

Verzonden: maandag 26 juni 2023

Onderwerp: tevens Persbericht; Verzoek van st. Tankvaart Dampvrij aan provincies in werkgroep "Technisch- Juridisch Ontgassen" zitting te nemen.

Betreft:

Een verzoek aan de provincies conform AWB, te beschikken inzake het al dan niet zitting te nemen in de werkgroep "**Technisch en Juridisch ontgassen**" van de stichting.

Arnhem, 26-6-2023

Dames en heren.

Nadat de stichting Tankvaart Dampvrij via een WOO verzoek aan alle provincies heeft gericht, **heeft zij moeten vaststellen dat er geen juridisch- en bestuursrechtelijk kader is** gegeven vanuit het ministerie van I&W, **specifiek** gericht op het verstrekken van vergunningen aan **dampverwerkingsinstallaties en -inrichtingen**, waarmee vergunningaanvragen getoetst en gekaderd kunnen worden. Juist de provincie is in gebreke gebleken. Juist het ministerie van I & W zou de provincies van de nodige Juridische- en bestuurstechnische raamwerken moeten voorzien.

Derhalve treft u hier in de bijlage een verzoek conform AWB te beschikken:

- Tot het vaststellen van Toetsingcriteria, beleid-, normstellen en wat dies meer zij.
- Het toetreden tot de werkgroep "Technisch en Juridisch Ontgassen".

st. Tankvaart Dampvrij

Website: www.tankvaartdampvrij.com

E-mail: info@tankvaartdampvrij.com



PER E-MAIL:

Aan:

De Provincies met haar volksvertegenwoordigers in Nederland,

PER ADRES DE STATENGRIFFIJES

PER E-MAIL:

VERZOEKEN EN WOO VERZOEK CONFORM AWB

Betreft:

1

Een verzoek aan de provincies conform AWB, te beschikken inzake het al dan niet vormen van een juridisch raamwerk van richtlijnen voor beleidsnota's, (be)handelingsprotocollen en toetsingscriteria met betrekking tot het verstrekken van vergunningen door de provincies, **specifiek** voor het in bedrijf hebben van dampverwerkingsinrichtingen ten behoeve van de scheepvaart.

2

Een verzoek aan de provincies conform AWB, te beschikken inzake het al dan niet zitting te nemen in de werkgroep "**Technisch en Juridisch ontgassen**" van de stichting.

Arnhem, 26-6-2023

Dames en heren.

Nadat de stichting Tankvaart Dampvrij via een WOO verzoek aan alle provincies heeft gericht, **heeft zij moeten vaststellen dat er geen juridisch- en bestuursrechtelijk kader is** gegeven vanuit het ministerie van I&W, **specifiek** gericht op het verstrekken van vergunningen aan **dampverwerkingsinstallaties en -inrichtingen**, waarmee vergunningaanvragen getoetst en gekaderd kunnen worden. Juist de provincie is in gebreke gebleken. Juist het ministerie van I & W zou de provincies van de nodige Juridische- en bestuurstechnische raamwerken moeten voorzien.

MOTIVATIE VAN HET VERZOEK:

Na vanuit de sector gekeken te hebben naar het jarenlang talmen van de overheid, aangaande het probleem rond ontgassen en hoe dit op te lossen is, is de stichting opgericht om de overheid met legale middelen te "dwingen" maatregelen te nemen en ontgassen te verbieden. De drogredenen die de minister samen met zijn ambtenaren heeft aangevoerd laten duidelijk zien dat er; opzet in het spel is, of absoluut onvermogen. Het ene is strafrechtelijk vervolgbaar



het andere is bestuursrechtelijk aanvechtbaar. Beide zullen wij doen, indien nodig. Dan blijft er niets anders over dan dat de provincies zelf, dus zonder juridisch raamwerk door het ministerie van I & W gegeven, over gaan tot het stellen van richtlijnen voor beleidsnota's, (be)handelingsprotocollen en toetsingscriteria met betrekking tot het verstrekken van vergunningen door de provincies, **specifiek** voor het in bedrijf hebben van dampverwerkingsinrichtingen ten behoeve van de scheepvaart.

VERZOEK:

1

De stichting Tankvaart Dampvrij verzoekt de provincies, conform AWB, te beschikken inzake het al dan niet vormen van provinciale richtlijnen voor beleidsnota's, (be)handelingsprotocollen en toetsingscriteria met betrekking tot het verstrekken van vergunningen door de provincies, **specifiek** voor het in bedrijf hebben van **dampverwerkingsinrichtingen ten behoeve van de scheepvaart**. Zodat de provincies, voor zover de wet dat toelaat, dit zonder kader en richtlijnen vanuit het ministerie kunnen doen, en zo toch een aanvang kunnen maken met de juridische- en bestuurlijke- en technische infrastructuur, die noodzakelijk is voor het binnen een jaar realiseren van een netwerk van dampverwerkingsinrichtingen.

2

Wij verzoeken de provincies zitting te nemen in de werkgroep "**Technisch en Juridisch ontgassen**" van de stichting, zodat raamwerk van richtlijnen voor beleidsnota's, (be)handelingsprotocollen en toetsingscriteria met betrekking tot het verstrekken van vergunningen door de provincies, **specifiek** voor het in bedrijf hebben van dampverwerkingsinrichtingen ten behoeve van de scheepvaart, om samen met de sector vlot dit raamwerk gestalte te geven. Wij zijn er van overtuigd dat vlot "polderen" absoluut noodzakelijk is.

2a

Hierin binnen drie weken te beslissen. Daar de minister gezegd heeft dat hij fase 1 en fase 2 van het CDNI versneld wil invoeren, is er slecht een jaar de tijd. Hoe wil de minister een infrastructuur optuigen is een dergelijk korte tijdspanne? Hij is waarschijnlijk de enige die dit gelooft.

3

Al dan niet te over te gaan om het verzoek onder een (1) en twee genoemd te voldoen.

4

In tegenstelling tot dat gene wat de AwB zegt binnen 30 dagen over de punten 1, 3, 4, en 5 te beschikken.

5

Hierin conform de AwB voor bezwaar en beroep vatbaar te beschikken.



WOO VERZOEK

Bij deze verzoekt de st. Tankvaart Dampvrij om navolgende documenten:

- Alle specifieke meet- en testgegevens van dampverwerkingsinstallaties- en inrichtingen voor de scheepvaart, zoals deze bij enkele provincies al bekend zijn.
- En deze binnen de daarvoor, in de WOO de gestelde termijn aan de stichting te doen toekomen.

Nota Bene:

Een aantal van deze documenten zijn bij de stichting reeds bekend, doch er is twijfel of deze nog in uw bezit zijn, terwijl dit wel zou moeten.

Voorts.....

Dit schrijven dient de provincie te beschouwen als een schriftelijke aanvraag conform art. 4.1 AwB. Mochten bij de provincie als bestuursorgaan te weinig gegevens bekend zijn om dit verzoek in behandeling te nemen, dan verwijst de stichting korthedshalve naar het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Daar zijn meetgegevens bekend van diverse testen van de installaties vernoemd, welke eveneens aan diverse provincies zijn verstrekt.

U kunt als provincie, als de verstrekte gegevens onvoldoende zijn, beslissen de aanvraag niet in behandeling te nemen, althans nadat de provincie de belanghebbende(n) in de gelegenheid heeft gesteld het verzuim te herstellen (art. 4:5 lid 1 Awb). Waarna het *voorbereidend onderzoek volgt*. Dit vloeit voort uit het *zorgvuldigheidsbeginsel* (art. 3:2 Awb) en dit is een *algemeen beginsel van behoorlijk bestuur* (a.b.b.b.). De aanvrager en derden met een rechtstreeks belang moeten worden gehoord (art. 4:7 en 4:8 Awb),

Ondergetekende wijst u er vriendelijk op dat indien de wettelijke termijn die de AwB geeft overschreden word, hij namens het bestuur zonder nadere aankondiging u in rechten betreft, met als doel de documenten vernoemd te verkrijgen.

Ook wijst ondergetekende u er op dat ondergetekende binnen 14 dagen na verzending van het verzoek een bevestiging van ontvangst uwerzijds dient te ontvangen. In dit schrijven mag u zichzelf op voorhand geen hersteltermijn geven op basis van veelheid van documenten of gebrek aan tijd. De gevraagde documenten zijn allerzins redelijk. Korthedshalve naar de desbetreffende jurisprudentie verwijzend.

U vriendelijk doch dringend verwijzend naar het gene in casu is gesteld in de AwB.

Namens het bestuur tekenend met vriendelijke groet;

Voorzitter.

ia, politieke partijen, geïnteresseerden, maatschappelijke organisaties bestuursorganen.

Ingeschreven bij de KvK onder nummer: 89819004 BTW-nummer: 865121886B01

Website: www.tankvaartdampvrij.com E-mail: info@tankvaartdampvrij.com