

Geachte Statenlid,

Stikstof reductie heeft, zoals u weet, een hoge prioriteit. Ik heb een uitvinding gedaan die stikstof vergaand kan reduceren in de mobiliteit. Helaas weet het ministerie niet wat ze ermee kunnen, door gebrek aan kennis en eenzijdige focus op de agrarische sector. MARIN heeft al aangegeven dat mijn uitvinding in theorie erg effectief is en dat ze bereid zijn dit nader te onderzoeken.

Ik ben, samen met een aantal Statenleden bezig het onderzoeksvoorstel aan MARIN verder te preciseren. Als dat afgerond is wil ik daar graag bij u Statenleden op terugkomen. Zodat de provincie echt concrete stappen kan zetten om het stikstofreductie, ten minste voor een deel, aan te pakken.

Aangezien de aanpak van het NPLG bij de provincies is belegd kom ik daarom bij u.

Kan ik mijn uitvinding komen toelichten? Ik kan dit op dit moment helaas maar beperkt doen, anders raak ik mijn uitvinding kwijt. Ik draag graag mijn steentje bij aan het verduurzamen van onze samenleving.

Hieronder vindt u mijn vraag aan die ik gericht aan het ministerie van Natuur en Stikstof, en de afhandeling daarvan tot nu toe. Belangrijk is die helemaal tot het einde te lezen om de te zien dat ze niet weet wat er mee te doen.

Met vriendelijke groet,

Ons kenmerk: IENW/BSK-2023/134312 (505201)

Geachte heer Hulsman,

Wij hebben onderstaande e-mail van u ontvangen en deze geregistreerd onder kenmerk IENW/BSK-2023/134212.

U kunt binnen vier weken een reactie verwachten.

Heeft u naar aanleiding van deze ontvangstbevestiging nog vragen en/of opmerkingen dan kunt u dit mailen naar [publiek@minienw.nl](mailto:publiek@minienw.nl).

Wilt u dan bovengenoemd kenmerk vermelden.

Met vriendelijke groet,



**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Directoraat-Generaal Mobiliteit | Burgerbrieven

[www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)

*Uw persoonsgegevens zijn nodig bij het behandelen van uw vraag die u gesteld heeft. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bewaart uw persoonsgegevens niet langer dan wettelijk is toegestaan.*

*Voor meer informatie over hoe het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met uw persoonsgegevens omgaat en wat uw rechten zijn, verwijzen wij u naar*

<https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/privacy>

Datum/tijd gesprek: 04-05-2023 13:59:01  
Referentie: EM2463633  
Naam: Onbekend  
E-mail adres:  
Telefoonnummer:  
Kanaal: E-mail  
Onderwerp: milieuvriendelijke brandstoffen voor vervoer  
Paginatitel: Milieuvriendelijke brandstoffen voor vervoer

Inhoud vraag:

Feedback van Ministerie van LNV: Nox is geen stikstof en hoort bij IenW , aanpak van hoge Nox - emissies van oudere bezineauto's

Aan het ministerie van stikstof:

Ik heb een uitvinding gedaan waarmee veel diesel, bespaard kan worden, en daarmee is er minder stikstof- en kooldioxide-uitstoot. Dat is belangrijk.

Ik heb daar rekenregels van. De rekenregel dat de uitstoot van 1 liter diesel is:

\* Maximaal NOx bij STAGE IV: 4,26 gram NOx

\* Kooldioxide: 2,6 kg CO2

Ik wil politieke steun voor mijn uitvinding vergaren. Wat ik niet wil is een discussie over oneigenlijke zaken. Dat iemand, een ambtenaar op of politicus, zegt het is geen 4,26 gram NOx maar ... Het maakt mij niet zoveel uit of het 4,0 gram NOx is of 4,5 gram NOx. Wat mij wel uitmaakt is een onnodige discussie over zaken die er niet toe doen. Ik heb op de website [allecijfers.nl](http://allecijfers.nl) gekeken, die veel door de overheid gebruikt wordt. Maar daar heb ik niets kunnen vinden, ondanks de veelbelovende naam.

Heeft u een publiek toegankelijke bron voor deze uiterst basale cijfers die voor alle politici en ambtenaren aanvaardbaar zijn? En zo ja, wat is die bron?

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

--