

**Onderwerp**

14107-12 2017-05 Mededeling PS bij voortgangsrapportage 'Ombouw Kruispunt Ganzenweg-Knardijk'

Kern mededeling:

Het college van Gedeputeerde Staten informeert met regelmaat over de voortgang van de grote infrastructurele projecten aan Provinciale Staten.

Mededeling:

Hierbij treft u de eerste voortgangsrapportage aan van het project 'Ombouw kruispunt Ganzenweg-Knardijk'. In deze rapportage leest u hoe het infraproject ervoor staat.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
14107-12 Voortgangsrapportage project 'Ombouw kruispunt Ganzenweg-Knardijk'	2064279	Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot

Registratienummer

2079083

Datum

30 mei 2017

Auteur

J.A. van der Pol

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en
burgerleden



VOORTGANGSRAPPORTAGE IPM-PROJECTEN INFRASTRUCTUUR MEI 2017

Ombouw Ganzenweg-Knardijk (14107)



OMBOUW GANZENWEG-KNARDIJK

Inleiding

De turbotronde Ganzenweg -Knardijk zit aan het maximum van zijn capaciteit en er is tijdens de spits sprake van filevorming. De verkeersafwikkelingsproblemen zullen zich in verband met toename van verkeer, de komende jaren verergeren.

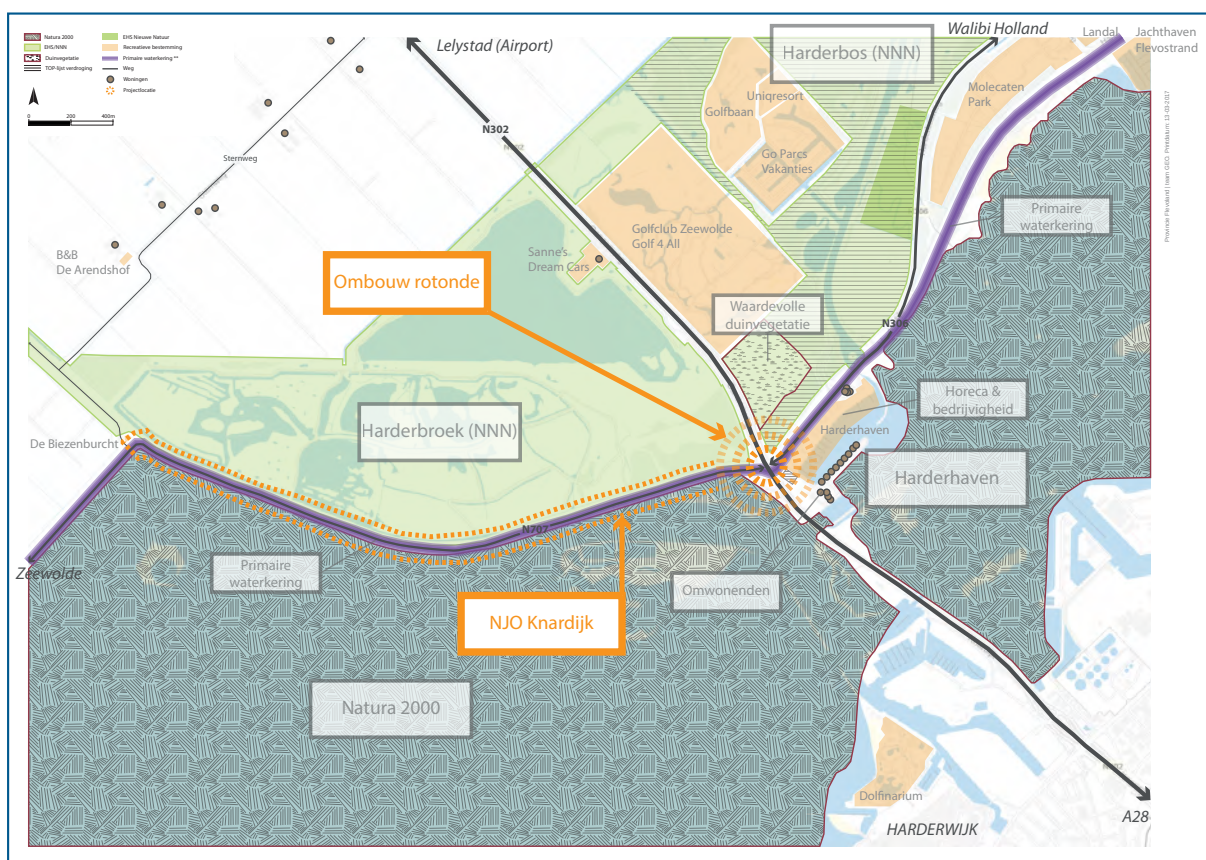
Als oplossingsrichting voor de problematiek is door Gedeputeerde Staten gekozen voor een ongelijkvloerse kruising.

Het project 'Ombouw kruispunt Ganzenweg-Knardijk' bevindt zich in de voorbereidende fase. Vanuit de verkenningsfase is de ongelijkvloerse oplossing uitgewerkt tot een schetsontwerp dat verder moet worden uitgewerkt.

Met dit project wordt beoogd de volgende doelen te bereiken:

- Het verbeteren van de doorstroming en daarmee verkorten van de reistijden.
- Het verbeteren van de bereikbaarheid van de regio.
- Het verbeteren van de verkeersveiligheid.
- Het realiseren van een gedragen oplossing.

Overzichtskaart



Kenmerken

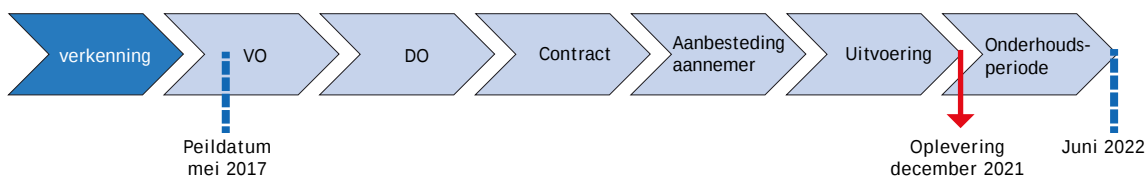
Het project bestaat in hoofdlijnen uit de planuitwerking en het voorbereiden en uitvoeren van de volgende onderdelen:

- Ombouwen van de huidige turbotonde tot een ongelijkvloerse kruising.
- Uitvoering van het niet-jaarlijks onderhoud voor de Knardijk tussen de Ganzenweg en de Biezenburgt (3,2 km).

Hierbij moet rekening worden gehouden met:

- Verkeersknelpunt verbindingen:
 - Harderwijk – Lelystad en vice versa
 - Harderwijk – Flevoboulevard en vice versa
- Overstappunt Openbaar Vervoer: Zeewolde – Lelystad.
- Kruispunt op primaire waterkering.
- Kruispunt gelegen tussen Natura2000 (zuidzijde rotonde) gebieden en NNN-gebieden (noordzijde rotonde).
- Een complex veld van stakeholders met niet altijd gelijke belangen zoals:
 - Harderhaven: ondernemers en omwonenden
 - Bestemmingsverkeer Flevoboulevard: o.a. Walibi, Landal, Golfbaan, e.a.
 - Beheerders: Waterschap Zuiderzeeland, Staatsbosbeheer/Natuurmonumenten, Provincies, Ministerie van I en M en gemeenten.

Waar staan we nu?



Het IPM-projectteam voor dit project is inmiddels compleet en de werkzaamheden om het ontwerp verder uit te werken zijn gestart. Belangrijkste werkzaamheden op dit moment zijn:

- Opstellen contractdossier (juni-oktober).
- Opstarten omgevingscommunicatie en kennismakingsgesprekken met omgevings-partijen.
De komende maanden (mei – september) staan in het teken van het ophalen van eisen en wensen uit de omgeving, die indien mogelijk worden verwerkt in het ontwerp voor de ongelijkvloerse kruising Ganzenweg – Knardijk.
- Toetsen mogelijkheden optimalisatie van het huidige ontwerp.
- Aanvraag vergunning in het kader van de Programmatisch Aanpak Stikstof (PAS).

Scopewijziging

Het project krijgt een scopewijziging doordat het niet-jaarlijks onderhoud van de Knardijk vanaf de rotonde Ganzenweg – Knardijk tot aan de Biezenburgt wordt toegevoegd. Het exacte bedrag daarvoor wordt opgenomen in het MBVI.

Financiën

Budget	Raming
€ 7.070.000,= (PMIRT geïndexeerd)	Bij afsluiting van de verkenningsfase wordt de kredietraming geactualiseerd.
€ 835.000,= NJO (MBVI)	

Toprisico's	Beheersmaatregelen
1) In het kader van de wet Natuur-bescherming en de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) kan blijken dat de nieuwe situatie leidt tot overschrijding van de grenswaarde stikstofdepositie op de Veluwe. Dit leidt dan tot een No Go voor het project.	a) Project aanmelden als Prioritair Project Met deze status worden afwijkende grenswaarden gehanteerd. b) Vergunning aanvragen voor project Ganzenweg-Knardijk.
2) Beschikbaar krediet blijkt na opstellen van het voorlopig ontwerp niet toereikend.	Bij afsluiting van de voorontwerpfase wordt eventueel een aanvullend krediet aangevraagd.
3) Belangen blijken dusdanig strijdig dat een passende oplossing binnen de projectkaders (tijd en geld) niet mogelijk is.	Zo spoedig mogelijk de klanteisen uit de omgeving ophalen om zo de rand-voorwaarden van de omgeving inzichtelijk te krijgen. En afspraken en besluiten vastleggen in projectdossier.
4) Wijzigen van drie vigerende bestemmingsplannen door de gemeente Zeewolde.	a) Gecoördineerde tervisielegging. b) Investeren in omgevingscommunicatie.
5) Combinatie van gesloten seizoen primaire waterkering (herfst/winter) en recreatie hoogseizoen (zomer) zorgt voor irreëel korte uitvoeringsvensters in combinatie met de deadline van realisatie (31-12-2021).	a) Afstemmen met stakeholders en omgeving om zo ruim mogelijke uitvoeringsvensters te creëren. b) Check uitvoeren of secundaire kering (kering achter kering) mogelijk is.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

- Provinciale Staten worden op de hoogte gehouden van de voortgang van het project.

Externe Communicatie

- De eerste communicatie met de omgeving is opgestart in de vorm van kennismakings-gesprekken met omgevingspartijen, zoals de gemeente Zeewolde, Waterschap Zuiderzeeland en Staatsbosbeheer.

Ook worden de komende periode eisen en wensen uit de omgeving geïnventariseerd zodat deze indien mogelijk kunnen worden verwerkt in het ontwerp voor de ongelijkvloerse kruising Ganzenweg – Knardijk, en er daardoor draagvlak ontstaat.

Voor het project is als onderdeel van www.flevoland.nl voor de publieksinformatie een projectsite in voorbereiding.

Voor het project is een herziening van drie vigerende bestemmingsplannen van de gemeente Zeewolde nodig. De gemeente Zeewolde gaat hiervoor de procedures voeren. Met de gemeente worden de procedures en communicatiekalender zorgvuldig op elkaar afgestemd.

Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling Infrastructuur
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

Telefoon 0320 - 265 265
E-mail: info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

Mei 2017

eDocs 2064282