
Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van Forum voor Democratie over Afvalstort Lelystad, (gedateerd 20 januari 2020) ontvangen op 28 april 2023, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 16 mei 2023 (3116758).

1. *Kan de Gedeputeerde aangeven in hoeverre deze deal invloed heeft op de afvalzorg in Lelystad?*

Antwoord:

Ja. Er is geen invloed.

Jaarlijks wordt bijna 70 miljoen ton afval van het ene EU-land naar het andere vervoerd, voor recycling of verbranding.ⁱ

Huishoudelijk- en brandbaar bedrijfsafval wordt verbrand, met energierterugwinning, in een Afval-Energie-Centrale (AEC, voorheen afvalverbrandingsinstallatie (AVI) genoemd) en niet gestort op een stortplaats.

Bij het verbrandingsproces ontstaan bodem-assen (AVI-slakken). De bodem-assen van AEB worden verkleind en gezeefd op het terrein van AEB en de metalen worden er uit gehaald t.b.v. recycling. Daarbij wordt ook een fractie onverbrand afgescheiden. Deze gaat terug naar AEB om alsnog verbrand te worden. De gereinigde bodem-assen worden ingezet als bouwstoffen.

2. *Wij constateren dat er een grote hoeveelheid afval naar de afvalstortplaats in Lelystad wordt getransporteerd. Kunnen de Staten worden geïnformeerd over in hoeverre dit van buiten Flevoland afkomstig is, van welke locaties en bedrijven dit afval precies afkomstig is en wat voor milieubelasting dit met zich meebrengt?*

Antwoord:

Nederland is voor de verwerking van afval zelfvoorzienend op nationale schaal. Dat betekent dat niet herbruikbaar, niet brandbaar afval kan worden aangeboden bij elke stortplaats in Nederland. De stortplaatsbeheerder kan dit afval accepteren als het binnen de vergunningsvoorwaarden past. In principe kan op de stortplaatsen van NV Afvalzorg afval afkomstig uit heel Nederland worden gestort. Aanbieders van afval zullen, om de transportkosten te beperken, kiezen voor een nabij gelegen stortplaats die de afvalstromen mag ontvangen. Voor de stortplaats Zeeasterweg geldt dat er twee grote aanbieders van te storten afval zijn die (ook) in Flevoland zijn gevestigd; de afvalbewerkende bedrijven Pouw en Van Werven storten de onbrandbare reststroom uit hun recyclingproces.

De maximaal toegestane milieubelasting van de stortplaats is vastgelegd in de vigerende vergunning.

3. *Heeft de afvalstort in Lelystad momenteel genoeg capaciteit om de toestroom aan afval te verwerken?*

Antwoord:

Ja. Binnen de huidige vergunning uit 2009 is er nog ruimte om 2,5 miljoen ton afval te storten.ⁱⁱ Met het huidige aanbod van circa 700.000 ton/jaar is de restcapaciteit toereikend tot 2026.

4. *Kan de Gedeputeerde reflecteren op de toekomstige capaciteit die nodig is om afvalzorg Lelystad in goede banen te leiden?*

Antwoord:

Het afvalbeleid is nationaal bepaald en vastgelegd in het derde Landelijk Afvalbeheerplan (LAP 3). Zoals bij vraag 2 aangegeven is Nederland voor storten van afval op nationale schaal zelfvoorzienend. Het Rijk (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) heeft hiervoor een bijzondere verantwoordelijkheid. Uit een recent onderzoek voor de opvolger van het LAP 3 blijkt dat er in de toekomst onvoldoende stortcapaciteit is.ⁱⁱⁱ

5. *Is de Gedeputeerde bereid toe te zeggen dat er geen uitbreiding komt van de afvalstort buiten de vergunning in Lelystad, zoals ook in het Lelystadse Raadsakkoord is besloten?*

Antwoord:

Nee. Als Afvalzorg een ontvankelijke aanvraag voor een Omgevingsvergunning indient, neemt de Omgevingsdienst Flevoland, Gooi en Vechtstreek, in mandaat namens het bevoegde gezag provincie Flevoland, die vergunningaanvraag in behandeling. De beoordeling van de aanvraag gebeurt aan de hand van de dan geldende eisen uit nationaal, provinciaal en gemeentelijk beleid. Daarna nemen Gedeputeerde Staten, als bevoegd gezag, een besluit over de verlening van een Omgevingsvergunning.

Afvalzorg, gemeente Lelystad en provincie Flevoland verkennen op dit moment toekomstscenario's voor de stortplaats Zeeasterweg.

ⁱ Het overbrengen afval gebeurt overeenkomstig de Verordening (EG) Nr. 1013/2006 van het Europees Parlement en De Raad: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:02006R1013-20210111>

De EU heeft in 2020 ongeveer 33 miljoen ton afval uitgevoerd naar niet-EU-landen en ongeveer 16 miljoen ton ingevoerd. Daarnaast wordt jaarlijks bijna 70 miljoen ton afval van het ene EU-land naar het andere vervoerd. Om de overgang naar een circulaire economie op EU-niveau verder te stimuleren, wordt er gewerkt aan nieuwe en strengere voorwaarden voor de overbrenging van afval bestemd om verbrand of gestort te worden. Zodat deze opties, die de minste voorkeur genieten, alleen in bepaalde goed onderbouwde gevallen worden toegestaan.

ⁱⁱ Binnen de huidige vergunning is er nog 1.900.000 m³ ruimte om te storten. Met een gemiddelde dichtheid van te storten afvalstromen van 1,35 ton/m³ komt dit overeen met een restcapaciteit van 2,5 miljoen ton.

ⁱⁱⁱ “Analyse van de toekomst van storten” Rapport van RHDHV, opgesteld in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat:
<https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/rapporten/2022/10/07/analyse-van-de-toekomst-van-storten/Rapport+Analyse+van+de+toekomst+van+storten.pdf>