

**Onderwerp**

Onderzoek multimodale bereikbaarheid Lelystad Warande

Kern mededeling:

In het BO MIRT landsdeel Noordwest op 11 november 2022 is afgesproken een onderzoek te doen naar de multimodale bereikbaarheid van Lelystad Warande. Hierbij informeren wij u over de uitvoering van deze afspraak.

Mededeling:

De volledige afspraak luidt:

"Rijk en regio starten een (regionaal) onderzoek naar de multimodale bereikbaarheid van Lelystad Warande in relatie tot Lelystad Centrum en de (hoofd)netwerken (OV, weg en fiets). Dit onderzoek wordt gedaan onder de vlag van het bereikbaarheidsprogramma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBAB), waarbij over prioritering en planning afspraken worden gemaakt in de Programmaraad SBAB. Daarmee blijft dit op de agenda".

Op basis van deze afspraak is in januari 2023 door het directeurenoverleg van het Rijksregioprogramma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBAB) opdracht gegeven voor de start van dit onderzoek. De projectleiding wordt bemenst door de Gemeente Lelystad en Provincie Flevoland samen. In april 2023 is opdracht verleend aan het bureau Sweco voor het uitvoeren van het onderzoek. Het voornemen is dat het onderzoek kort na de zomer 2023 gereed is. De Programmaraad SBAB besluit dan over de agendering van de onderzoeksresultaten in het BO MIRT in het najaar 2023.

Doel van het onderzoek is driedelig:

1. Te inventariseren wat de bereikbaarheidseffecten zijn van de voorziene gebiedsontwikkelingen in Lelystad Zuid (met name woningbouw en economische ontwikkeling);
2. Te inventariseren welke oplossingen het meest positieve effect hebben om de bereikbaarheid van Lelystad Zuid te borgen/verbeteren. Daarbij moet worden nagegaan hoe deze mobiliteitsontwikkelingen passen binnen de mobiliteitstransitie conform het Klimaatakkoord en de 7 principes van het Multimodaal Toekomstbeeld (MTB) van het programma SBAB (zie de mededeling van 23 maart 2023, nummer 3078578);
3. Te komen tot een samenhangende strategie voor de ontwikkeling van de bereikbaarheid/mobiliteitstransitie in relatie tot de (fasering) van de gebiedsontwikkelingen in Lelystad Zuid in 2030/2040/2050.

Het onderzoek wordt breed ingestoken. Dat wil zeggen dat alle modaliteiten (trein en bus, fiets, vracht- en personenauto, deelmobiliteit, Smart Mobility, stadsdistributie en goederenvervoer) worden meegenomen en dat het onderzoek zich richt op de voor de verstedelijking relevante schaalniveaus (nationale, provinciale/regionale en lokale hoofdnetwerken).

Voor de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad is dit het onderzoek waar in de noodzaak en haalbaarheid van onder andere een nieuw station Lelystad Zuid wordt onderzocht. Op basis van dit onderzoek willen wij in het komende BO MIRT vervolgspraken maken over maatregelen zoals het Station Lelystad Zuid en een volwaardige op- en afrit Lelystad Zuid voor de A6. In het onderzoek wordt ervan uitgegaan dat de verbreding van de A6 tussen Almere Oostvaarders en Lelystad gerealiseerd wordt. Hiermee sluiten we aan bij de afspraak die in het

Registratienummer

3138296

Datum

7 juli 2023

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

**Ter kennisname aan PS en
burgerleden**

Mededeling

Bladnummer

2

Registratienummer

3138296

Bestuurlijk Overleg Leefomgeving van 22 juni 2023 (zie mededeling van 26 juni 2023, nr. 3138413) is gemaakt met de Minister van IenW. Wel wordt een gevoeligheidsanalyse uitgevoerd om te zien wat de effecten zijn wanneer de verbreding van de A6, samen met enkele andere projecten op het Rijkshoofdwegennet (verbreding N50 bij kampen en aanpassing knooppunt Hoevelaken), niet wordt gerealiseerd. Verbreding van de A27 tussen Zeewolde en Eemnes maakt geen deel uit van de varianten die met het verkeersmodel worden doorgerekend. Dit wegvak maakt wel deel uit van de scope van dit onderzoek, waardoor ook de noodzaak van dit project zal worden onderstreept.

Doordat dit onderzoek wordt uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van het directeurenoverleg en de programmaraad van SBaB, en dus in gezamenlijke opdracht met de rijkspartners (met name de Ministeries van I&W en BZK), wordt de onafhankelijkheid geborgd. Ook NS en ProRail worden nadrukkelijk bij het onderzoek betrokken. Hiermee wordt de kans op breed gedragen conclusies vergroot. Dit betekent echter ook dat geen politieke sturing op het onderzoek plaats kan vinden vanuit de provincie en de gemeente. Alleen als deelnemer van het directeurenoverleg en de programmaraad kunnen de Flevolandse en Lelystadse directeur en de gedeputeerde de Flevolandse belangen inbrengen.

Na afronding van het onderzoek en besluitvorming hierover in de programmaraad SBaB zullen wij u informeren over de uitkomsten van het onderzoek.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aangeven)