



Onderwerp

Editie 3 MRA nieuwsbrief

Kern mededeling:

Hierbij ontvangt u de derde editie van de MRA informatiebrief 'De Metropolitaan'

Mededeling:

De informatiebrief geeft Statenleden informatie over de ontwikkelingen in de MRA vanuit Flevolands perspectief.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aangeven)
FLE220190-De-Metropolitaan-Duur- zaamheid-draait-om-Definitieve versie	3041278	Ja

Registratienummer

3043546

Datum

22 november 2022

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid

Openbaar

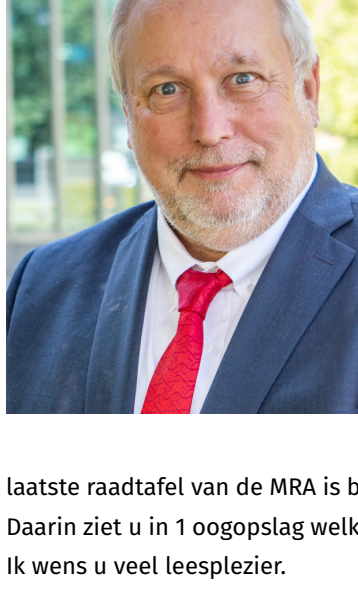
Portefeuillehouder

Fackeldey, J.A.

**Ter kennisname aan PS en
burgerleden**



De Metropolitaan Nr. 3



Voorwoord

Hierbij presenteer ik u de herfsteditie van De Metropolitaan. Hierin nemen we afscheid van voormalig gedeputeerde Cora Smelik die terugkijkt op haar tijd als voorzitter van het platform duurzaamheid. Onder de noemer #Hoe dan? vertelt zij wat dit platform concreet heeft bereikt. We zijn Cora dankbaar voor haar enorme inzet op het gebied van duurzaamheid.

In het hele land zijn regio's de afgelopen maanden druk geweest met het voorbereiden van het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (afgekort BO MIRT). Tijdens het BO MIRT bespreekt de Rijksoverheid waar in de toekomst geïnvesteerd gaat worden in de nationale infrastructuur. We schetsen hoe Flevoland zich hierop heeft voorbereid. En hoe we hierin samen optrekken met de MRA.

Statenlid Maïke Müller geeft een helder beeld van hetgeen aan de laatste raadtabel van de MRA is besproken. En tot slot hebben we als bijlage een "wie is wie" toegevoegd. Daarin ziet u in 1 oogopslag welke bestuurders uit de provincie Flevoland in welke MRA gremia actief zijn. Ik wens u veel leesplezier.

Jop Fackeldey, coördinerend portefeuillehouder Metropoolregio Amsterdam

Agenda:

29 november: Raads- en Statenleden van de Oostflank in gesprek

Belangrijke bestuurlijke afspraken niet over 1 nacht ijs

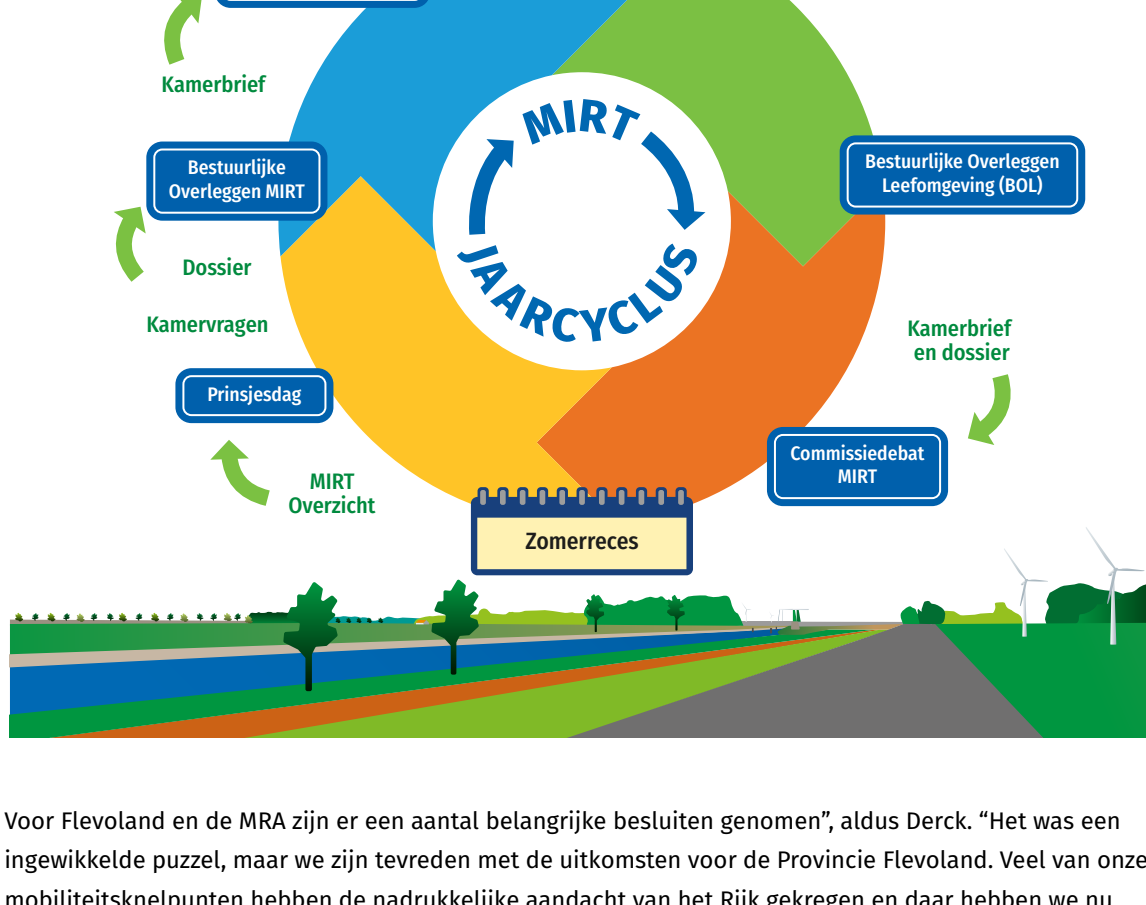
Voor het eerst in twee jaar vond er op vrijdag 11 november weer een Bestuurlijk Overleg - Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO-MIRT) plaats. In dit overleg worden bestuurlijke afspraken gemaakt over de inzet en verdeling van middelen op de MIRT thema's. Omdat in 2021 het kabinet demissionair was, konden er toen geen afspraken gemaakt worden. Dit overleg was daarom misschien wel extra belangrijk. Derck Buitendijk was als Coördinator MIRT namens de provincie betrokken bij de voorbereiding.

"Het BO-MIRT wordt in 5 regio's gehouden, wij zitten aan tafel in de regio MRA - Utrecht -Amersfoort", vertelt Derck. "Dat is een grote regio met veel belangen en issues op gebied van infrastructuur, ruimte en transport. Wil je dat allemaal goed bespreken in 1,5 - 2 uur, dan is goede voorbereiding cruciaal."

Voordat de bestuurders uit de regio aan tafel gaan met die van het rijk is er ambtelijk al ongelofelijk veel voorbereid en afgestemd. "We zijn in de zomer gestart met de voorbereidingen", aldus Derck. "De inbreng van Flevoland verloopt via de MRA. In de diverse platforms en overleggen wordt bekeken welke punten rijp zijn voor agendering in het BO-MIRT. Komen we er ambtelijk uit, dan kan het als hamerstuk op de agenda. Voor andere onderwerpen vragen we de bestuurders er aan de tafel over te spreken."

Dit jaar stond in het teken van de woningbouwopgave waar Nederland voor staat. "Het kabinet heeft vorige maand afspraken gemaakt met de provincies om voor 2030 maar liefst 900.000 woningen te realiseren", aldus Derck. "Dat vraagt wat van ruimte en mobiliteit, ook in Flevoland waar 40.000 woningen op de planning staan voor 2030. Ook de middelen die ermee gemoeid gaan, zijn fors: er is 7,5 miljard te verdelen. Daar horen de versnellingsafspraken bij. Als regio en deelregio wil je daar wel je 'fair share' uit krijgen natuurlijk."

De besluiten van het BO-MIRT zijn maandag per kamerbrief bekend gemaakt. Wanneer alle regio's hun BO-MIRT hebben afgerond, bespreekt de Tweede Kamer het totaalplaatje en de verdeling van de middelen. Is die akkoord, dan ligt het vast. (zie afbeelding).



Voor Flevoland en de MRA zijn er een aantal belangrijke besluiten genomen", aldus Derck. "Het was een ingewikkelde puzzel, maar we zijn tevreden met de uitkomsten voor de Provincie Flevoland. Veel van onze mobiliteitsknooppunten hebben de nadrukkelijke aandacht van het Rijk gekregen en daar hebben we nu concrete afspraken over kunnen maken zodat we die op de korte termijn kunnen aanpakken. Voor de middellange termijn hebben we daarnaast afspraken gemaakt over voorwaarden die horen bij de ontwikkeling van Flevoland. Er is 87,5 miljoen beschikbaar voor het nemen van mobiliteitsmaatregelen in Almere. Er komt een ruimtelijk strategische verkenning voor de ontwikkeling van Almere Pampus in relatie tot de IJmeerverbinding. We stellen een Masterplan op voor de gebiedsontwikkeling Pampus, inclusief een mogelijke 1e fase en een HOV-verbinding (=hoogwaardig openbaar vervoer). In 2024 worden de dan uitgewerkte plannen weer besproken. Wat ons betreft is de realisatie van de IJmeerverbinding randvoorwaardelijk voor de uitvoering van de gebiedsontwikkeling Pampus. Er is 30 miljoen extra beschikbaar voor de verbreding van de A6. Ook is er afgesproken over de A27 dat een knelpunt is en dat de aanpak van de A27 volgend jaar op de agenda van het BO MIRT terugkomt. Tot slot komt er een onderzoek naar de bereikbaarheid van de Warande in Lelystad in relatie tot de verstedelijkingsplannen voor Lelystad. De voorbereidingen zijn dus niet voor niets geweest!"

Duurzaamheid draait om #hoedan

Voormalig gedeputeerde Cora Smelik (GroenLinks) was voorzitter van het portefeuillehoudersoverleg Duurzaamheid van de MRA. Het overleg heeft zichzelf nog niet zo lang geleden opgeheven. Zijn we dan klaar met duurzaamheid? "Zeker niet", stelt Cora Smelik in een terugblik op haar voorzitterschap. "Maar het mag niet langer alleen de 'hobby' zijn van de portefeuillehouders, het moet integraal onderdeel zijn van alle platforms."



"Samenwerking op gebied van duurzaamheid binnen MRA is heel belangrijk", licht Cora Smelik toe. "We hebben elkaars expertise nodig. En er is kritische massa nodig om iets in beweging te krijgen, ook bij de markt. Door de samenwerking hebben we al veel bereikt. Sommige heel zichtbare dingen zoals het gebruik van circulair materiaal in de oeverbeschoeiing. Of het aanbod van met name plantaardig en diervriendelijk voedsel in het bedrijfsrestaurant van het provinciehuis. Andere dingen zijn (nog) minder zichtbaar, zoals de vijf handreikingen voor duurzame inkoop door overheden. De Green Deals, waaronder de Green Deal Houtbouw, is een voorbeeld van wat er mogelijk wordt als je als overheden samen een kritische massa vormt en de markt heel duidelijk laat weten wat de wensen zijn. Die green deal ga je straks echt buiten zien als er nieuwe woningen in Flevoland gebouwd gaan worden."

De tijd van praten over duurzaamheidsambities is wel een beetje passé, vindt de voormalig gedeputeerde. "We weten wel wat er nodig is. Waar het nu om draait is de vraag 'Hoe Dan?' en juist daarbij hebben we elkaar heel hard nodig. Tegelijk moet je binnen de MRA ook accepteren dat niet altijd alles precies op jou van toepassing is. De GreenDeal Textiel is voor ons als provincie nu nog wat minder relevant. Maar voor gemeenten die verantwoordelijk zijn voor kledinginzameling is deze zeker van belang."

De portefeuillehouders gooien Duurzaamheid niet zomaar over de schutting bij de andere platforms. "Er is een transitieteam gevormd en jaarlijks wordt gemonitord welke voortgang er is, onder andere via het 'State of Sustainability (SOS) symposium. Zo blijft de aandacht en inzet die nodig is voor het boeken van concrete resultaten op het gebied van duurzaamheid gegarandeerd."

Raadtabel MRA komt in zijn rol



Toen Maïke Muller (SP) eind 2021 startte als Rapporteur Raadtabel MRA, stond ze met de nodige scepsis tegenover de MRA en al wat daar gebeurde. Hoe democratisch was dit samenwerkingsverband en welke invloed konden raden en staten werkelijk uitoefenen? Nu, een jaar verder weet ze: de MRA zit goed in elkaar en als je slim samenwerkt en uit je gemeente- of provinciehuis durft te komen, kun je proactief meedenken over de toekomst van de regio.

"Er zijn nog genoeg mensen die sceptisch zijn, net als ik een jaar geleden", vertelt Maïke. "Ik was daarom ook blij dat de voorzitter van de Algemene Vergadering van de MRA, Jos Wiene, afgelopen dinsdag 8 november aanschoof om te bespreken hoe we elkaar zo goed mogelijk kunnen versterken en informeren."

Afspraken bewaken

"Ik vind de Raadtabel van groot belang", vervolgt ze. "Daar bespreken en bewaken we de procedures en processen die zorgen dat de Raden en Staten hun rol kunnen vervullen. De Raadtabel van afgelopen dinsdag 8 november was wat dat betreft een uitstekend voorbeeld. Op de agenda stond de concept-termijnagenda 2023. Een erg fijn overzicht waarmee concreet gemaakt wordt waar de diverse platforms komend jaar mee aan de slag gaan. Deze hangt aan het jaarplan van de MRA. In de nieuwe Samenwerkingsafspraken is vastgelegd dat de Raden en Staten goedkeuring moeten geven aan deze termijnagenda voordat deze wordt vastgesteld en dat hiervoor een uitgebreid proces voor wordt gevolgd (zienswijzen en bedenkingen).

Het is de vraag of zo'n uitgebreid proces nuttig is, aangezien de Termijnagenda ook nog via het jaarplan van de MRA langskomt. Daarom stelde de Algemene Vergadering van de MRA voor om het terug te brengen tot een informatief document met een eenvoudiger proces. Dat kan uiteindelijk misschien het beste zijn, maar dat kan en mag de MRA of de Raadtabel niet zomaar beslissen. Dat moet als onderdeel van de bredere evaluatie over de Samenwerkingsafspraken worden bekeken. Ik ben er trots op dat we dat als Raadtabel heel scherp hebben bewaakt."

Samenwerken

Met de uiteindelijke termijnagenda 2023 kunnen Raden en Staten wel zorgen dat ze hun invloed aan de voorkant van processen aanwenden, vindt Maïke. "Je kunt de portefeuillehouder erop bevragen en kijken of je hem of haar met een boodschap op pad kunt sturen. Dat vraagt wel samenwerking met Raden en Staten uit de regio, vandaar mijn oproep om uit je gemeente- of provinciehuis te komen en elkaar op te zoeken."

Maïke heeft inmiddels haar scepsis over de MRA laten varen. "Samenwerking is echt heel belangrijk, de wereld houdt niet op bij de Hollandsche Brug. Het blijft zoeken naar een balans tussen efficiëntie en waarborg van democratie, maar daar komen we zeker uit en de Raadtabel pakt daar wat mij betreft een belangrijke rol in."

Bestuurders, staten- en raadsleden uit deelregio Almere – Lelystad in de diverse MRA gremia

Platform Economie

Jan Nico Appelman, Gedeputeerde provincie Flevoland
Dennis Grimbergen, Wethouder gemeente Lelystad

Platform Ruimte

Jan de Reus, Gedeputeerde provincie Flevoland
Gebke van Gaal, Gedeputeerde provincie Flevoland
Piet van Dijk, Wethouder gemeente Lelystad
Julius Lindenbergh, Wethouder gemeente Almere

Platform Mobiliteit

Jan de Reus, Gedeputeerde provincie Flevoland
Julius Lindenbergh, Wethouder gemeente Almere

Portefeuillehoudersoverleg Bouwen en Wonen

Jan de Reus, Gedeputeerde provincie Flevoland
Julius Lindenbergh, Wethouder gemeente Almere
Dennis Grimbergen, Wethouder gemeente Lelystad

Portefeuillehoudersoverleg Metropolitaan Landschap

Jan de Reus, Gedeputeerde provincie Flevoland
Sjaak Kruis, Wethouder gemeente Lelystad

Portefeuillehoudersoverleg Kunst, Cultuur en Erfgoed

Michiel Rijsberman, Gedeputeerde provincie Flevoland
Hilde van Garderen, Wethouder gemeente Almere
Peter Schot, Wethouder gemeente Lelystad

Portefeuillehoudersoverleg Sociaal

Froukje de Jonge, Wethouder gemeente Almere

MRA Algemene Vergadering

Ank Bijleveld, Waarnemend burgemeester gemeente Almere/vice voorzitter AV
Mieke Baltus, Burgemeester gemeente Lelystad
Jop Fackeldey, Gedeputeerde provincie Flevoland/ Voorzitter deelregionaal bestuurlijk overleg

MRA Bestuur

Dennis Grimbergen, Wethouder gemeente Lelystad
Leen Verbeek, Commissaris van de Koning Flevoland

MRA Raadtabel

Maïke Müller, Provinciale Staten Flevoland
Mark de Kuster, Gemeenteraad Almere
Elian van Nunen, Gemeenteraad Almere (plaatsvervanger)
Daniëlle van der Raad, Gemeenteraad Lelystad
Koen Dreesman, Gemeenteraad Lelystad (plaatsvervanger)