



Onderwerp

Voortgangsrapportage N307 Roggebot-Kampen, december 2022

Kern mededeling:

Het college van Gedeputeerde Staten informeert Provinciale Staten met regelmaat over de voortgang van de grote infrastructurele projecten.

Mededeling:

Bijgaande voortgangsrapportage geeft de voortgang van het project N307 Roggebot – Kampen weer.

Het project N307 Roggebot – Kampen maakt deel uit van het Rijksprogramma IJsseldelta en het programma A tot Z, dat op termijn moet leiden tot een snellere en betere wegverbinding tussen Alkmaar en Zwolle.

Registratienummer

3069463

Datum

21 februari 2023

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid

**Openbaar**

Portefeuillehouder

**Reus, J. de**

Ter kennisname aan PS en  
burgerleden

Bijlage

| Naam bijlage:                                        | eDocs<br>nummer: | Openbaar in de zin<br>van de WOB<br>(ja/nee aangeven) |
|------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------|
| 17322 VGR nr. 10 N307 Roggebot-Kampen; december 2022 | 3051624          | Ja                                                    |



PROVINCIE FLEVOLAND

# N307 Roggebot - Kampen

Voortgangsrapportage



december 2022



## Inleiding

Met deze rapportage wordt het jaar van 2022 in de realisatiefase van het project N307 Roggebot-Kampen gemarkeerd.

Het project N307 Roggebot – Kampen maakt deel uit van het Rijksprogramma IJsseldelta en het programma A tot Z, dat op termijn moet leiden tot een snellere en betere wegverbinding tussen Alkmaar en Zwolle.

Om de doorstroming op de N307 te verbeteren en de waterveiligheid in de regio te verhogen wordt een nieuwe brug gebouwd, de Roggebotsluis verwijderd, de N307 vernieuwd met 2x1 rijstroken en parallelwegen voor langzaam en snel verkeer en een ongelijkvloerse aansluiting gemaakt van de N307 op de N306.

Het project is een gecombineerde opgave van de provincies Flevoland, Overijssel en het Rijk. De provincies financieren de verbetering van de N307 aan weerszijden van het Drontermeer; het Rijk financiert de water gerelateerde werken: de sloop van de huidige Roggebotsluis en brug, de bouw van een nieuwe brug en het verleggen van de vaargeul ter hoogte van het beweegbare deel van de nieuwe brug. De uitvoering is belegd bij de twee provincies, met Flevoland als penvoerder.

Het project N307 Roggebot – Kampen is één van de vier deelprojecten van het programma IJsseldelta Fase 2 (zie schema hieronder).

| Deelprojecten IJsseldelta fase 2 | Beoogd resultaat (door Rijk gefinancierd)                                                                                                                                         | Uitvoerende partij                 |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| N307 Roggebot-Kampen             | Nieuwe brug bij Roggebot, sloop van de bestaande brug en sluis en verlegging van de vaargeul ter hoogte van het beweegbare deel van de nieuwe brug                                | Provincies Flevoland en Overijssel |
| Reevesluiscomplex                | Nieuwe schutsluis met spuiwerken, zuidelijk van het punt waar de bypass Reevediep uitmondt in het Drontermeer                                                                     | Rijkswaterstaat                    |
| Versterking Drontermeerdijk      | Verhoging en versterking dijk langs Drontermeer                                                                                                                                   | Waterschap Zuiderzeeland           |
| Recreatieterreinen               | Maatregelen om recreatievoorzieningen bij de Roggebotsluis te beschermen tegen hoog en laag water (jachthaven, camping, kanovereniging en Music Club Kampen) en havens Flevoland. | Provincie Overijssel               |

Het programma IJsseldelta Fase 2 zorgt ervoor dat een robuuste waterveiligheidssituatie voor het noordelijke IJsselgebied wordt bereikt en dat de verkeersproblematiek op de N307 tussen Roggebot en Kampen wordt opgelost.

## Overzichtskaart

Kaart van vier projecten binnen het IJsseldelta fase 2 programma



## Doelstelling

De doelstellingen van project N307 Roggebot-Kampen zijn:

1. Het verbeteren van de doorstroming en verkeersveiligheid ter plaatse van de Roggebotsluis;
2. Verbeteren van de waterveiligheid om zo een bijdrage te leveren aan de bescherming van regio Kampen tegen hoog water; en
3. Bijdragen aan het versterken van de regionale economie door een betere wegverbinding tussen Alkmaar en Zwolle (van A tot Z).

Het project N307 Roggebot-Kampen bestaat uit de vernieuwing van de N307, de bouw van een nieuwe brug en het weghalen van de Roggebotsluis.

## Waar staan we?



Het project N307 Roggebot – Kampen bevindt zich vanaf 1 september 2020 in de realisatiefase. De hoofdbesluiten, waaronder het Projectplan Waterwet verwijderen Roggebotsluis, zijn onherroepelijk waarmee de planologische basis onder het project is geborgd. De opdrachtnemer is buiten volop bezig. Zo zijn de infra werkzaamheden aan zowel de Flevolandse als Overijsselse zijde flink gevorderd. Ook de werkzaamheden aan de brug zijn ver gevorderd en de contouren van de nieuwe brug zijn volledig zichtbaar. De overlast voor water- en weggebruikers is beperkt en de doorstroming is geborgd.

Veiligheid op de bouwplaats en voor de (vaar)weggebruikers heeft zowel bij opdrachtnemer als opdrachtgever de volledige aandacht. De werkzaamheden vinden in directe nabijheid van de (vaar)weggebruikers plaats met een risico op incidenten. Ondanks alle zorgvuldigheid tijdens de werkzaamheden hebben zich in de afgelopen periode een aantal incidenten voorgedaan zonder persoonlijk letsel. Gekeken wordt welke maatregelen genomen kunnen worden om de veiligheid de komende periode maximaal te borgen.



In het afgelopen jaar is duidelijk geworden dat de einddatum voor het water gerelateerde werk in november 2022 niet zondermeer haalbaar was. De ingebruikname van de nieuwe brug schuift door naar Q2 2023 waarbij het opheffen van de 'stremming staande mast route' vanaf april 2023 geborgd is. Het amoveren van het Roggebotsluiscomplex vindt plaats vanaf Q2 2023 en de afronding daarvan schuift door naar uiterlijk Q4 2023. Dit past binnen de afspraken IJsseldelta programma fase 2 die gemaakt zijn met de Minister en Tweede Kamer (De werkzaamheden voor de waterveiligheid moeten eind 2023 gereed zijn met de mogelijkheid om dit op te rekken naar eind 2024).

Vanaf half maart 2023 kan het wegverkeer over de nieuwe brug rijden. De uiteindelijke eindoplevering van de infrawerkzaamheden zijn voorzien eind mei 2024. Ook de fietsverbinding is dan gereed.

De gesprekken tussen opdrachtnemer en opdrachtgever over de contractuele discussies (VTW's) zijn eind december 2022 afgerond. Opdrachtgever koopt de risico's (met uitzondering van wijzigende wet- en regelgeving en extra scopewensen van opdrachtgever) tot einde werk af. Dit betekent dat alle risico's tot einde werk voor rekening van opdrachtnemer zijn. Ook zijn de scope gerelateerde issues en meerwerk dossiers (zoals de verbreding van de fietsverbodiging) met de gemaakte afspraak overeengekomen. De financiële consequenties van deze afspraak passen binnen het beschikbare projectbudget.

Door enerzijds de effecten van de Covid-19 crisis en anderzijds de Oekraïne crisis leiden tot extreme prijsstijgingen en onvoorziene omstandigheden ten opzichte van de start van de realisatie. Eind december 2022 zijn bestuurlijke afspraken gemaakt waardoor ook dit contractuele dossier met Opdrachtnemer afgerond is. De budgettaire dekking van deze kosten worden door de provincies voorzien.

Op verzoek van verschillende gebiedspartners zijn scope uitbreidingen doorgevoerd. Deze scope uitbreidingen worden door deze gebiedspartners bekostigd en worden daarom niet in deze voortgangsrapportage opgenomen.

Op basis van beleid is een bestuurlijke opgave om doorstroom fietspaden te verbreden tijdens de realisatie van het project N307 aan de scope toegevoegd. Dit betekent dat de fietspaden 3,5 meter breed worden. De kosten van € 1,5 mln worden door de provincies Flevoland en Overijssel gezamenlijk aanvullend ingebracht. Naast deze € 1,5 mln voor de verbreding van het fietspad zijn er aanvullende kosten van €0,2 mln voor het Flevolandse deel voor specifieke inpassing van de verbreding van het fietspad. Deze kosten worden door Flevoland aanvullend ingebracht.

In maart 2022 heeft de accountant van Flevoland (EY) een positief oordeel afgegeven over het project N307 Roggebot-Kampen (2021). De interim controle in Q3 2022 heeft ook plaatsgevonden.

## Financiën

Totale projectbedragen zijn exclusief btw en prijspeil 2020

| Financier            | Krediet    | Raming (na aanbesteding) |
|----------------------|------------|--------------------------|
| Provincie Flevoland  | € 16,5 mln | € 15,7 mln               |
| Provincie Overijssel | € 15,0 mln | € 14,8 mln               |

### Toelichting:

Het waterwerk wordt gefinancierd door het Rijk. Dit is geen onderdeel van de financiën van de provincies. Het Rijk blijft de enige financier van het waterwerk: bouw nieuwe brug, aanpassing vaargeul en sloop bestaande sluiscomplex. In het MIRT-3 besluit is door het Rijk 81,7 mln euro incl. btw (omgerekend 67,5 mln euro excl. btw) beschikbaar gesteld. De actuele raming bedraagt 66,6 mln euro excl. btw.

Het wegendeel wordt gefinancierd door de provincies, namelijk het vernieuwen van de N307 tot 2x1 stroomweg met parallelwegen tussen de N50 en Roggebot. Afspraken tussen provincie Flevoland en Overijssel zijn vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst.

Vertrekpunt voor deze samenwerkingsovereenkomst is de raming na aanbesteding. In deze overeenkomst is als uitgangspunt afgesproken dat de risicoverdeling tijdens de realisatie 50%/50% is tussen de provincies.

Aanvullend wordt in opdracht van waterschap Drents Overijsselse Delta de oever van het afwateringskanaal natuurvriendelijk ingericht. Hiervoor is een realisatiekrediet beschikbaar van 0,21 mln euro excl. btw.

## Toprisico's

| Toprisico                                                                 | Beheersmaatregelen                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Extreme prijsstijgingen als gevolg van effecten Covid en Oekraïne crisis. | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Prijsindexering conform contractafspraken en het verruimen van de kredietruimte.</li><li>2. In overleg met opdrachtnemer en overige financiers bepalen welke maatregelen nodig zijn om voortgang te borgen.</li></ol> |

De risico's zijn door de opdrachtgever afgekocht waardoor opdrachtnemer verantwoordelijk is. Enkel wijzigende wet- en regelgeving en extreme prijsstijgingen behoren nog tot het risicoprofiel van opdrachtgever.

## Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Bewaking voortgang van project via voortgangsrapportages.

## Externe Communicatie

Hieronder is een opsomming gegeven van noemenswaardige zaken van het afgelopen half jaar:

- Bewonersavond en rondleiding op de bouwplaats op 30 augustus 2022
- Publieksevenement voor het inhijzen van het val (beweegbare deel nieuwe brug) op 1 september 2022
- Kijkmomenten en toelichting voor publiek bij het plaatsen van de laatste liggers boven de Roggebotsluis op 14 en 16 november 2022
- Ontvangst en presentaties over het project aan diverse scholen, provincie teams en eindbeheerders
- Media-aandacht bij verschillende media waaronder diverse interviews voor omroep Flevoland
- Maandelijks IJsseldelta programma nieuwsbrief inclusief video's over de mijlpalen en voortgang van het werk





## Colofon

### Dit is een uitgave van:

Afdeling Infrastructuur  
Provincie Flevoland  
Visarenddreef 1  
Postbus 55  
8200 AB Lelystad

### Contact:

Telefoon 0320 - 265 265  
E-mail: [info@flevoland.nl](mailto:info@flevoland.nl)  
[www.flevoland.nl](http://www.flevoland.nl)  
December 2022  
eDocs #3051624