

**Onderwerp**

Voortgang implementatie OV-concessie IJssel-Vecht 2023-2035

Kern mededeling:

Met deze mededeling informeren Gedeputeerde Staten uw Staten over de voortgang van de implementatie van de OV-concessie IJssel-Vecht 2023-2035. Op veel punten verloopt de implementatie goed. De overname van het ZE-bussysteem, het hebben van voldoende personeel om de aangeboden dienstregeling te kunnen rijden en de tijdige realisatie van energie-aansluitingen in Flevoland vragen extra aandacht.

Mededeling:

Op 12 april hebben wij, samen met de colleges van Gedeputeerde Staten van Gelderland en Overijssel, de OV-concessie IJssel-Vecht 2023-2035 gegund aan EBS. Op dat moment is ook de implementatie van de concessie gestart. Deze implementatie moet leiden tot een probleemloze start van de concessie op 11 december 2022. Op 20 september hebben wij u met een mededeling (documentnummer 3010511) geïnformeerd over de voortgang van de implementatie. Met deze mededeling willen wij u opnieuw daarover informeren.

Het over te nemen ZE-bussysteem wordt gekeurd door TÜV Nord

Voor het ZE-bussysteem (materieel, laadinfrastructuur en depots) is bij de gunning van de noodconcessie IJssel-Vecht een overnameregeling met Keolis overeengekomen. Op basis van deze overnameregeling gaat het ZE-bussysteem verplicht over naar de opvolgende concessiehouder (EBS). EBS heeft door in te schrijven op de aanbesteding ingestemd met de inhoud van de overnameregeling.

Conform overnameregeling bepalen de provincies de overnamewaarde van het ZE-bussysteem. Eventueel achterstallig onderhoud en een (schade)herstelbehoefte die niet is weggewerkt voor het einde van de noodconcessie worden in mindering gebracht op de overnamewaarde. De vermindering van de overnamewaarde wordt door de concessieverleners bepaald op basis van het oordeel van externe deskundigen.

Gedeputeerde Staten hebben TÜV Nord gevraagd alle bussen, laadinfrastructuur, telematica, installaties en depots te keuren. Voor de BYD-bussen maakt TÜV Nord onderscheid naar schade en revisiebehoefte. Schade wordt in mindering gebracht op de overnamewaarde. Revisiebehoefte moet door BYD binnen de garantievoorwaarden worden opgelost en hoeft daarmee niet te leiden tot een lagere overnamewaarde. Uitgangspunt is dat de bussen goed functioneren in de komende 13 jaar. Dat moet ook uit de keuringen blijken.

TÜV Nord heeft de keuringen eind november afgerond, zodat de provincies voor concessie-overgang een definitieve overnamewaarde van het ZE-bussysteem vast kunnen stellen. In het uiterste geval biedt de overnameregeling de mogelijkheid om de overnameverplichting (gedeeltelijk) in te trekken. Dit is alleen aan de orde indien de conclusie uit de rapportage van TÜV Nord expliciet is dat de bussen de komende 13 jaar niet goed kunnen functioneren zoals gedefinieerd in de overnameregeling en het daarnaast niet redelijk is dit te verdisconteren in de overnamewaarde.

Registratienummer

3034243

Datum

1 november 2022

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid**Openbaar****Portefeuillehouder****Reus, J. de****Ter kennisname aan PS en
burgerleden**

Personeel en EBS hebben duidelijkheid over de personele invulling in de concessie

Eind september is het zogeheten Artikel 40-overleg opgestart. Tijdens dat overleg maken de huidige concessiehouder, de nieuwe concessiehouder en de vakbonden afspraken over de overgang van personeel. De basis daarvoor is de in de aanbestedingsfase verstrekte personeelsopgave van Keolis met daarop direct personeel, indirect naar de concessie herleidbaar personeel en indirect niet naar de concessie herleidbaar personeel. Al het direct en indirect naar de concessie herleidbaar personeel gaat over naar de nieuwe concessiehouder. Voor het indirecte personeel dat niet herleidbaar naar de concessie is (personeel op het hoofdkantoor) kan de huidige concessiehouder een afweging maken wie overgaat naar de nieuwe concessiehouder.

Personeel uit de noodconcessie IJssel-Vecht gaat over naar EBS (concessie IJssel-Vecht 2023-2035) of Hermes (noodconcessie Veluwe-Zuid). Van de vestigingen Dedemsvaart, Zwolle en Deventer gaat al het personeel over naar EBS. Van de vestiging Ede gaat al het personeel naar Hermes. Het personeel van de vestigingen Harderwijk, Apeldoorn en Vaassen is verdeeld over beide concessies. Personeel kan onderling nog ruilen van toegewezen nieuwe werkgever.

Met de aantallen chauffeurs die overkomen, kan EBS in principe de aangeboden dienstregeling uitvoeren. Met het huidige ziekteverzuim van ongeveer 16% lukt dat echter niet. Het scenario voor tijdelijke aanpassing van de dienstregeling wordt daarom door EBS momenteel voorbereid.

Goedkeuring van de nieuwe dienstregeling en tarieven gebeurt spoedig

In het vervoerplan 2023 zijn de voorgestelde wijzigingen in de dienstregeling opgenomen. Gemeenten en ROCOV hebben de mogelijkheid gehad te adviseren op dit vervoerplan. Gedeputeerde Staten van Overijssel en Gelderland geven dinsdag 15 november a.s. goedkeuring op het vervoerplan. EBS verzorgt de communicatie naar de reizigers over de aangepaste dienstregeling.

EBS heeft inmiddels ook bij de provincies Gelderland en Overijssel een aanvraag ingediend voor de goedkeuring van het Tarievenplan 2023.

Het is nog onzeker of de benodigde energie-aansluitingen in Emmeloord en Lelystad tijdig beschikbaar zijn

Per 10 december 2023 komen de concessiedelen IJsselmond en Lelystad bij de concessie IJssel-Vecht 2023-2035. Voor deze concessiedelen is het belangrijk dat de energie-aansluiting voor laadinfrastructuur op de nieuwe depots tijdig beschikbaar is. Voor de vestiging in Zwartsluis gaat dat lukken. Voor de vestigingen in Emmeloord en Lelystad is de uitdaging groter. Daarover vindt uitvoerig overleg plaats tussen Liander, EBS en Provincie Flevoland.

Marketingactiviteiten en communicatie naar de reiziger zijn gestart

EBS heeft een marketing- en communicatieplan opgesteld. Daarin gaat EBS in op de gekozen marketingstrategie voor de verschillende doelgroepen en geeft het een korte beschrijving van de geplande marketingactiviteiten. De marketing- en communicatieactiviteiten zijn per 1 november 2022 gestart met een introductie- /opfriscampagne. Dat is een brede campagne waarbij in verschillende fases, via verschillende kanalen en middelen, de aandacht wordt getrokken, nieuwsgierig wordt gemaakt en geïnformeerd. Reizigers en inwoners zijn daarmee op de hoogte van het aanbod en de dienstverlening en weten waar ze aanvullende informatie kunnen vinden.

Mededeling

Bladnummer

3

Registratienummer

3034243

Vervolg

Met deze brief is uw Staten geïnformeerd over de voortgang op de belangrijkste onderwerpen binnen de implementatie van de concessie IJssel-Vecht 2023-2035. U wordt op een later moment nogmaals geïnformeerd over de stand van zaken van de implementatie en de start van de concessie.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aangeven)
geen		