

Aan:

Provinciale Staten van Flevoland

Provinciale Staten van Overijssel

De burgemeester van de gemeente Dronten dhr. J.P. Gebben

De burgemeester van de gemeente Kampen dhr. S. de Rouwe

De Burgemeester van de gemeente Noordoostpolder dhr. R. de Groot

Onderwerp: Autoweg N-50 hectometerpaal 248.6 – 257.3 thv Kampen;  
Swifterbant: 17-11-2022.

Geachte Dames en Heren Bestuurders,

Naar aanleiding van weer een ongeval met dodelijke afloop op de autoweg N-50 ter hoogte van Kampen op woensdag 02-11-2022 tussen hectometerpalen 248.6 en 257.3 zond ik op donderdag 10-11-2022 onderstaand bericht naar de fractievoorzitters in de Tweede Kamer. Dit bericht is tevens in cc. gezonden naar de Gedeputeerde van de provincie Overijssel dhr. E. Boerman, die zich al meerdere malen sterk heeft gemaakt voor verbetering van dit wegvak en de verkeersveiligheid aldaar.

Inmiddels blijkt uit nieuwere berichtgeving op woensdag 16-11-2022, dat brandweerlieden van de post Kampen zich overbelast voelen vanwege de reeks van ongevallen op genoemd weggedeelte.

Ik verwijs u naar de onderstaande en ingevoegde documenten en de bijlagen bij mijn emailbericht.

Uit de parlementaire – ongecorrigeerde – verslaglegging blijkt niet, dat vanaf de datum ongeval op donderdag 10-11-2022 over dit dossier Kamervragen zijn gesteld.

De verbetering van genoemd wegvak en de verkeersveiligheid zijn nog steeds ongewijzigd.

Bij Kampen sluit de N-307 Lelystad-Dronten-Kampen aan op de N-50 bij de afslag Kampen.

De N-307 wordt verbeterd ter hoogte van de Roggebotbrug en dit wegvak – zo blijkt uit

berichtgeving van 15-11-2022 – wordt op 13-03-2023 opengesteld voor het verkeer.

Met de openstelling verschuift de drukte en filevorming van de Roggebotbrug oud naar de voornoemde aansluiting met de N-50.

Verzoek aan u als bestuurders:

1. Agendering van (nogmaals) dit onderwerp;
2. Aandringen bij de Minister van I&W dhr. M. Harbers tot verbetering van de verkeersveiligheid op zeer korte termijn van het genoemde weggedeelte (zie hiervoor N-307 / N-50);
3. Bij uitblijven van actie vanuit het Ministerie van I&W en/of Rijkswaterstaat desnoods – in gezamenlijkheid – voorschieten van de kosten van verbetering van de verkeersveiligheid van genoemd weggedeelte en overgaan tot daadwerkelijk uitvoering van het aanbrengen van betonbarriers als genoemd in het bericht aan de Tweede Kamer van 10-11-2022 in overleg met het Ministerie I&W / Rijkswaterstaat en nog voor 13-03-2023 (zie hiervoor N-307 / N-50);
4. Instellen van een snelheidsbeperking van maximaal 80 km / uur op de N-50 tussen hectometerpalen 248.6 en 257.3.

De aanvoer van betonbarriers kan vanuit Varsseveld (keuze Mholf) via Doetinchem over de IJssel naar Kampen plaatsvinden. Wellicht zijn de betonbarriers te produceren door MBI te Kampen. Plaatsing kan tijdens enkele nachtelijke afsluiting van het weggedeelte worden gerealiseerd.

De ingevoegde en toegevoegde berichten en documenten zijn uit openbare bronnen verkregen, onbewerkt, behoudens bij nieuwsberichten de bronvermelding.

Deze brief is geschreven uit ernstige bezorgdheid zonder enig eigen belang.

Met vriendelijke groet,

Emailadres: