakstellend) en raming betreffen totale projectkosten, incl. BTW	

FLS stelt haar gronden voor het project ter beschikking inclusief de eventuele opbrengsten van vrijkomende grond (klei) en bomen. Waarbij deze enkel en alleen ten goede mogen komen aan het project.

Toprisico	Beheersmaatregelen
vergunningen worden niet tijdig (voor gunning) verkregen	<ul style="list-style-type: none"> • doorlooptijd vergunningen afstemmen en bewaken bij bevoegde gezagen (tijdig aanvragen) • voorbespreken met bevoegde gezag • zo spoedig mogelijk aanvragen • stakeholders en belanghebbenden informeren en actief betrekken
Inschrijfsommen hoger dan beschikbare budget (n.b. op basis van DO raming past het ontwerp goed binnen het budget)	<ul style="list-style-type: none"> • Afspraken gemaakt tussen partijen over versoering ontwerp • Bestek is zo opgezet dat maatregelen kunnen worden geschrapd
Uitloop in planning uitvoering t.g.v.: <ul style="list-style-type: none"> • Beperkte werktijd buiten broedseizoenen, • onverwachte fauna verblijfplaatsen • weer en terreinomstandigheden laten werkzaamheden niet toe • afzet grond bemoeilijkt planning 	<ul style="list-style-type: none"> • Werken volgens ecologische gedragscodes • Uitvoerige ecologische inventarisaties • ruimte inbouwen in planning voor uitvoering (mogelijk tot voorjaar 2019) • voldoende informatie meegeven over vrijkomende grond • terrein tijdens uitvoering vrijhouden (zwarte braak)
Slecht beheer na realisatie leidt tot niet verkrijgen van gewenst eindbeeld	<ul style="list-style-type: none"> • beheerafspraken tussen ZZL, FLS en PFL vastleggen voor aanvang gunning in ondertekende samenwerkingsovereenkomst • opstellen beheer en onderhoudsplan, afgestemd op wensen en eisen partijen, inclusief kostenraming met streefbeelden.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

- Via voortgangsrapportages de voortgang bewaken.

Externe communicatie

- Het ontwerp is gedeeld met stakeholders (fietsbond, natuurverenigingen, gemeente Zeewolde, gemeente Almere en Staatsbosbeheer).
- Op 3 april wordt een informatie avond gehouden voor de ter inzage liggende vergunningen. Vooraf wordt met een uitgebreid persbericht gecommuniceerd over het project.
- Voor start van de uitvoering zal een feestelijke starthandeling worden gehouden met bestuurders en belanghebbenden (waaronder fietsersbond, natuurverenigingen, etc.).

Colofon

Dit is een uitgave van:
Afdeling Infrastructuur
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:
Telefoon 0320 - 265 265
E-mail: info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

Maart 2017