

**Onderwerp**

Werkzaamheden spoor Flevoland 2023

Kern mededeling:

In 2023 zullen er op meerdere momenten werkzaamheden aan het spoor in Flevoland plaatsvinden. Er worden twee langere meerdaagse buitendienststellingen verwacht. Bij de buitendienststelling in de zomervakantie zal 19 dagen lang geen treinverkeer mogelijk zijn op grote delen van de Flevolijn. NS draagt zorg voor een alternatief vervoerplan en vervangend busvervoer.

Mededeling:

Dit jaar zal ProRail veelvuldig onderhoud plegen aan het spoor. Op veel plaatsen in heel Nederland worden daarnaast verbeteringen of uitbreidingen van het spoor aangebracht. Dit leidt ertoe dat er in heel het land grote buitendienststellingen zullen plaatsvinden.

In Flevoland zijn twee grote buitendienststellingen gepland, waarin ProRail werkzaamheden voor 11 verschillende projecten aan de Flevolijn uitvoert. Het grootste project is het vernieuwen van spoorstaven en dwarsliggers (bielzen). Voor het mogelijk maken van de dienstregeling van PHS-SAAL worden ook de wissels bij Almere Oostvaarders aangepast. De planning voor het project PHS-SAAL voor het dienstregelingsjaar 2030 blijft hiermee op schema liggen.

Het opdrachtgeverschap aan ProRail voor de uitvoering van de beheerconcessie van het Hoofdrailnet ligt bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Net als bij veel andere dossiers werkt provincie Flevoland samen met ProRail en het ministerie maar heeft dus geen formele rol in relatie tot de beheerconcessie en kan dus ook geen kaders stellen aan de wijze waarop ProRail haar (onderhouds)projecten uitvoert.

Provincie Flevoland zet zich in voor het belang van Flevolandse treinreizigers. Gedeputeerde Staten zijn zich bewust dat de hierboven genoemde werkzaamheden nodig zijn voor een betrouwbaar en beter treinproduct, maar realiseren zich tegelijkertijd dat deze de treinreizigers veel overlast bezorgen. Gezien de hinder die reizigers hebben moeten doormaken met de buitendienststelling vanwege de stroomstoring bij Swifterbant en het vooruitzicht op het Proefbedrijf ERTMS vinden wij dat er veel gevraagd wordt van de flexibiliteit van onze treinreizigers. De buitendienststellingen voor 2023 stonden al gepland voordat de stroomstoring bij Swifterbant plaatsvond. Gedeputeerde Staten hebben ProRail destijds nog wel gevraagd om zoveel mogelijk werk met werk te maken. Het bleek niet mogelijk om deze werkzaamheden te combineren omdat al deze projecten op een ander deel van het spoor plaatsvinden.

Uw duidelijke motie ten aanzien van de onacceptabele hinder die het Proefbedrijf ERTMS met zich meebrengt heeft er mede toe geleid dat wij een brief hierover aan de Staatssecretaris hebben verzonden (bijlage 1). Wij dragen een vergelijkbaar standpunt uit bij het beperken van overlast voor treinreizigers bij reguliere werkzaamheden.

Planning

Volgens de informatie die wij nu hebben zal de meest impactvolle buitendienststelling plaatsvinden vanaf zaterdag 12 augustus tot donderdagochtend 17 augustus en wordt deze vervolgd vanaf dinsdag 22 augustus tot en met zondag 3 september. Hierbij is rekening gehouden met bereikbaarheid per spoor tijdens Lowlands tussen vrijdag 18 augustus en maandag 21 augustus en ook op de eerste dag van het collegejaar op maandag 4 september. Oorspronkelijk viel de GP

Registratienummer

3040523

Datum

26 januari 2023

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid**Openbaar****Portefeuillehouder****Reus, J. de**

Ter kennisname aan PS en
burgerleden

Mededeling

Bladnummer

2

Registratienummer

3040523

van Zandvoort buiten deze periode, maar deze is verplaatst naar het weekend van 25 tot 27 augustus en valt nu dus binnen de periode van buitendienststelling in Flevoland. Het grootste gedeelte van de buitendienststelling valt in de zomervakantie in Midden-, en Noord-Nederland. In de laatste week is het alleen zomervakantie in Noord-Nederland.

Naast de buitendienststelling in de zomervakantie zullen er ook werkzaamheden in de herfstvakantie, tussen woensdag 25 oktober en zondag 30 oktober plaatsvinden. Ook zullen zich door het jaar heen in het weekend buitendienststellingen voordoen.

Impact

Volgens de huidige planning voorzien NS en ProRail het volgende:

- vanaf zaterdag 12 augustus tot donderdagochtend 17 augustus is geen treinverkeer mogelijk tussen Weesp/Naarden-Bussum en Almere Oostvaarders (er is dan beperkt treinverkeer tussen Almere Oostvaarders en Lelystad mogelijk);
- tussen zaterdag 26 augustus en woensdag 30 augustus geldt de buitendienststelling voor het treinverkeer tussen Weesp/Naarden-Bussum en Dronten;
- van dinsdag 22 augustus tot en met zondag 3 september zal de buitendienststelling voor het treinverkeer tussen Almere Oostvaarders en Dronten gelden;
- in de herfstvakantie tussen woensdag 25 oktober en zondag 30 oktober is er eveneens geen treinverkeer mogelijk tussen Weesp/Naarden-Bussum en Almere Oostvaarders (er is dan beperkt treinverkeer tussen Almere Oostvaarders en Lelystad mogelijk).

Alternatief vervoerplan

De buitendienststellingen van 22 augustus tot en met 3 september hebben zoals nu voorzien de volgende gevolgen voor het treinverkeer, waarbij er nog een aantal afhankelijkheden zijn die tot aanpassingen kunnen leiden:

- IC's uit Groningen en Leeuwarden worden via Amersfoort omgeleid naar Amsterdam.
- IC vanuit Schiphol keert in Almere Centrum. (Wanneer treinverkeer naar Almere mogelijk is.)
- IC vanuit Amsterdam keert in Almere Centrum. (Wanneer treinverkeer naar Almere mogelijk is.)
- Sprinter vanuit Zwolle naar Amsterdam over de Flevolijn rijdt vanuit Zwolle tot Dronten en vanuit Amsterdam tot Weesp of Almere Centrum of Almere Oostvaarders
- Sprinter vanuit Schiphol keert in Weesp of Almere Centrum of Almere Oostvaarders

Het plan voor het vervangend busvervoer wordt nog uitgewerkt, waarbij verschillende snel-, en stopbussen zullen worden ingezet. Hierbij is het wenselijk om een betrouwbare en voorspelbare dienstverlening aan reizigers te bieden. Provincie Flevoland wordt door NS betrokken bij de manier waarop het vervangend busvervoer zal worden vormgegeven.

Reizigers worden, zoals gebruikelijk is bij buitendienststellingen, vanaf 13 weken van te voren geïnformeerd.

Bijlagen

Bijlage 1: Reactie regio op Proefbaanvak ERTMS op de Hanzelijn #3052843



PROVINCIE FLEVOLAND

Postbus 55
8200 AB Lelystad

Telefoon
(0320)-265265

Fax
(0320)-265260

E-mail
provincie@Flevoland.nl

Website
www.flevoland.nl

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw V.L.W.A. Heijnen
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Verzenddatum 21 december 2022
Bijlagen 1
Onderwerp Proefbaanvak ERTMS op de Hanzelijn

Ons kenmerk
3052843

Geachte mevrouw Heijnen,

Tijdens de zomer zijn wij door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat benaderd met het voornemen een proefbedrijf op de Hanzelijn te houden. De provincies Flevoland en Overijssel en de gemeenten Lelystad, Almere, Dronten, Kampen, Zwolle, en Urk zijn teleurgesteld door uw besluit ten aanzien van de duur van de testperiode in het kader van de teststrategie ERTMS. Mede namens al deze partijen sturen wij u deze brief.

Wij hebben begrip voor de noodzaak van innovaties op het spoor en juichen de ontwikkeling van ERTMS toe, alleen al vanwege het belang voor PHS-SAAL. Met de verdere implementatie van ERTMS geeft u invulling aan uw coalitieakkoord 2021 – 2025 om onze infrastructuur veilig en duurzaam te innoveren. De gevolgen van het proefbedrijf op de Hanzelijn voor reizigers vinden wij echter buitenproportioneel. Wij vinden het niet aan reizigers uit te leggen dat zij voor een periode van 3 tot 4 maanden niet met de trein naar hun werk, studie en vrienden en familie kunnen reizen terwijl zij iedere dag wel lege treinen over het spoor zien rijden.

De reisafstanden naar werk en studie zijn voor bewoners rond de Hanzelijn erg groot – gemiddeld zo'n 30 kilometer enkele reis. Bij de langdurige buitendienststelling als gevolg van de stroomstoring dit najaar is gebleken hoe moeizaam het gaat om voor een goed alternatief te zorgen – reistijden tussen Lelystad en Zwolle zijn met een uur toegenomen. Met de voorgenomen buitendienststelling zal de impact nog groter zijn. De hinder breidt zich uit tot Kampen, Zwolle en Almere en zal een veelvoud aan reizigers raken.

Onze zorgen worden gedeeld door de leden van onze gemeenteraad en provinciale staten waar moties zijn aangenomen om u te laten weten dat de maandenlange onbereikbaarheid per spoor van plaatsen langs de Hanzelijn onacceptabel is en willen dat wij samen met u alle mogelijkheden voor het beperken van de overlast inventariseren. Een vergelijkbaar geluid horen wij van de Tweede Kamer. Waar de met algemene stemmen aangenomen motie van het lid Van der Molen c.s. (36 200 A nr. 35) het kabinet verzoekt om samen met de provincie alle opties om overlast voor reizigers te beperken te inventariseren en zich in te spannen om deze overlast zo veel mogelijk te beperken.

Wij vragen u om aan de projectorganisatie van ERTMS randvoorwaarden voor het proefbedrijf met klem mee te geven om de reizigershinder van de buitendienststelling zoveel mogelijk te beperken. Wij hebben hiervoor de volgende suggesties:

Inlichtingen bij



Doorkiesnummer



Bezoekadres

Visarendreef 1
Lelystad

- het proefbedrijf zoveel mogelijk tijdens de schoolvakanties laten plaatsvinden;
- het proefbedrijf niet gelijk te laten lopen met werkzaamheden rond de verdubbeling van de N50. Dat is, gezien de huidige plannings, een reëel risico dat we moeten voorkomen.
- het proefbedrijf zo inrichten dat het voor reizigers mogelijk is om na twee maanden mee te reizen op de testritten;
- maak samen met partners (NS, ProRail, EBS en werkgeversorganisaties) een mobiliteitsplan, waarbij:
 - o vanaf de eerste dag extra treinen over de Veluwelijn rijden (waarbij een tijdelijke IC-status van station 't Harde of Harderwijk wordt overwogen);
 - o bij het verzorgen van (treinvervangend) alternatief vervoer 'out-of-the-box-maatregelen' niet worden geschuwd. Voor een deel van de reizigers zien wij meerwaarde om via opleidingsplekken en grotere werkgevers elektrische fietsen beschikbaar te stellen;
 - o de geleerde lessen uit de afgelopen buitendienststellingsperiode van de Hanzelijn worden betrokken.

Graag nodigen wij u uit om zo spoedig mogelijk de mogelijkheden van het beperken van de overlast voor reizigers met ons te bespreken. Graag vernemen wij voor 1 februari 2023 of u bereid bent om met de regio hierover in gesprek te gaan.

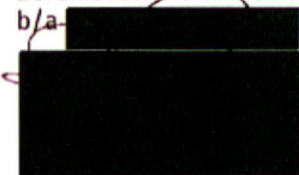
Hoogachtend,

Gedeputeerde J. de Reus
Portefeuillehouder Ruimtelijke Ordening, Wonen en Mobiliteit van
Provincie Flevoland



PROVINCIE
FLEVOLAND

Wethouder P. van Dijk
Portefeuillehouder Ruimtelijke Ordening, Stedelijke Vernieuwing en
Bereikbaarheid van Gemeente Lelystad
b/a



gemeente
Lelystad

De brief is mede ondertekend namens
Provincie Overijssel,
Gemeente Almere,
Gemeente Dronten,
Gemeente Kampen,
Gemeente Zwolle,
Gemeente Urk.



MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG

Artikel 21.1c van Reglement van Orde Provinciale Staten van Flevoland

Motie nr.: 6

(In te vullen door de griffier)

Onderwerp: Uitspreken tegen hinder Proefbedrijf ERTMS op de Hanzelijn

Agendapunt: 11

Aan de voorzitter van Provinciale Staten
Provinciale Staten van Flevoland

In vergadering bijeen op: 14 december 2022

Constaterende dat:

- De staatssecretaris van I&W van plan is een proefbedrijf op het spoor uit te voeren vanuit het programma ERTMS;
- Er hierdoor naar verwachting 3 tot 4 maanden geen treinverkeer mogelijk is tussen Almere Oostvaarders en Zwolle in 2022;

Overwegende dat:

- De verwachte onttrekkingen in de rest van het land aanzienlijk korter zullen zijn;
- De afstanden in Flevoland dusdanig groot zijn dat de vervangende bussen er onevenredig veel langer over zouden doen dan de trein;
- De reistijd van vele reizigers, die gebruik maken van de Hanzelijn, waaronder veel studenten, aanzienlijk zal toenemen voor een langere periode;
- Het risico bestaat dat reizigers vanuit het OV de auto ingaan, wat haaks staat op doelstellingen rondom duurzame mobiliteit en bovendien zorgt voor extra files;
- De bereikbaarheid van de MRA (metropoolregio Amsterdam) hierdoor onder druk komt te staan;
- Reizigers tussen Zwolle en Lelystad door de grote stroomstoring in 2022 ook al geconfronteerd zijn met een maandenlange stremming van het treinverkeer;

X Verzoeken het college (dictum) / ☐ Dragen het college op (dictum) / ☐ Spreken uit (dictum)

- Het kabinet te laten weten dat het maandenlang onbereikbaar zijn van de plaatsen langs het traject Almere-Zwolle voor PS niet acceptabel is;
- Samen met het kabinet alle mogelijke opties om overlast voor reizigers maximaal te beperken te inventariseren en deze te delen met PS;
- Er bij het kabinet op aan te dringen dat deze maatregelen concreet, aantoonbaar en uitvoerbaar moeten zijn;
- Er bij het kabinet op aan te dringen deze maatregelen met de provincie vooraf te bespreken.

en gaan over tot de orde van de dag.

Naam Initiatiefnemer: M.A. Minnema (GroenLinks), J. van Slooten (CDA), L. Schenk (ChristenUnie)

Handtekening Initiatiefnemer:

De motie wordt ondersteund door:

PARTIJ	NAAM ONDERTEKENAAR	HANDTEKENING
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
Fractie Van der Starre		
		
		
		
Fractie Van den Berg		
		

Stemverhouding	Voor	Tegen
Totaal	38	
JA21	6	—
VVD	5	—
PVV	5	—
CDA	5	—
PvdA	3	—
GroenLinks	3	—
ChristenUnie	3	—
SP	2	—
D66	2	—
PvdD	2	—
SGP	2	—
Fractie Van der Starre	1	—
DENK	1	—
50PLUS	1	—
Forum voor Democratie	1	—
Fractie Van den Berg	1	—
GroenRood	1	—
De motie is:	<u>Aangenomen</u>	Verworpen

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van 14 december 2022.

Statengriffier,
mr. A. Kost

Voorzitter,
L. Verbeek