



Onderwerp

Terugkoppeling maatregelen i.h.k.v. verkeersveiligheid N701 Oostvaardersdijk

Kern mededeling:

Naar aanleiding van een vraag in uw Staten heeft op 13 oktober 2021 gedeputeerde De Reus toegezegd (EMS74) om terugkoppeling te geven over de maatregelen i.h.k.v. de verkeersveiligheid op de N701 Oostvaardersdijk.

Mededeling:

Verkeersveiligheid N701 Oostvaardersdijk

De N701 Oostvaardersdijk is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg en is ontworpen en ingericht volgens landelijk toegepaste richtlijnen vanuit het CROW (hét kennisinstituut op het gebied van o.a. verkeer & vervoer).

Over de periode 2021 tot en met 2022 zijn op de N701 Oostvaardersdijk zeven ongevallen geregistreerd. Veelal zijn de ongevallen eenzijdig (geen botspartner) van aard, of is sprake van het niet verlenen van voorrang. De ongevallen zijn het gevolg van menselijk falen en niet te wijten aan een foutieve inrichting van de weg.

Gesteld kan worden dat objectief beschouwd de Oostvaardersdijk een verkeersveilige dijk is.

Uitvoering extra infrastructurele maatregelen

Om de verkeersveiligheid op de N701 Oostvaardersdijk te vergroten, zijn reeds diverse maatregelen getroffen, zoals de tijdelijke plaatsing van dynamische snelheidsdisplays en opvallende waarschuwingsborden bij de fietsoversteken. Verder zijn t.h.v. het woonwijkje Oostvaardersdiep aanvullende kleine infrastructurele maatregelen uitgevoerd, zoals het aanbrengen van middengeleiders, extra waarschuwingsmarkering, de aanleg van een ontbrekend voetpad en zijn in de berm van een bocht zogenoemde stootbanden vervangen door grasbetontegels die zorgen voor een vergevingsgezinde berm. Deze maatregelen zijn het resultaat van overleggen met diverse stakeholders (bewoners, Fietzersbond, gemeente Almere, Het Flevo-Landschap) om de verkeerssituatie ter plaatse te verbeteren.

Verkeershandhaving

Vanuit haar rol als wegbeheerder onderhoudt de provincie nauw contact met de politie en het Openbaar Ministerie (OM) m.b.t. verkeershandhaving. De politie Midden-Nederland heeft vanaf Q4 2021 de N701 Oostvaardersdijk (van hmp 3,3 tot hmp 29,1) opgenomen als trajectweg voor verkeershandhaving. Als gevolg van de controles neemt het aantal overtredingen wel af, maar blijven de overtredingspercentages hoog. Dit heeft de politie doen besluiten om ook tot en met Q3 2023 de N701 Oostvaardersdijk als trajectweg aan te houden.

Aanvullend op de handhaving door de politie Midden-Nederland is door het OM besloten om de Oostvaardersdijk, t.h.v. het gemaal De Blocq van Kuffeler, als locatie aan te wijzen voor de plaatsing van een flexflitser. Dit is een mobiele flitspaal, die na twee maanden rouleert naar een andere locatie.

Registratienummer

3124184

Datum

6 juni 2023

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Ter kennisname aan PS en

burgerleden

Mededeling

Bladnummer

2

Registratienummer

3124184

Tot slot

De N701 Oostvaardersdijk is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg, en ook als zodanig ingericht. Zoals aangegeven zijn aanvullend op de weginrichting nog extra maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te waarborgen, en vindt ook handhaving plaats. Daarmee zijn de drie 'E's' vanuit de Duurzaam Veilig-filosofie ingevuld: Engineering (weginrichting), Education (educatie, gedragsbeïnvloeding) en Enforcement (handhaving). Het valt helaas niet te voorkomen dat ondanks alle maatregelen die genomen zijn, bepaalde weggebruikers niet genegen zijn om hun weggedrag aan te passen aan de verkeerssituatie en het overige verkeer.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aangeven)
N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.