



Onderwerp

Berichtgeving in media inzake aankoop stikstof door Royal Schiphol Group N.V.

Kern mededeling:

Op 7 januari j.l. is in diverse media waaronder NOS Nieuws een bericht geplaatst waarin wordt gesuggereerd dat de provincie Flevoland prijsafspraken heeft willen maken met de Royal Schiphol Group N.V. over aankoop van stikstofemissieruimte. Middels deze mededeling wordt de situatie nader toegelicht.

Mededeling:

Recente en mogelijke aankopen van stikstofemissieruimte zowel binnen als buiten onze provincie ten behoeve van ontwikkelingen in Flevoland hebben tot politieke en maatschappelijke aandacht geleid.

Provincie Flevoland heeft een verantwoordelijkheid in het bijdragen aan het oplossen van de actuele stikstofproblematiek in de regio. De provincie werkt hierbij samen met het Rijk, gemeenten en waterschap en met de partijen in het 'veld'.

Deze regierol van de provincie heeft tot doel inzicht te krijgen in de diverse ontwikkelingen in Flevoland en is bedoeld om de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden te verminderen en zo efficiënt mogelijk met de beschikbare stikstofemissieruimte om te gaan, waarbij de provincie als eerste inzet op het oplossen van de problematiek van de Flevolandse PAS-melders. Dit alles conform de vastgestelde Flevolandse Aanpak Stikstof (FAS) Gezien de schaarste van stikstofemissieruimte en de urgentie van de problematiek ten opzichte van natuurgebieden is het van belang dat de beschikbare stikstofemissieruimte optimaal wordt ingezet.

Het is nadrukkelijk niet de bedoeling om in de markt te komen tot prijsafspraken met derden en zo de marktwerking te beïnvloeden. Het is wel van belang om vanuit onze publieke taak zo mogelijk te voorkomen dat er met belastinggelden onbewust tegen elkaar wordt opboden wat een marktversturende werking kan hebben. Het staat een agrarische ondernemer overigens te allen tijde vrij om zijn stikstofrechten aan te bieden aan wie hij dat wil.

De in de media gesuggereerde prijsbeïnvloeding door de provincie Flevoland door afspraken te maken met de Royal Schiphol Group N.V. is niet aan de orde noch onze intentie geweest en past niet in onze regierol.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aangeven)
Flevoland probeerde uitkoop boeren met Schiphol af te stemmen	3062704	ja

Registratienummer

3062349

Datum

10 januari 2023

Afdeling/Bureau

GE

Openbaarheid

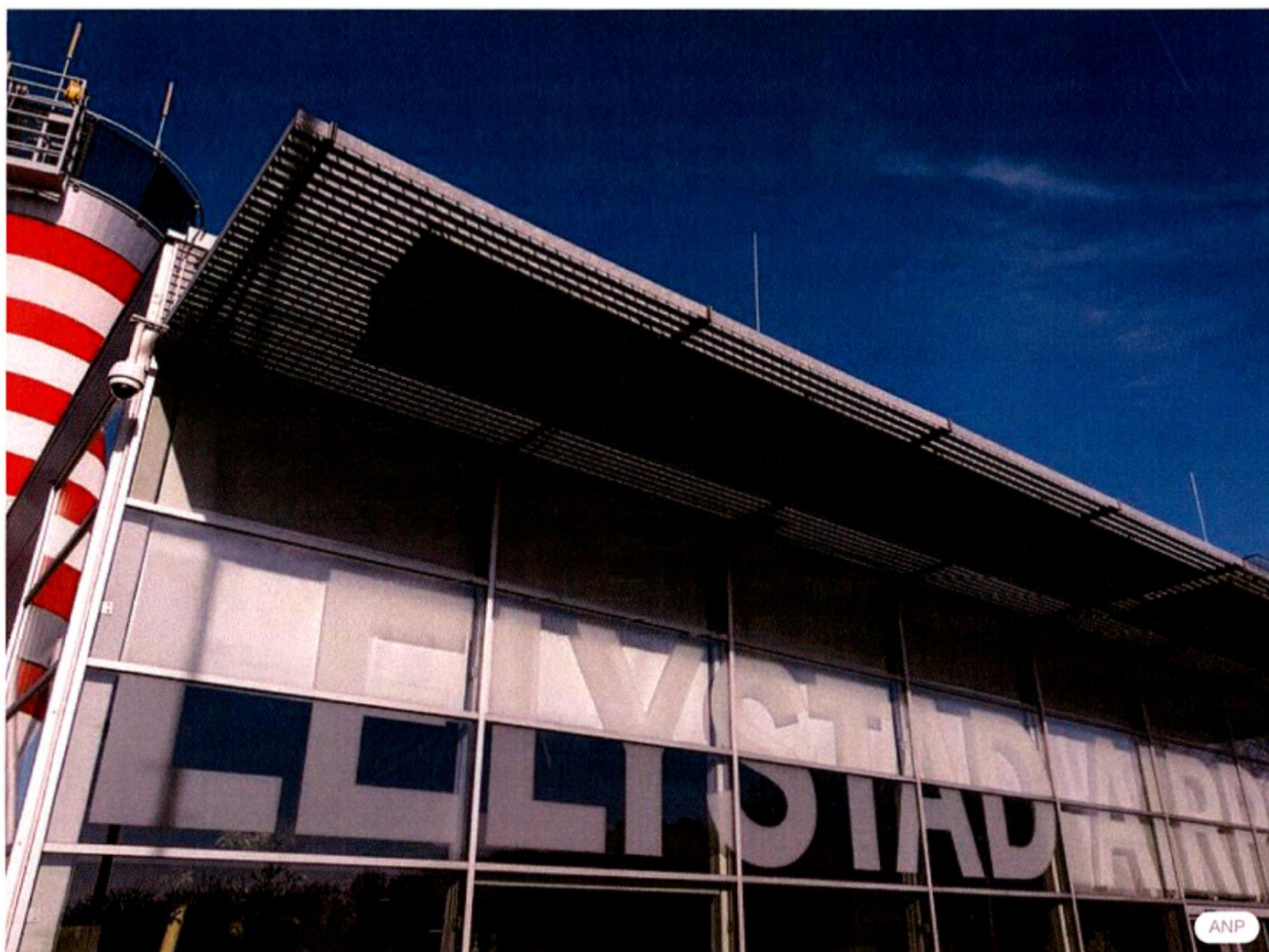
Openbaar

Portefeuillehouder

Hofstra, H.J.

Ter kennisname aan PS en

burgerleden



Stikstofcrisis

NOS Nieuws • Zaterdag, 07:39 • Aangepast zaterdag, 13:09

Flevoland probeerde uitkoop boeren met Schiphol af te stemmen



Thomas Spekschoor
verslaggever



De provincie Flevoland heeft zich mogelijk schuldig gemaakt aan een poging tot het vormen van een inkoopkartel. Dat blijkt uit stukken die de provincie zelf online zette in het kader van de Wet open overheid (WOO) en uit gesprekken die de NOS daarover had met juristen.

De provincie wilde met Schiphol afstemmen met welke boeren zou worden onderhandeld over het uitkopen van boerderijen vanwege de stikstofruimte die

daardoor vrijkomt. Zo'n afspraak kan de prijs drukken en is niet toegestaan.

In een mail zegt een ambtenaar van de provincie dat boeren mogelijk "met meerdere stikstofzoekers in gesprek zijn en op die manier de prijs opdrijven. Dat is marktwerking en [er is] niet altijd wat aan te doen, maar het kan handig zijn om hierover af te stemmen."

Gedeputeerde Harold Hofstra (ChristenUnie) van de provincie Flevoland zegt in een reactie dat de provincie deze vraag alleen maar stelde om te weten wat er op dit gebied speelt in de provincie. Maar volgens juristen die de NOS sprak, mag Flevoland zich niet op deze manier bemoeien met de aankoop van boerderijen, omdat er voor boeren die hun bedrijf willen verkopen dan geen sprake meer is van een eerlijke markt.

"Het afstemmen tussen partijen is verboden onder het mededingingsrecht," zegt hoogleraar Pieter Kuypers van de Radboud Universiteit. "Beide partijen zijn hier opkopers van stikstofrechten en handelen daarmee als ondernemingen. Dan moet je je aan het mededingingsrecht houden."

Ook hoogleraar Hans Vedder van de Rijksuniversiteit Groningen zegt dat de afstemming lijkt op een inkoopkartel.

Lelystad Airport

Schiphol heeft stikstofruimte nodig om Lelystad Airport te kunnen openen. Als het aan Schiphol had gelegen, hadden daar al lang commerciële vluchten moeten opstijgen en landen maar onder meer vanwege problemen met de stikstofvergunning is daarvan geen sprake.

Als Schiphol boeren uitkoopt, kan het de stikstofruimte die die boeren gebruikten inzetten voor de vergunning van zijn vliegvelden. Al eerder werd bekend dat het bedrijf boeren heeft uitgekocht in Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht, omwille van de vergunning van Schiphol zelf.

De provincies zitten met deze aankopen van Schiphol in hun maag, omdat ze zelf ook boerderijen willen opkopen, bijvoorbeeld om infrastructurele projecten aan te leggen of om boeren zonder vergunning te kunnen legaliseren. Uit de WOO-documenten blijkt dat de provincie Flevoland vooral stikstofruimte probeerde te vinden voor de aanleg van een haven bij Urk.

Verzonden: maandag 21 maart 2022 11:44

Aan: [REDACTED] @lelystad-airport.nl>

CC: [REDACTED] @flevoland.nl>; [REDACTED] @flevoland.nl>; [REDACTED]

[REDACTED]@flevoland.nl>

Onderwerp: stikstofrechten: Lelystad Airport

Hoi [REDACTED]

Zojuist liep [REDACTED] (zie CC) bij mij binnen om even bij te praten. [REDACTED] werkt voor de provincie Flevoland en hij onderhandelt o.a. met agrariërs over aankoop van stikstofrechten. Zo heeft hij de benodigde rechten voor de servicehaven bij Urk gekocht.

Nu moet de Schiphol Group natuurlijk haar eigen stikstofrechten regelen, maar het is wel goed om af te stemmen met welke partijen de Schiphol Group in gesprek is. Het kan namelijk goed zijn dat een agrarische ondernemer met meerdere stikstofzoekers in gesprek is en op die manier de prijs aan het opdrijven is.

Dat is marktwerking en ook niet altijd wat aan te doen, maar het kan handig zijn om hierover af te stemmen.

1

Zou jij aan kunnen geven wie er vanuit de Schiphol Group bezig is met het aankopen van de stikstofrechten (voor LA en Schiphol), zodat er – indien gewenst – afstemming plaats kan vinden?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Afdeling Gebiedsprogramma's en Europa (GE)

T 0320-[REDACTED]

M 06-[REDACTED]

NOS

Een deel van een e-mail

Om de prijs niet eindeloos op te drijven, kan afstemming voor ambtenaren handig lijken, maar het mag niet, zegt jurist Kuypers. "Ambtenaren lijken vaak te denken dat mededingingsrecht alleen geldt voor ondernemingen, maar ook overheden moeten zich eraan houden als ze zich bezighouden met economische activiteiten. Of ze nu een gemeente, een provincie of een waterschap zijn."

Reactie provincie Flevoland

De provincie Flevoland zegt met de hierboven genoemde mail nooit te hebben gepoogd om de prijs te drukken. "Wij zijn in Flevoland gebiedsregisseur", zegt gedeputeerde Hofstra. "Wij gaan dus ook in overleg met partijen om te vragen: wat zijn jouw plannen? Waar ben jij mee bezig? En in dit kader sturen wij die mail dus ook richting de Schipholgroep."

Toch erkent hij dat de provincie ook de kosten in toom wilde houden. "Het is het goed recht van boeren om een goede prijs voor hun boerderij te krijgen. Maar het gaat ook om overheidsgeld dat we inzetten. Ik hoor ook gewoon goed en gedegen om te gaan met dat geld. Dus vanuit dat perspectief stelden we wel degelijk een geëigende vraag. We willen niet onnodig overheidsgeld uitgeven."

Dat juristen dat als het illegaal beïnvloeden van de prijs zien, verwierpt hij. "Ik ben geen jurist maar ik ben het daar niet mee eens. Ik snap dat hogleraren kunnen denken dat

janet, maar ik ben het daar niet mee eens. Ik snap dat hoogleraren kunnen denken dat de suggestie wordt gewekt, maar lees nog maar eens goed wat er in de mail staat."

Dilemma provincies

De gepubliceerde mails illustreren een dilemma waarmee provinciebestuurders worstelen. Enerzijds willen ze niet te veel betalen doordat overheden tegen elkaar opbieden. Anderzijds hebben boeren recht op een eerlijke prijs voor hun stikstofrechten en die krijgen ze niet als er achter hun rug om afspraken worden gemaakt of informatie wordt uitgewisseld.

Het kwam uiteindelijk niet tot dergelijke afspraken tussen Schiphol en de provincie Flevoland. In een reactie aan de provincie stelde een medewerker van het vliegveld dat er op dat moment niet werd gepraat met boeren uit Flevoland. Desondanks, zeggen juristen, is alleen al het voorstel van Flevoland tegen de wet. Dat zou volgens hen voldoende kunnen zijn voor toezichthouder ACM om een onderzoek te starten.

Kamer: kabinet moet opkoop stikstofruimte voor snelwegen en Schiphol stoppen



Kabinet wil besluit Lelystad uitstellen en vluchten op Schiphol schrappen



Collectie
Stikstofcrisis



Binnenland



ADVERTENTIE VIA STER.NL

Ben jij al gestopt met roken?



Tip de redactie
Geef je tips aan ons door



Publieksvoorlichting
Voor vragen en reacties

NOS informatie

[Over de NOS](#)

[Werken bij de NOS](#)

[Contact](#)

[Journalistieke verantwoording](#)

[Herstelrubriek](#)

[Ombudsman NPO](#)

[NOS Apps](#)

[Voorwaarden](#)

[Privacy](#)

NOS