



Onderwerp

1e voortgangsrapportage regioprojecten infrastructuur 2023

Kern mededeling:

Het College van Gedeputeerde Staten informeert Provinciale Staten met regelmaat over de voortgang van de infrastructurele projecten.

Mededeling:

Bijgaande voortgangsrapportage geeft u de voortgang van de groot onderhoud projecten op de provinciale infrastructuur met peildatum mei 2023.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aangeven)
1 ^e voortgangsrapportage regioprojecten INFRA 2023	3107071	Ja

Registratienummer

3136672

Datum

27 juni 2023

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

**Ter kennisname aan PS en
burgerleden**



PROVINCIE FLEVOLAND

1^e Voortgangsrapportage regioprojecten

Mei 2023



Inhoud

Samenvatting	3
Projecten regio Noord 2023	4
Doorkijk 2024-2026	6
Projecten regio Oost 2023	7
Doorkijk 2024-2026	9
Projecten regio Zuid 2023	10
Doorkijk 2024-2026	12
Projecten regio-overstijgend	13
Besluitvorming en rol Provinciale Staten	14
Externe communicatie	14
Colofon	15



Samenvatting

Dit is de voortgangsrapportage van de infrastructurele regioprojecten. Voor de grote infrastructurele projecten ontvangt u aparte voortgangsrapportages. Het gaat hier om de stand van zaken ten aanzien van reguliere projecten zoals de vervanging van wegen en fietspaden, kleinere reconstructies zoals de aanleg van rotondes, voorsorteervakken voor afslagen maar ook verkeerslichten, beplanting en aanleg van walbeschoeiing, natuurvriendelijke oevers e.d.

In deze voortgangsrapportage is het jaarprogramma 2023 per regio inzichtelijk gemaakt. In de tabellen onder de kaart staat een omschrijving van de projecten en kunt u de voortgang zien. Daarnaast zijn enkele topisico's nader toegelicht en presenteren wij een doorkijk van onze regionale projecten voor de periode 2024-2026.

Van de 27 projecten schuiven 13 projecten (deels) door naar 2024. De redenen van de ongeplande vertraging zijn uiteenlopend. In de tabellen op de volgende pagina's zijn de redenen per project vermeld. We zien recentelijk twee ontwikkelingen waarvan we denken dat veel projecten ermee te maken zullen krijgen en vertraging door kunnen oplopen, namelijk:

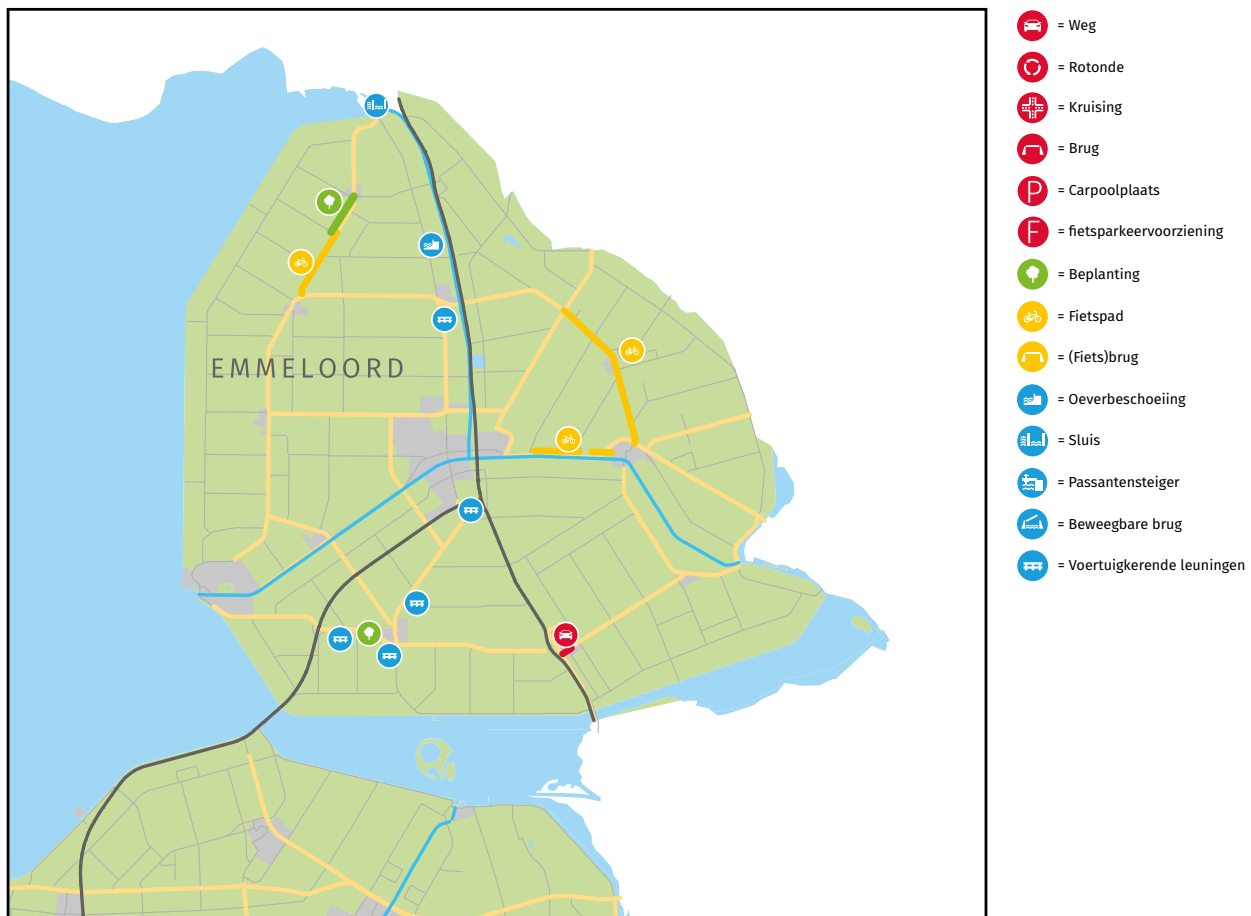
netbeheerders hebben weinig capaciteit, waardoor het verleggen van kabels en leidingen langer duurt;

- het doorlopen van planologische procedures kost steeds meer tijd. Gezien de nieuwe omgevingswet en de
- beperkte stikstofruimte worden de vereisten voor het verkrijgen van vergunningen groter. Hierdoor is er meer tijd en capaciteit nodig om procedures te doorlopen.



Projecten regio Noord 2023

Overzichtskaart 2023



Projecten 2023

Naam project	Korte omschrijving
Bomen Wrakkenweg	Bomen planten fietspadzijde.
Voertuigkerende leuning op 5 bruggen.	Aanbrengen voertuigkerende leuning op bruggen in de Nagelerweg, Akkerstraat, Banterweg en Domineesweg.
Fietspad Oosterringweg	Vervangen asfaltfietspad door beton tussen Kuinderweg en Marknesserweg.
Rijbaan Baan en Oostereind Ens	Onderhoud verharding.
Fietspad Marknesserweg en Wrakkenweg	Vervangen asfaltfietspad door beton langs gedeelten Marknesserweg en vervangen betonfietspad tussen Noorderringweg en IJzerpad.
Friese sluis	Renovatie schotbalkenloods.
Bomen Domineesweg	Planten bomen.

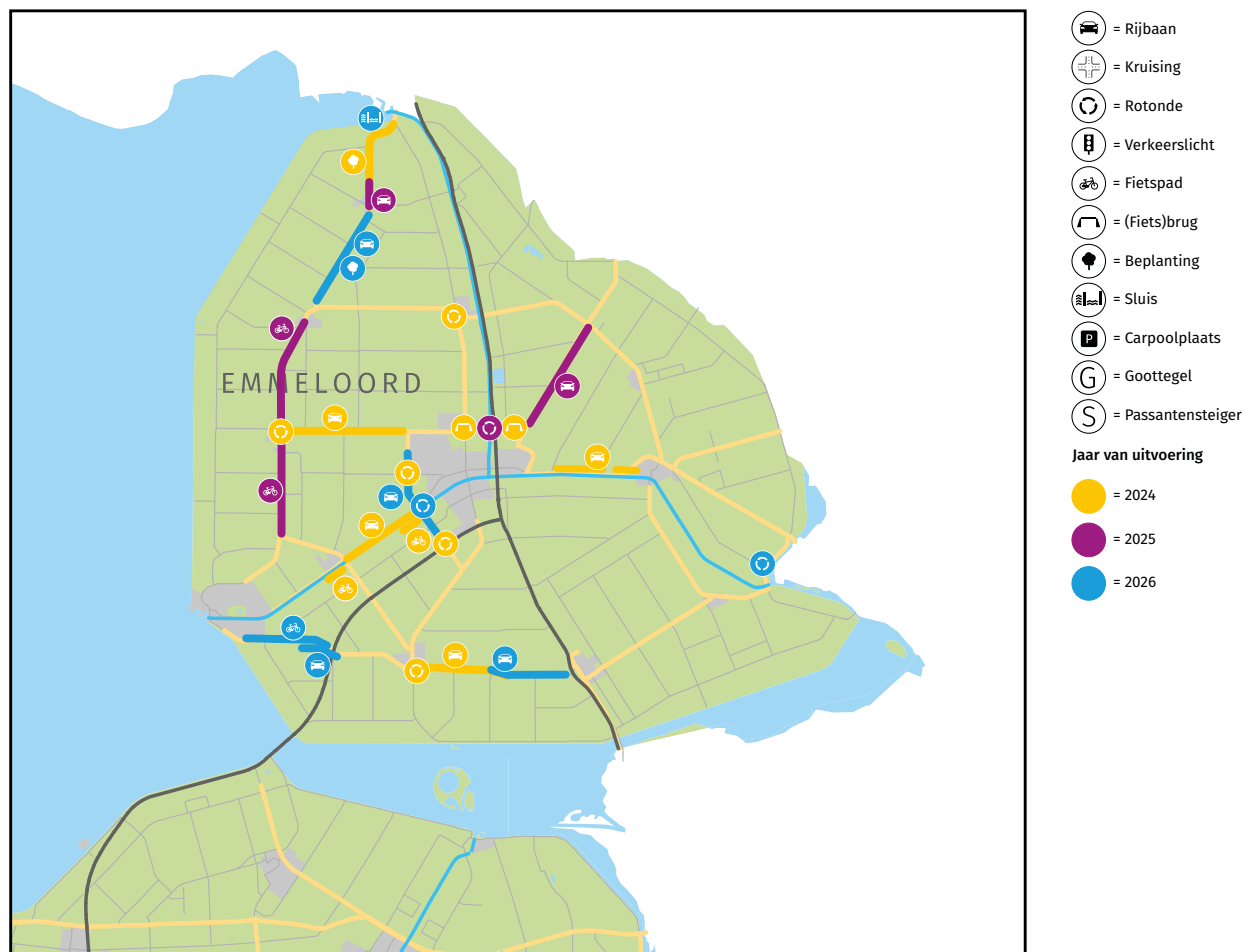
Waar staan we

Naam project	Jaar gereed	Conform planning
Bomen Wrakkenweg	2023	Ja
Voertuigkerende leuning op 5 bruggen.	2023/2024	Deels, op vier locaties moeten kabels en leidingen verlegd worden om de leuning aan te kunnen brengen. Door de lange voorbereidingstijd van nutsbedrijven kunnen de werkzaamheden niet meer dit jaar plaatsvinden. De brug in de Akkerstraat te Nagele wordt wel in 2023 uitgevoerd.
Fietspad Oosterringweg	2024	Tijdens de uitvoering bleek dat de nutspartijen veel meer tijd nodig hadden dan vooraf gedacht, met navenante overlast voor de omgeving. Naar aanleiding daarvan is besloten om de werkzaamheden aan het fietspad te splitsen van de rijbaan. Een nieuwe aanbesteding bleek echter noodzakelijk, waardoor de doorlooptijd langer is dan vooraf gedacht. Daarnaast moet door het splitsen van de werkzaamheden een deel van de voorbereiding opnieuw doorlopen worden.
Rijbaan Baan en Oostereind Ens	2023	Ja
Fietspad Marknesserweg en Wrakkenweg	2024	Nee, uit nadere inspecties bleek dat een groter deel van het traject vervangen moet worden. Dit resulteerde in een vertraging in de voorbereiding waarbij de uitvoering in de winterperiode zou vallen. Om deze reden is de uitvoering naar het voorjaar van 2024 verschoven.
Friese sluis	2023	Ja
Bomen Domineesweg	2023	Ja

Toprisico's

Omschrijving	Beheersmaatregelen
Lange voorbereidingstijd nutsbedrijven verlegging van kabels en leidingen zorgen voor vertraging in projecten.	Nutsbedrijven in een zo vroeg mogelijk stadium opdracht geven voor verlegging. Indien verleggingen voorzien zijn, projecten eerder opstarten.
Beperkte bermbreedte zorgt bij wegverbreding voor complexiteit met kabels en leidingen en bomen.	Andere wegfundatie t.h.v. kabels en leidingen toepassen. Grond aankopen om ruimte te creëren voor het verleggen van kabels en leidingen.
Om conflicten tijdens de oogstperiode te voorkomen worden de projecten in het voorjaar en de zomer uitgevoerd. Hierdoor ontstaat het risico dat er onvoldoende mogelijkheden voor het goed omleiden van het verkeer, omdat er dan ook werkzaamheden door derden worden uitgevoerd.	Goede afstemming met agrariërs ten aanzien van de uitvoeringsperiodes.
Het niet (tijdig) verkrijgen van een vergunning zorgt voor vertraging en/of scopeaanpassing.	In vroeg stadium betrekken van het bevoegd gezag zodat noodzakelijke aanpassingen tijdig gedaan worden.
Levertijd materialen kan langer duren dan voorzien.	Tijdig inventariseren bij diverse partijen wat de levertijd van de materialen is. Eerder aanbesteden indien er materialen met langere levertijden onderdeel zijn van het werk.

Doorkijk 2024-2026

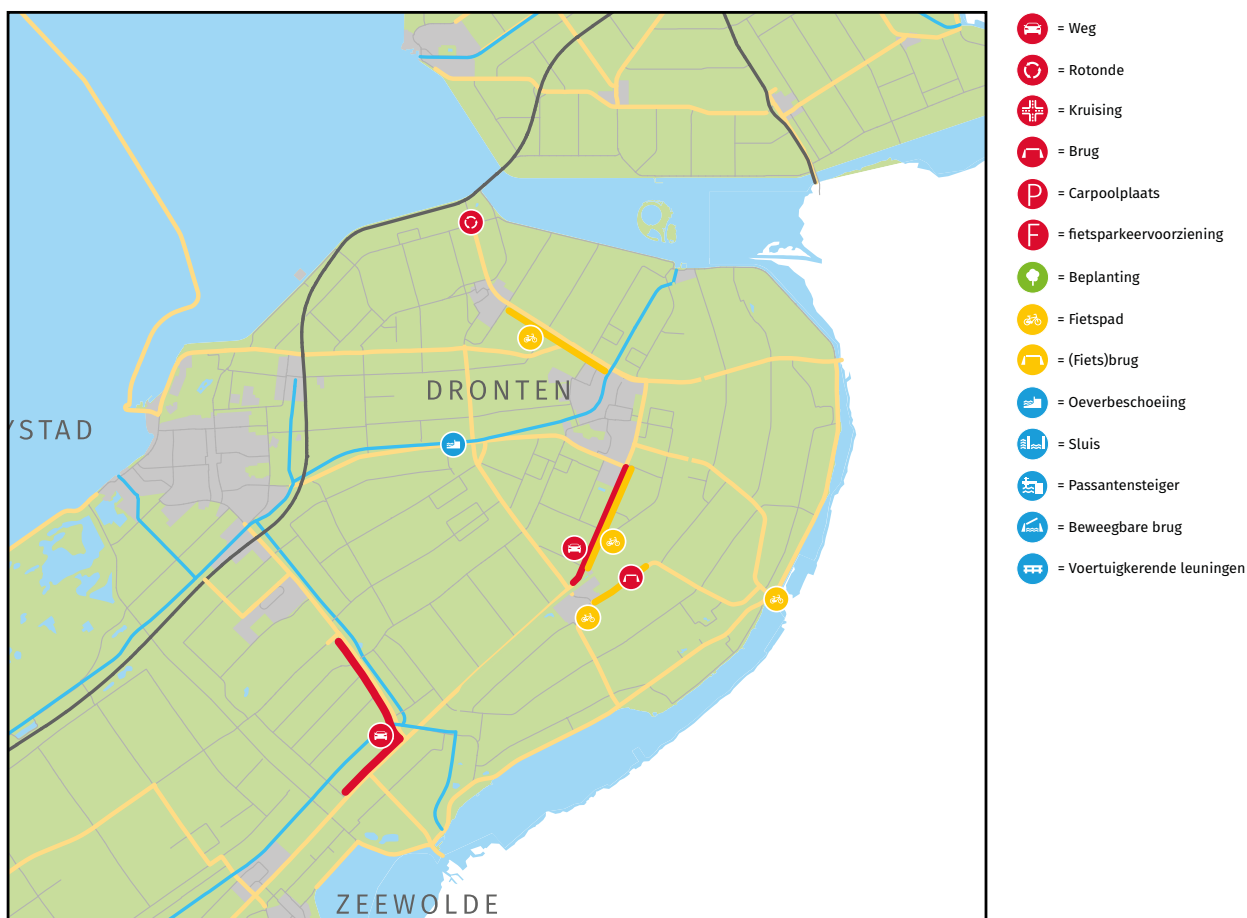


Overzicht regio-overschrijdende projecten:

- 2023 Verlichting:
 - noord: 11 locaties,
 - oost: 15 locaties,
 - zuid: 17 locaties;
- 2023 Leuning op bruggen:
 - noord: 4 locaties,
 - oost: 7 locaties,
 - zuid: 11 locaties;
- 2023 Verkeerslichten:
 - noord: 1 locatie,
 - oost: 9 stuks,
 - zuid: 29 stuks.

Projecten regio Oost 2023

Overzichtskaart 2023



Projecten 2023

Naam project	Korte omschrijving
Rotonde Kamperhoekweg	Groot onderhoud rotonde.
Fietspad Dronerringweg	Vervangen asfaltfietspad door beton van hm 6.6 (ten noorden van ovonde Overijsselse-weg) - rotonde De Noord.
Rijbaan Biddingringweg	Vervangen dek- en tussenlaag en constructieve verbreding met uitzondering van het kruispunt met de Palingweg.
Rijbaan Larserpad en Rijbaan Futenweg	Vervangen dek- en tussenlaag en constructieve verbreding.
Onderhoud fietspaden en onderhoud brug	Onderhoud fietspaden langs de Biddingringweg, Elburgerweg en Oldebroekerweg. Onderhoud aan de brug over de Oldebroekertocht.
Oeverconstructie Lage Vaart	Onderhoud van ca. 300 meter oever. Vanwege de veiligheid op deze locatie is dit vooruitlopend op het oeverprogramma uitgevoerd.

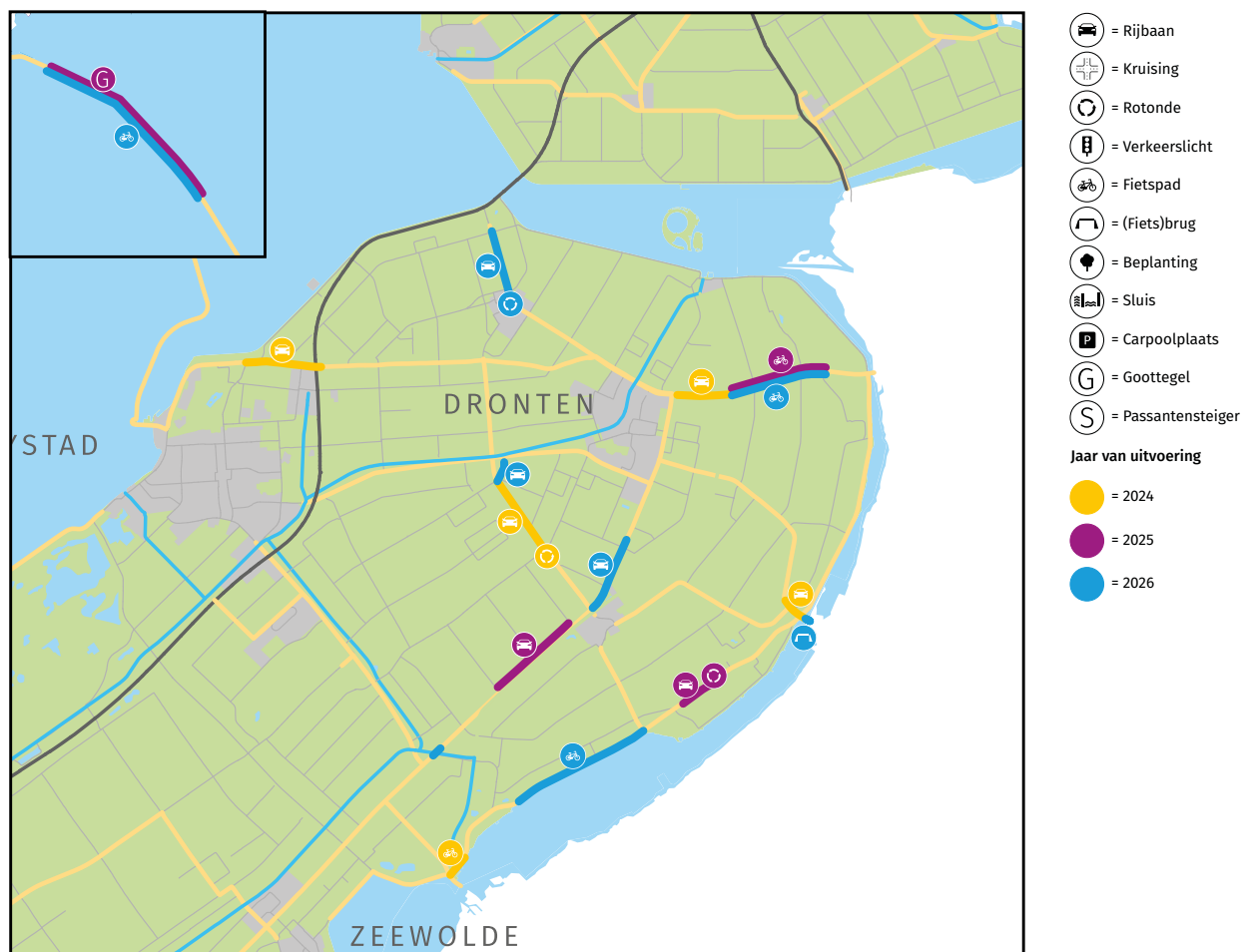
Waar staan we

Naam project	Jaar gereed	Conform planning
Rotonde Kamperhoekweg	2023	Ja
Fietspad Dronterringweg	2023	Ja
Rijbaan Biddingringweg	2023	Ja
Rijbaan Larserpad en Rijbaan Futenweg	2024	Nee, de planning van de Gooiseweg Larserweg komt door de vernattingsopgave gelijk met dit project. Omdat de calamiteitenroute van de Gooiseweg Larserweg over het Larserpad en Futenweg gaat kunnen de projecten niet gelijktijdig uitgevoerd worden. De planning van het Larserpad Futenweg schuift naar 2024 omdat de Gooiseweg Larserweg een slechter beeld geeft dan het Larserpad Futenweg.
Onderhoud fietspaden en onderhoud brug	2023	Ja
Oeverconstructie Lage Vaart	2023	Ja

Toprisico's

Omschrijving	Beheersmaatregelen
Lange voorbereidingstijd nutsbedrijven verlegging van kabels en leidingen zorgen voor vertraging in projecten.	Nutsbedrijven in een zo vroeg mogelijk stadium opdracht geven voor verlegging. Indien verleggingen voorzien zijn, projecten eerder opstarten.
Wijzigingen in projectopdrachten (door bijvoorbeeld ruimtelijke ontwikkelingen) worden niet tijdig doorgegeven waardoor projecten vertraging oplopen.	Tijdig informeren naar toekomstige ontwikkelingen en besluiten. Voorbereidingen treffen voor voorgenomen wijzigingen zonder dat deze definitief zijn.
Het niet (tijdig) verkrijgen van een vergunning zorgt voor vertraging en/of scopeaanpassing.	In vroeg stadium betrekken van het bevoegd gezag zodat noodzakelijke aanpassingen tijdig gedaan worden.
Levertijd materialen kan langer duren dan voorzien.	Tijdig inventariseren bij diverse partijen wat de levertijd van de materialen is. Eerder aanbesteden indien er materialen met langere levertijden onderdeel zijn van het werk.

Doorkijk 2024-2026

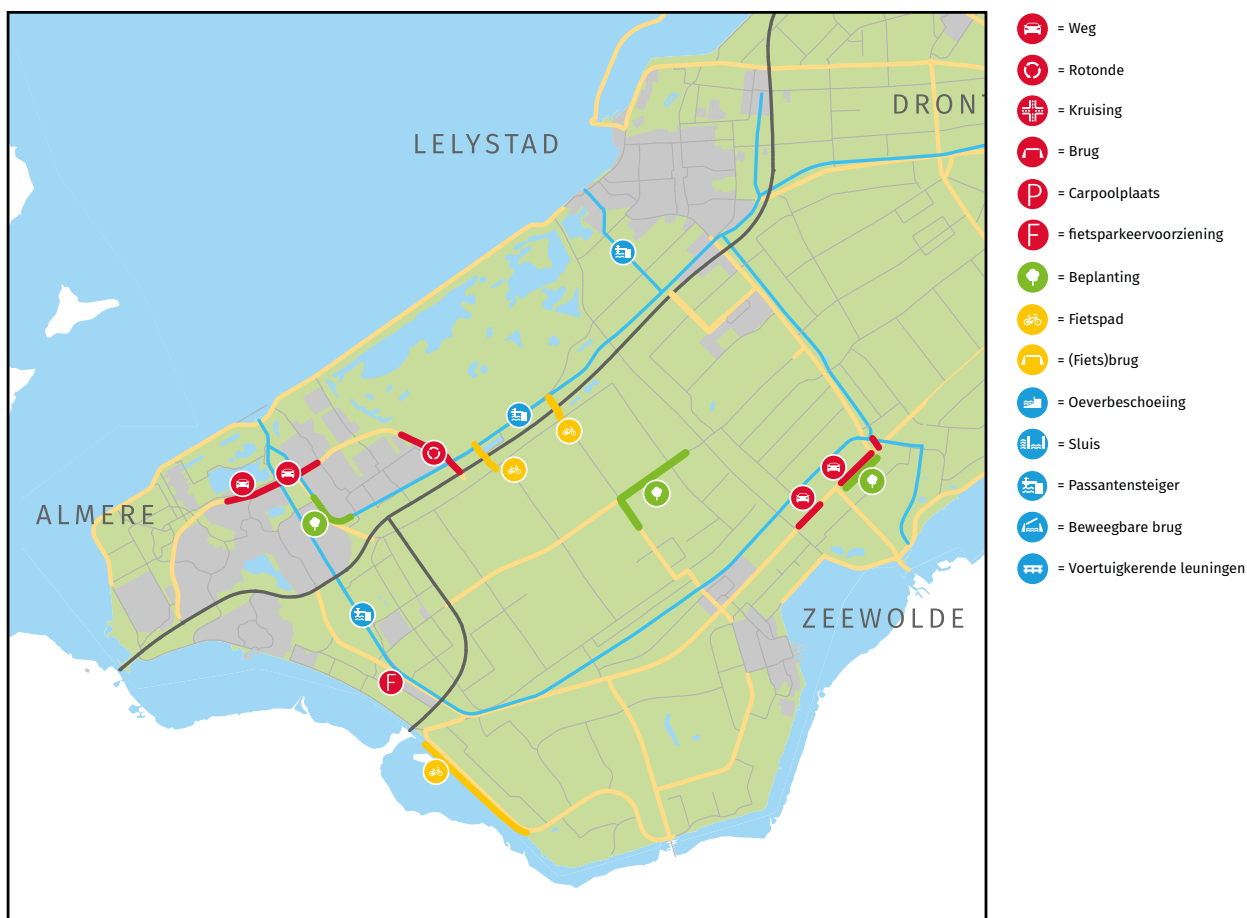


Overzicht regio-overschrijdende projecten:

- 2023 Verlichting:
 - noord: 11 locaties,
 - oost: 15 locaties,
 - zuid: 17 locaties;
- 2023 Leuning op bruggen:
 - noord: 4 locaties,
 - oost: 7 locaties,
 - zuid: 11 locaties;
- 2023 Verkeerslichten:
 - noord: 1 locatie,
 - oost: 9 stuks,
 - zuid: 29 stuks.

Projecten regio Zuid 2023

Overzichtskaart 2023



Projecten 2023

Naam project	Korte omschrijving
Beplanting Tussering tussen de vaarten fase 1	Verwijderen bomen.
Beplanting Vogelweg, Ooievaarsweg-Roerdompweg	Verwijderen bomen.
Beplanting Roerdompweg	Verwijderen bomen (hm 16.2-hm 16.75).
Fietsparkeervoorziening 2 bushaltes Waterlandseweg	Aanbrengen fietsparkeervoorzieningen bij de fietsbrug Waterlandseweg.
Fietspad Eemmeerdiijk	Onderhoud fietspad op dijk van het waterschap.
Rijbaan Buitenring inclusief Ronde Stripheldenweg	Onderhoud noordbaan en ombouw rotonde.
Rijbaan Gooiseweg en rijbaan Larserweg	Onderhoud verharding.
Rijbaan Hogering/Buitenring	Onderhoud noordbaan, zuidbaan en kunstwerken op de Hogering/Buitenring en het aanbrengen van een extra rijstrook bij de toeritten aansluiting Tussering.
Onderhoud fietspaden	Onderhoud fietspaden langs de Ooievaarsplas, Knardijk, Hoge Vaart en onderhoud aan de fietsbrug bij Grote Trap.
Aanleg van drie passantensteigers	Realisatie van een steiger in de Lage Dwarsvaart, Lage Vaart en de Hoge Vaart.

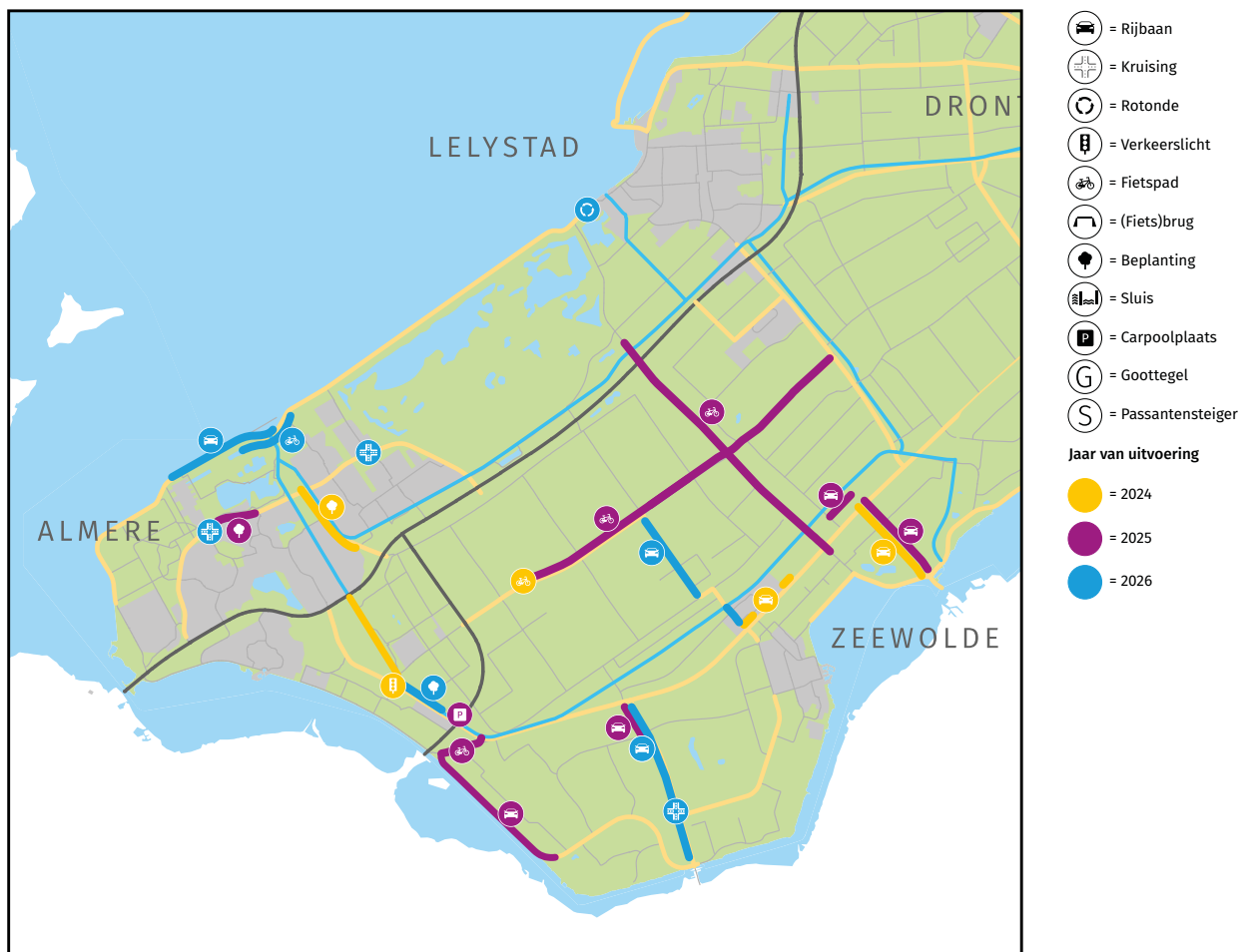
Waar staan we

Naam project	Jaar gereed	Conform planning
Beplanting Tussenring tussen de vaarten fase 1	2023/2024	Deels, aanvullend flora en fauna onderzoek is noodzakelijk, de doorlooptijd hiervan resulteert in uitvoering die doorloopt in 2024.
Beplanting Vogelweg, Ooievaarsweg-Roerdompweg	2023	Ja
Beplanting Roerdompweg	2023	Ja
Fietsparkeervoorziening 2 bushaltes Waterlandseweg	2023/2024	Deels, voordat een definitieve voorziening geplaatst kan worden, wordt eerst d.m.v. een tijdelijke voorziening en monitoring onderzocht wat voor definitieve voorziening noodzakelijk is. Deze aanpak leidt tot een langere doorlooptijd dan gebruikelijk voor een regulier project.
Fietspad Eemmeerdiijk	2024	Nee, omdat de windmolens langs de Eemmeerdiijk in 2023 ontmantelt worden, en onderhoud aan het fietspad gelijktijdig niet wenselijk is, wordt dit project uitgevoerd in 2024.
Rijbaan Buitenring inclusief Rotonde Stripheldenweg	2023	Ja
Rijbaan Gooiseweg en rijbaan Larserweg	2023	Ja
Rijbaan Hogering/Buitenring en aansluiting Tussenring	2023/2024	Deels, uit geotechnisch onderzoek is gebleken dat op een deel van het traject meer maatregelen noodzakelijk zijn. Dit resulteert op dit deel van het traject in een langere doorlooptijd dan gebruikelijk voor een regulier project.
Onderhoud fietspaden	2023/2024	Deels, de complexe eigendomssituatie van het fietspad Ooievaarsplas leidt tot extra afstemming en een langere doorlooptijd, waardoor het onderhoud aan de Ooievaarsplas in 2024 wordt uitgevoerd. Het onderhoud aan de overige fietspaden wordt in 2023 uitgevoerd.
Aanleg van drie passantensteigers	2023/2024	Deels, er mag vanaf oktober gestart worden met werkzaamheden i.v.m. de natuurbeschermingswet. Afbouw vindt plaats in Q1 2024.

Toprisico's

Omschrijving	Beheersmaatregelen
Lange voorbereidingstijd nutsbedrijven verlegging van kabels en leidingen zorgen voor vertraging in projecten.	Nutsbedrijven in een zo vroeg mogelijk stadium opdracht geven voor verlegging. Indien verleggingen voorzien zijn, projecten eerder opstarten.
Omgeving ervaart overlast doordat werkzaamheden kort na elkaar op dezelfde locatie worden uitgevoerd.	Hinder beperken door met verschillende werkzaamheden gebruik te maken van dezelfde verkeersmaatregelen.
Krapte op de arbeidsmarkt zorgt voor langere doorlooptijd en lagere kwaliteit bij adviesbureaus.	Verwachtingen duidelijker/uitgebreider omschrijven in uitvraag. Planvoorbereiding tijdig starten zodat adviesbureaus voldoende voorbereidingstijd hebben.
Uit stikstofberekening blijkt dat er teveel stikstof vrijkomt bij werkzaamheden, waardoor de werkzaamheden niet uitgevoerd mogen worden.	Schoner (Stage-V, waterstof of elektrisch) materieel inzetten.
Het niet (tijdig) verkrijgen van een vergunning zorgt voor vertraging en/of scopeaanpassing.	In vroeg stadium betrekken van het bevoegd gezag zodat noodzakelijke aanpassingen tijdig gedaan worden.
Levertijd materialen kan langer duren dan voorzien.	Tijdig inventariseren bij diverse partijen wat de levertijd van de materialen is. Eerder aanbesteden indien er materialen met langere levertijden onderdeel zijn van het werk.

Doorkijk 2024-2026



Overzicht regio-overschrijdende projecten:

- 2023 Verlichting:
 - noord: 11 locaties,
 - oost: 15 locaties,
 - zuid: 17 locaties;
- 2023 Leuning op bruggen:
 - noord: 4 locaties,
 - oost: 7 locaties,
 - zuid: 11 locaties;
- 2023 Verkeerslichten:
 - noord: 1 locatie,
 - oost: 9 stuks,
 - zuid: 29 stuks.

Projecten regio-overstijgend

Projecten 2023

Naam project	Korte omschrijving
Conserveren van leuning op bruggen	Het onderhouden en herstellen van leuning op bruggen en viaducten.
Groot onderhoud natuurvriendelijke oevers	Uitbaggeren en revitaliseren van oevers.
VRI's voorzien van UPS	Het aanbrengen van noodstroomvoorzieningen bij verkeerslichten.
Vervangen LED armaturen	Het aanpassen van verlichting naar duurzaam LED.

Waar staan we

Naam project	Jaar gereed	Conform planning
Conserveren van leuning op bruggen	2023/2024	Deels, in verband met duurzaamheid worden leuning die aan het einde van hun levensduur zijn vervangen door leuning die in 2024 vrijkomen uit een ander project. De werkzaamheden aan leuning die geconserveerd kunnen worden, worden dit jaar uitgevoerd.
Groot onderhoud natuurvriendelijke oevers	2023 (meerdere jaren)	Ja
VRI's voorzien van UPS	2023/2024	Deels, om verkeershinder te voorkomen worden werkzaamheden gecombineerd met projecten van 2023 en 2024.
Vervangen LED armaturen	2023/2024	Deels, om verkeershinder te voorkomen worden werkzaamheden gecombineerd met projecten van 2023 en 2024.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Kennisnemen van de voortgang van de werkzaamheden die omschreven zijn in het Meerjarenprogramma Beheer en Vervanging Infrastructuur (MBVI).

Externe communicatie

Het informeren en vooral betrekken van belanghebbenden in alle projectfasen vergroot het draagvlak voor de projecten. Daarom vormt externe communicatie een integraal onderdeel van de projectaanpak. Op de volgende wijze wordt de communicatie met externen toegepast:

- Met stakeholders als gemeenten, aangrenzende provincies, Waterschap Zuiderzeeland, Staatsbosbeheer, Rijkswaterstaat, LTO, Nutsbedrijven, dorps- en ondernemersverenigingen, grondeigenaren en pachters is regelmatig overleg in een vroeg stadium van het project;
- Bewoners, omwonenden en ondernemers worden tijdens het proces meerdere keren gericht geïnformeerd tijdens o.a. speciaal voor hen belegde bijeenkomsten;
- Voor de uitvoeringsfase wordt gecommuniceerd via verschillende kanalen om zo de verschillende belanghebbenden (van bewoners tot weggebruikers) te informeren. Zo wordt de directe omgeving o.a. geïnformeerd via het sturen van speciale bewonersbrieven, het huis-aan-huis verspreiden van infobulletins en door middel van advertenties in lokale kranten. Het informeren van weggebruikers gebeurt middels spandoeken en bouwboarden langs de weg en algemene communicatie loopt via persberichten, de provinciale website, de website Flevowegen.nl en de sociale mediakanalen. Het doel van deze communicatie is het zo goed mogelijk informeren en zodoende de overlast zo veel mogelijk te beperken.





Colofon

Dit is een uitgave van:
Afdeling Infrastructuur
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:
T 0320 – 265 265
E info@flevoland.nl
W www.flevoland.nl

Mei 2023
eDocs 3107071