

**Onderwerp****Mededeling Voortgangsrapportage Projecten Waterlandseweg****Kern mededeling:****Gedeputeerde Staten Informeert met regelmaat over de voortgang van de grote Infrastructurele projecten aan Provinciale Staten.****Mededeling:****Hierbij treft u een voortgangsrapportage aan van de projecten Waterlandseweg. In deze rapportage leest u hoe de infraprojecten Baanverdubbeling Waterlandseweg en Fietsbrug Waterlandseweg ervoor staan.****Registratienummer****2059444****Datum****6 april 2017****Auteur****H. van Heerde****Afdeling/Bureau****INFRA****Openbaarheid****Openbaar****Portefeuillehouder****Lodders, J.****Ter kennisname aan PS en
burgerleden****Bijlagen**

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
16114-12 Voortgangsrapportage Projecten Waterlandseweg april 2017	2059454	Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot



VOORTGANGSRAPPORTAGE

APRIL 2017

Baanverdubbeling Waterlandseweg - Fietsbrug Waterlandseweg



PROJECTEN WATERLANDSEWEG

Deze voortgangsrapportage gaat over twee projecten die met elkaar verbonden zijn: het project Baanverdubbeling Waterlandseweg en het project Fietsbrug Waterlandseweg. Oorspronkelijk was het realiseren van een verkeersveilige, ongelijkvloerse oversteek voor buspassagiers ter hoogte van bedrijventerrein Stichtse Kant onderdeel van de baanverdubbeling. Omdat in samenspraak met de partners van het convenant Stedelijke Bereikbaarheid Almere is besloten om de oversteek voor voetgangers op te waarderen naar een fietsers- en voetgangersbrug over de Waterlandseweg én de naastgelegen Hoge Vaart, is het project Fietsbrug Waterlandseweg als zelfstandig project benoemd. Het project Fietsbrug Waterlandseweg heeft een eigen budget gekregen, binnen het financiële kader voor het oorspronkelijke project Baanverdubbeling Waterlandseweg. In deel 1 van deze rapportage leest u de stand van zaken van de baanverdubbeling, in deel 2 die van de fietsbrug.

Overzichtskaart



DEEL 1: BAANVERDUBBELING WATERLANDSEWEG

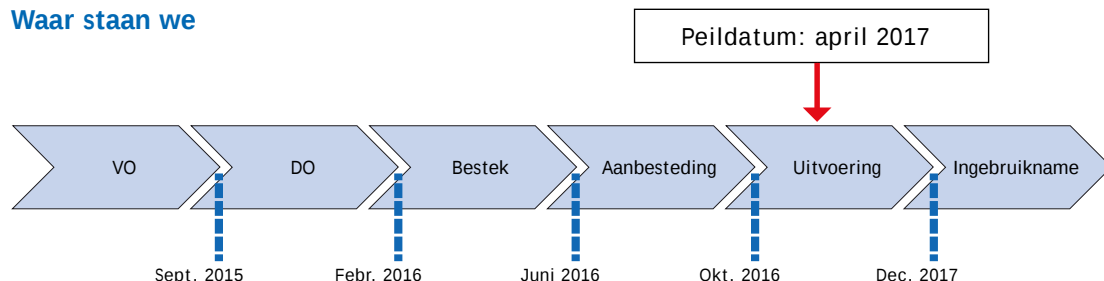
Inleiding

Met het oog op de toekomstige groei van Almere dient de doorstroming op de Waterlandseweg N305 te worden gegarandeerd. De weg wordt daarom tussen de A6 en de A27 verbreed naar een 2 X 2 gebiedsontsluitingsweg. De uitbreiding vindt plaats aan de zuidzijde van de bestaande rijbaan. De verbreding sluit aan op een geoptimaliseerd SAA project A6 ontwerp van RWS. Gelijktijdig wordt niet-jaarlijks-onderhoud (NJO) aan gedeelten van de bestaande rijbaan meegenomen.

Kenmerken

- Verbreding van de huidige weg van 1 x 2 rijstroken naar 2 x 2 rijstroken met een brede tussenberm in verband met het aanbrengen van beplanting;
- Gedeelten van de bestaande rijbaan worden van een nieuwe asfaltlaag voorzien;
- Bouw van een nieuwe brug ter plaatse van de kruising met de Lange Wetering;
- Doortrekking fietstunnel ter hoogte van de Kempphaan;
- Verlenging bestaande faunatunnel nabij de Kempphaan;
- Realiseren vierde aansluiting op kruispunt Waterlandseweg – Vogelweg;
- Landschappelijke inpassing door aanplant nieuwe bomen en rasters.

Waar staan we



De uitvoering van de realisatie van de Waterlandseweg verloopt voorspoedig en conform planning. De voorbelasting vanuit het civiele bestek is aangebracht en de bouw van de kunstwerken is in volle gang. Het wegenwerk kan naar verwachting komende zomer plaatsvinden. De aannemer is bezig om een bouwfaseringsplan op te stellen welke met de stakeholders (o.a. Connexxion, Hulpdiensten etc.) zal worden besproken.

Planning

Conform planning is in het najaar van 2016 gestart met de uitvoering van het infrabestek met o.a. bomenkap en uitvoering grondwerken voor de rijbaan, het begin van de bouw van de brug over de Lange Wetering en fietstunnel. In 2017 worden de verhardingswerkzaamheden en de aanleg van de beplanting deels uitgevoerd waarmee eind 2017 de baanverdubbeling in gebruik kan worden genomen. Naar verwachting zal voorjaar 2018 nog enige beplanting moeten worden aangebracht, maar de weg is dan gewoon in gebruik.

Financiën

Budget	Raming (na aanbesteding)
€ 16,8 miljoen uitgesplitst in • PMIRT € 16,0 miljoen • NJO € 0,6 miljoen • Bijdrage Stevenstunnel € 0,2 miljoen	€ 14,5 miljoen

In de vorige voortgangsrapportage was een budget opgenomen van € 19,3 miljoen voor de Baanverdobbeling Waterlandseweg en de Fietsbrug Waterlandseweg samen. Dit bedrag is geïndexeerd naar € 20,0 miljoen. Daarnaast is op verzoek van de gemeente Almere het ontwerp van de Stevenstunnel aangepast. De gemeente Almere heeft hiervoor een extra kostendekkend bedrag van € 0,2 miljoen euro beschikbaar gesteld.

Dit totale budget van € 20,2 miljoen is gesplitst in een budget van € 16,8 miljoen voor de baanverdobbeling en van € 3,4 miljoen voor de Fietsbrug. Pas na uitvoering van alle werkzaamheden op het deel van de baanverdobbeling kan definitief een mogelijk overschot op het budget worden vastgesteld, waarna dit beschikbaar komt binnen het raamkrediet wegen.

In deel 2 zijn de cijfers opgenomen voor het project Fietsbrug.

Toprisico	Beheersmaatregelen
De noodzakelijke zetting wordt niet bereikt	Zetting monitoren en bij afwijkingen corrigerende maatregelen bepalen

Daarnaast is sprake van de reguliere uitvoeringsrisico's waarvoor de gangbare beheersmaatregelen zijn genomen.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Bewaking voortgang. In het door Provinciale Staten vastgestelde convenant Stedelijke Bereikbaarheid Almere (SBA) is opgenomen dat indien de kosten voor het project Waterlandseweg hoger uitvallen dan in dit convenant voorzien, deze extra kosten voor rekening komen van de Provincie. Er wordt dan afgeweken van het afgesproken kader en dan is niet de Stuurgroep SBA maar zijn Provinciale Staten Flevoland aan zet. Naar het zich laat aanzien is hier geen aanleiding toe.

Externe Communicatie

De verdubbeling van de Waterlandseweg is onderdeel van het convenant SBA waarin tussen RWS, Gemeente Almere en Provincie afspraken zijn gemaakt over de realisatie van het project. De stuurgroep SBA wordt op de hoogte gehouden van de voortgang van het project.

Omdat de gemeente Almere het project meefinanciert, vindt nauwe samenwerking plaats met Almere. Diverse producten zijn in nauwe samenwerking met de gemeente Almere tot stand gekomen en afgestemd. Er hebben informatiebijeenkomsten plaatsgevonden met bewoners. Ook de overige stakeholders in het gebied zijn nauw betrokken bij de plannen. Hierbij zijn o.a. te noemen:

- Staatsbosbeheer;
- Waterschap Zuiderzeeland;
- Rijkswaterstaat i.v.m. raakvlak SAA-project A6;
- Partners in plan Boshart – Kemphaan



Officiële handeling gedeputeerde J. Ladders en wethouder Almere M. Pol

DEEL 2: FIETSBRUG WATERLANDSEWEG

Inleiding

Als onderdeel van het project Baanverdubbeling Waterlandseweg realiseert de provincie Flevoland een brug voor voetgangers en fietsers over de N305 Waterlandseweg en de Hoge Vaart, ter hoogte van landschapskunstwerk de Groene Kathedraal en bedrijventerrein Stichtse kant.

Deze plek is gekozen omdat ter plaatse aan beide zijden van de weg een bushalte is, waardoor bedrijventerrein Stichtse Kant ontsloten wordt door openbaar vervoer. Oorspronkelijke aanleiding om een brug te realiseren is de baanverdubbeling van de Waterlandseweg. Daardoor is een oversteek van buspassagiers over de weg met verkeerslichten ongewenst geworden, uit oogpunt van veiligheid en doorstroming van het doorgaande verkeer. Maar de brug die nu is voorzien, gaat niet alleen over de Waterlandseweg heen, maar ook over de naastgelegen Hoge Vaart.

Het verlengen van de brug tot aan de overzijde van de Hoge Vaart maakt dat de brug een interessante route wordt voor recreatieve fietsers en wandelaars. De brug gaat het Cirkelbos aan de zijde van het bedrijventerrein Stichtse Kant verbinden met het Kathedralenbos. In dat Kathedralenbos ligt het landschapskunstwerk de Groene Kathedraal, een “bouwwerk” van Italiaanse populieren, exact volgens de maatvoering van de kathedraal van Reims in Frankrijk. Nu ligt deze Groene Kathedraal een beetje verscholen tussen weg en bos, straks is het een blikvanger langs een nieuwe recreatieroute.

Een nieuwe brug naast een landschapskunstwerk over een van de toegangswegen van Almere, verdient een vormgeving die past bij haar omgeving. Daarom geldt architectonische vormgeving als randvoorwaarde bij de aanbesteding voor het realiseren van de fiets- en voetgangersbrug.

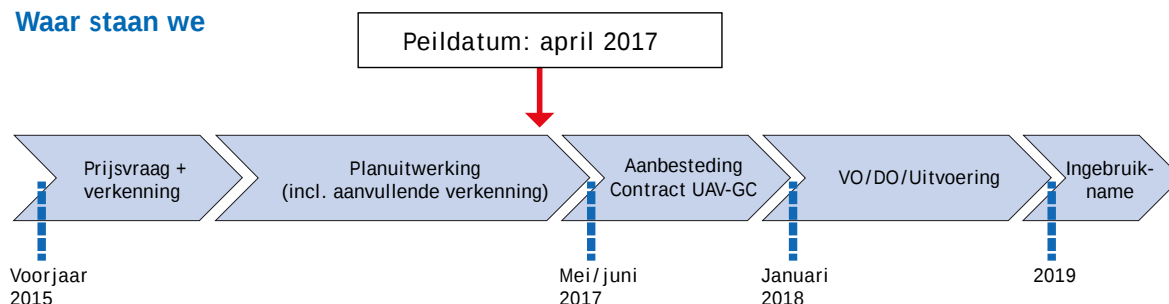
Overzichtskaart



Kenmerken

- Bouw van een fiets-/voetgangersbrug ter plaatse van bedrijventerrein Stichtsekanal met doortrekking over de Hoge Vaart;
- Ontsluiting van de bushaltes ter plaatse via deze brug (inclusief toegankelijkheid voor minder-validen);
- Aanleg van op- en afritten naar de fietsbrug;
- Aansluiting op het lokale fietspadennetwerk van de gemeente Almere aan beide zijden van de brug;
- Ontsluiten van landschapskunstwerk Groene Kathedraal voor recreatieve fietsers en wandelaars.

Waar staan we



In 2015 is een prijsvraag uitgeschreven voor architectenbureaus om binnen de randvoorwaarden een ontwerp in te dienen voor een fiets-/voetgangersbrug over de Waterlandseweg en Hoge Vaart. Architectenbureau NEXT heeft deze prijsvraag gewonnen met een meanderend ontwerp waarbij de relatie in het landschap met landschapskunstwerk de Groene Kathedraal wordt geaccentueerd. In de tweede helft van 2016 is gebleken dat het uitwerken van het ontwerp van de architect tot een referentieontwerp voor de aanbesteding problematisch werd. In eerste instantie bleek dat in de verkenningsfase geen rekening was gehouden met de wettelijke eis dat de bushaltes langs de Waterlandseweg van en naar de brug ook toegankelijk moeten zijn voor minder-validen. Ook bleken de hellingshoeken van het prijswinnende brugontwerp niet conform de geldende normen. Beide aspecten zijn via een aanvullende verkenning in het ontwerp verwerkt. Toegankelijkheid van minder-validen wordt gerealiseerd door een lift in de berm tussen Waterlandseweg en Hoge Vaart en de hellingen zijn afgevlakt. Daarna kon het ontwerp worden getoetst op uitvoerbaarheid. Uit deze toets is naar voren gekomen dat het prijswinnende ontwerp constructief niet maakbaar was binnen de geldende financiële kaders en dat ook de realisatieperiode meer tijd in beslag zal nemen.

Om toch binnen het beschikbare budget te komen tot een architectonisch vormgegeven fiets- en voetgangersbrug, is een aangepaste route uitgewerkt, waarbij het prijswinnend ontwerp niet langer leidend is. Bij de aanbesteding zal een plafondbedrag (passend binnen het projectbudget) gelden en zal architectonische vormgeving een essentiële wegingsfactor zijn voor gunning van de opdracht. Naar verwachting kan de aanbesteding in mei/juni 2017 van start gaan. Omdat pas na gunning duidelijk wordt hoe het ontwerp van de brug eruit gaat zien, kan later dan was voorzien gestart worden met de voorbereidende werkzaamheden (het aanbrengen van voorbelasting) en het aanvragen van benodigde vergunningen. De huidige projectplanning geeft aan dat de brug in de loop van 2019 kan worden opgeleverd. Een nauwkeurigere uitvoeringsplanning maakt deel uit van de aanbestedingsprocedure.

Financiën

Budget	Raming
€ 3,4 miljoen uitgesplitst in • € 1,5 miljoen (taakstellend) • € 1,3 miljoen (grondwerk/conditionering) • € 0,6 miljoen (voorziening minder-validen)	Ca. € 3,4 miljoen

In februari 2015 heeft de stuurgroep Stedelijke Bereikbaarheid Almere (SBA) ingestemd met het beschikbaar stellen van een taakstellend budget van 1,5 miljoen euro (excl. BTW) voor realisatie van een fiets- en voetgangersbrug over Waterlandseweg en Hogevaart. Van dat bedrag is 347.000 euro beschikbaar gekomen door inzet van het budget voor de 1% kunsttoepassing van de projecten Gooiseweg fase 2 en Waterlandseweg.

Aanvullend op het taakstellend budget is een bedrag van € 1,3 miljoen administratief overgeheveld van de baanverdubbeling naar realisatie van de fietsbrug, omdat het grondwerk ter hoogte van de fietsbrug (inclusief conditionerende werkzaamheden zoals het verleggen van kabels en leidingen en grondaankoop) in eerste instantie was toegerekend aan de baanverdubbeling.

Bij het bepalen van het projectbudget was nog geen rekening gehouden met het toegankelijk maken van de brug voor minder-validen die in- en uitstappen bij de bushaltes. Voor dit specifieke aspect is een aanvullende verkenning uitgevoerd, die verwerkt wordt in het referentieontwerp. Hiervoor wordt € 0,6 miljoen gereserveerd vanuit het budget voor de baanverdubbeling Waterlandseweg.

Toprisico	Beheersmaatregelen
1. Aannemers zien binnen het plafondbedrag van de aanbesteding geen mogelijkheden om een brug met architectonische meerwaarde te realiseren.	• Basisraming opstellen, op basis van kengetallen, om te verifiëren of budget realistisch is (is reeds uitgevoerd) • Second opinion op raming uitvoeren door een vergelijking te maken met de realisatiekosten van bestaande fietsbruggen (is reeds uitgevoerd) • Heldere gunningscriteria en beoordelingsproces opstellen voor aspect architectonische vormgeving; • Deelnemers aanbesteding vragen om hun ontwerp te voorzien van SSK-raming; • Constructieve toets is onderdeel van de aanbesteding; • Binnen vooraf bepaalde marges uitloop in realisatietijd toestaan indien dat aantoonbaar leidt tot kostenreductie.
2. Vertraging bij verkrijgen Omgevingsvergunning gemeente Almere	• Commissie Welstand Almere pro-actief betrekken bij aanbestedingsprocedure; • Onderzoeken die bepalend zijn voor verkrijgen omgevingsvergunning waar mogelijk uitvoeren voordat de opdracht wordt gegund.
3. Toename verkeersonveilige situaties tijdens uitvoerings werkzaamheden	• Tijdelijke bushalte aan Nederstichtselaan robuuster vormgeven, zodat die voor een periode van twee jaar kan fungeren als alternatief voor de huidige bushaltes; • In contract met aannemer opnemen dat verkeersveiligheid en doorstroming op Waterlandseweg gegarandeerd moet zijn.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Bewaking voortgang. In het door Provinciale Staten vastgestelde convenant Stedelijke Bereikbaarheid Almere (SBA) is opgenomen dat indien de kosten voor het project Waterlandseweg (inclusief deelproject Fietsbrug) hoger uitvallen dan in dit convenant voorzien, deze extra kosten voor rekening komen van de Provincie. Er wordt dan afgeweken van het afgesproken kader en dan is niet de Stuurgroep SBA maar zijn Provinciale Staten Flevoland aan zet. Naar het zich laat aanzien, is hier geen aanleiding toe.

Externe communicatie

De verdubbeling van de Waterlandseweg is onderdeel van het convenant SBA waarin tussen RWS, Gemeente Almere en Provincie afspraken zijn gemaakt over de realisatie van het project. De stuurgroep SBA wordt op de hoogte gehouden van de voortgang van het project.

Omdat de fiets-/voetgangersbrug een schakel vormt in het gemeentelijke netwerk van fietspaden, vindt nauwe samenwerking plaats met Almere. Diverse producten zijn en worden in samenwerking met de gemeente Almere gerealiseerd en afgestemd. Ook de overige stakeholders in het gebied worden betrokken bij de plannen.

Hierbij zijn te o.a. noemen:

- Staatsbosbeheer;
- Waterschap Zuiderzeeland
- Bedrijven Stichtsekan
- Belangenorganisaties recreanten
- Belangenorganisaties OV
- Connexxion en Syntus

Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling INFRA
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

Telefoon 0320 - 265 265
E-mail: info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

April 2017
eDocs # 2042970