



Onderwerp

Kennisgeving terinzagelegging 2e concept NRD 380KV Diemen-Lelystad-Ens

Kern mededeling:

In de Staatscourant van 5 oktober 2023 heeft het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat de kennisgeving gepubliceerd met betrekking tot de 2^e concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor de nieuw te realiseren bovengrondse hoogspanningsverbinding vanuit Ens via Lelystad naar Diemen.

Mededeling:

Hierbij informeren wij u over de kennisgeving zoals hierboven genoemd die vanuit het Ministerie van EZK 5 oktober is gepubliceerd in de Staatscourant. De inzaget termijn is van vrijdag 6 oktober t/m donderdag 16 november 2023 en eenieder wordt in de gelegenheid gesteld een zienswijze in te dienen.

Uiteraard kunt als Statenlid deelnemen in de inloopbijeenkomsten die in het verlengde van deze kennisgeving en zienswijzetermijn worden georganiseerd. U bent welkom bij de inloopbijeenkomsten die het Ministerie van EZK samen met TenneT organiseert op:

- Donderdag 19 oktober, restaurant Schokland, Middelbuurt 2, Schokland
- Dinsdag 24 oktober, Welzijn Zeewolde, Kerkplein 20 te Zeewolde
- Maandag 30 oktober, De Meerpaal, De Rede 80 te Dronten
- Dinsdag 31 oktober, Stadhuis Almere, Stadhuisplein 1 te Almere
- Donderdag 2 november, Stadhuis Lelystad, Stadhuisplein 2 te Lelystad
- Maandag 6 november, Stadsgehoorzaal Kampen, Burgwal 84 te Kampen
- Dinsdag 7 november, Hotel Jan Tabak, Amersfoortsestraatweg 27 te Bussum

Waarom deze 2^e concept NRD?

Op basis van ingediende zienswijzen op de 1^e concept NRD en voortschrijdend inzicht is het onderzoeksgebied uitgebreid met nieuwe tracévoorstellen. Deze zijn opgenomen in de 2^e concept-NRD en wordt deze nu ter inzage gelegd.

Eerder bent vanuit ons college geïnformeerd over de publicatie van de 1^e concept NRD voor dit traject, de eerdere mededeling (3080658) vindt u in de bijlage.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aangeven)
O51023 Kennisgeving 2 ^e c-NRD DLE-DEF	3177763	Ja
NRD 2 ^e concept samenvatting Diemen-Ens WEB	3177764	Ja
PS mededeling informatiebrief concept NRD tracé Diemen-Lelystad	3080658	Ja

Registratienummer

3177757

Datum

11 oktober 2023

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Hofstra, H.J. en de Reus, J

Ter kennisname aan PS en burgerleden

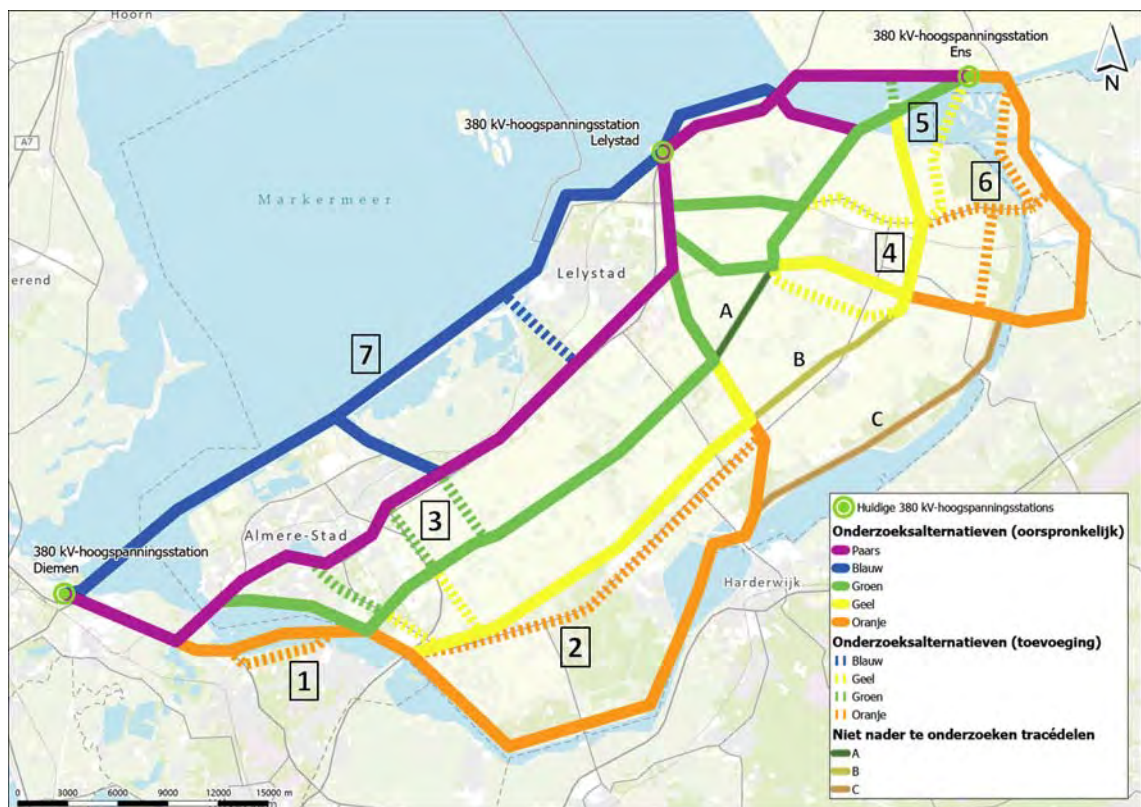
Kennisgeving concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau, Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Van vrijdag 6 oktober tot en met donderdag 16 november 2023 ligt de tweede concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ter inzage voor de aanleg van een nieuwe 380 kV Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens.

Iedereen kan op de notitie reageren door het indienen van een zienswijze binnen de boven genoemde periode.

Wat gaat er gebeuren?

Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en netbeheerder TenneT TSO B.V. (TenneT) willen een extra 380 kV hoogspanningsverbinding realiseren tussen hoogspanningsstations Diemen, Lelystad en Ens. De nieuwe hoogspanningsverbinding wordt in principe bovengronds aangelegd. In Diemen en Ens wordt de nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding aangesloten op de bestaande 380 kV-hoogspanningsstations. In Lelystad is voor de aansluiting op het bestaande 380-/150 kV-station een nieuwe stationslocatie nodig.



Waarom is dit project nodig?

TenneT heeft (in het kader van haar investeringsplannen) berekend dat de huidige transportcapaciteit van de 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Diemen, Lelystad en Ens na 2030 onvoldoende is. De komende jaren moet naast het onderhoud aan en opwaardering van bestaande hoogspanningsverbindingen, de capaciteit van het elektriciteitsnet in Nederland worden uitgebreid. Nieuwe hoogspanningsstations en -verbindingen zorgen niet alleen voor meer transportcapaciteit, maar zorgen ook lokaal voor ruimte om nieuwe aansluitingen van particulieren en bedrijven op het elektriciteitsnet mogelijk te maken. Naast de hoogspanningsverbinding Diemen – Ens worden



tussen de hoogspanningsstations Vierverlaten – Ens en Geertruidenberg – Krimpen/Crayestein nieuwe verbindingen voorzien.

Welke procedure wordt gevolgd?

Het vergroten van de capaciteit van een 380kV-verbinding is een uitbreiding van het hoogspanningsnet. Op grond van de Elektriciteitswet 1998 is het een project van nationaal belang. Het project valt hierdoor onder de rijkscoördinatieregeling (RCR). Dit betekent dat de Minister voor Klimaat en Energie de besluitvorming coördineert en samen met de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties uiteindelijk bepaalt waar de hoogspanningsverbinding komt.

Wat is een concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD)?

In de concept-NRD wordt voorgesteld welke mogelijke tracé-alternatieven onderzocht gaan worden. Ook staat in de concept-NRD beschreven op welke aspecten de tracés tijdens het onderzoek beoordeeld en vergeleken gaan worden. De resultaten van deze onderzoeken worden beschreven in het Milieu Effect Rapport en de Integrale Effect Analyse. Op basis van beide rapporten wordt er een besluit genomen over het voorkestracé van de nieuwe hoogspanningsverbinding.

Waarom een tweede concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau?

Van 10 maart tot en met 20 april 2023 heeft een eerste concept-NRD ter inzage gelegen. Op basis van de ingediende zienswijzen en voortschrijdend inzicht zijn in het tweede concept de te onderzoeken tracé-alternatieven aangevuld met enkele nieuwe tracévoorstellen. De aspecten waarop de tracés beoordeeld en vergeleken gaan worden, zijn in de tweede concept-NRD niet gewijzigd. Om iedereen de gelegenheid te geven om te reageren op de aangevulde tracé-alternatieven, is er voor gekozen de NRD opnieuw ter inzage te leggen.

We verzoeken iedereen om alleen zienswijzen in te dienen ten aanzien van de gewijzigde onderdelen van de concept-NRD. Het is niet nodig om de zienswijze die u eerder ingediend heeft nogmaals in te dienen. De (inhoud van de) reeds ingediende zienswijzen nemen wij mee bij het opstellen van het Milieu Effect Rapport en de Integrale Effect Analyse.

Participatie: uw mening en inbreng zijn belangrijk

Het project raakt de belangen van veel partijen, zoals overheden, bedrijven, maatschappelijke organisaties en omwonenden. Het Ministerie van EZK en TenneT vinden het daarom belangrijk dat iedereen de mogelijkheid heeft om ideeën in te brengen, mee te denken en zo bij te dragen aan de 380 kV Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens. In het geactualiseerde participatieplan leest u hoe we verschillende partijen in deze fase van het project willen betrekken. Het geactualiseerde participatieplan vindt u op www.rvo.nl/diemen-ens.

Waar kunt u de stukken inzien?

U kunt de tweede concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau van 6 oktober tot en met 16 november 2023 inzien op www.rvo.nl/diemen-ens.

Inloopbijeenkomsten

U bent welkom bij de inloopbijeenkomsten die het Ministerie van EZK samen met TenneT organiseert op:

- Dinsdag 24 oktober, Welzijn Zeewolde, Kerkplein 20 te Zeewolde
- Maandag 30 oktober, De Meerpaal, De Rede 80 te Dronten
- Dinsdag 31 oktober, Stadhuis Almere, Stadhuisplein 1 te Almere
- Donderdag 2 november, Stadhuis Lelystad, Stadhuisplein 2 te Lelystad
- Maandag 6 november, Stadsgehoorzaal Kampen, Burgwal 84 te Kampen
- Dinsdag 7 november, Hotel Jan Tabak, Amersfoortsestraatweg 27 te Bussum

Vooraf aanmelden is niet nodig. De bijeenkomst is tussen 19.00 en 21.00 uur. Tijdens de inloopbijeenkomst vindt u informatie over het project en over de procedure. Er zijn medewerkers van TenneT en het Ministerie van EZK aanwezig aan wie u uw vragen kunt stellen.

Hoe kunt u een zienswijze indienen?

U kunt een zienswijze indienen van 6 oktober tot en met 16 november 2023. U kunt op vier manieren reageren.



- Persoonlijk: tijdens de inloopbijeenkomst is een notulist aanwezig.
- Digitaal: via www.rvo.nl/diemen-ens
- Telefonisch: op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur via telefoonnummer 070 379 89 79.
- Per post:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens, 2^e concept-NRD
Postbus 111
9200 AC Drachten
Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan sturen wij u een ontvangstbevestiging toe.

Wat is de verdere procedure?

Alle zienswijzen, reacties en adviezen worden verzameld en verwerkt in de (definitieve) Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Deze wordt, tezamen met een Nota van Antwoord en de inspraakbundel omstreeks februari 2024 gepubliceerd. Het Milieu Effect Rapport en de Integrale Effect Analyse worden, naar verwachting, tezamen met een voorstel voor een voorkeurstracé, eind 2024 of begin 2025 gepubliceerd.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens en alle bijbehorende stukken vindt u op www.rvo.nl/diemen-ens en op de website van Tennet www.tennet.eu/diemen-ens. Heeft u vragen over de procedure? Dan kunt u Bureau Energieprojecten bellen op 070 379 89 79.

Samenvatting tweede concept onderzoeksplan (NRD)

Nieuwe hoogspanningsverbinding Diemen - Ens

We zijn hard op weg naar een samenleving waarin we overstappen op duurzame vormen van energie. Hiervoor hebben we windparken, op zee en op land, én zonneparken nodig. Zo wekken we steeds meer duurzame elektriciteit op. En die elektriciteit moeten we vervoeren naar de elektriciteitsgebruikers, zoals bedrijven en huishoudens.

Om te voorkomen dat het elektriciteitsnetwerk overbelast raakt, werken we op dit moment op veel plekken in Nederland aan uitbreiding van bestaande en aan de bouw van nieuwe hoogspanningsverbindingen. Zo zorgen we ervoor dat we de duurzaam opgewekte energie kunnen blijven vervoeren.

We zijn begonnen met een onderzoek voor het bouwen van een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Diemen en Ens. Een eerste belangrijke stap daarin is het opstellen van een milieueffectrapport. In een milieueffectrapport (MER) onderzoeken we voor verschillende routes en hoogspanningsstationslocaties welke effecten ze hebben op het milieu.

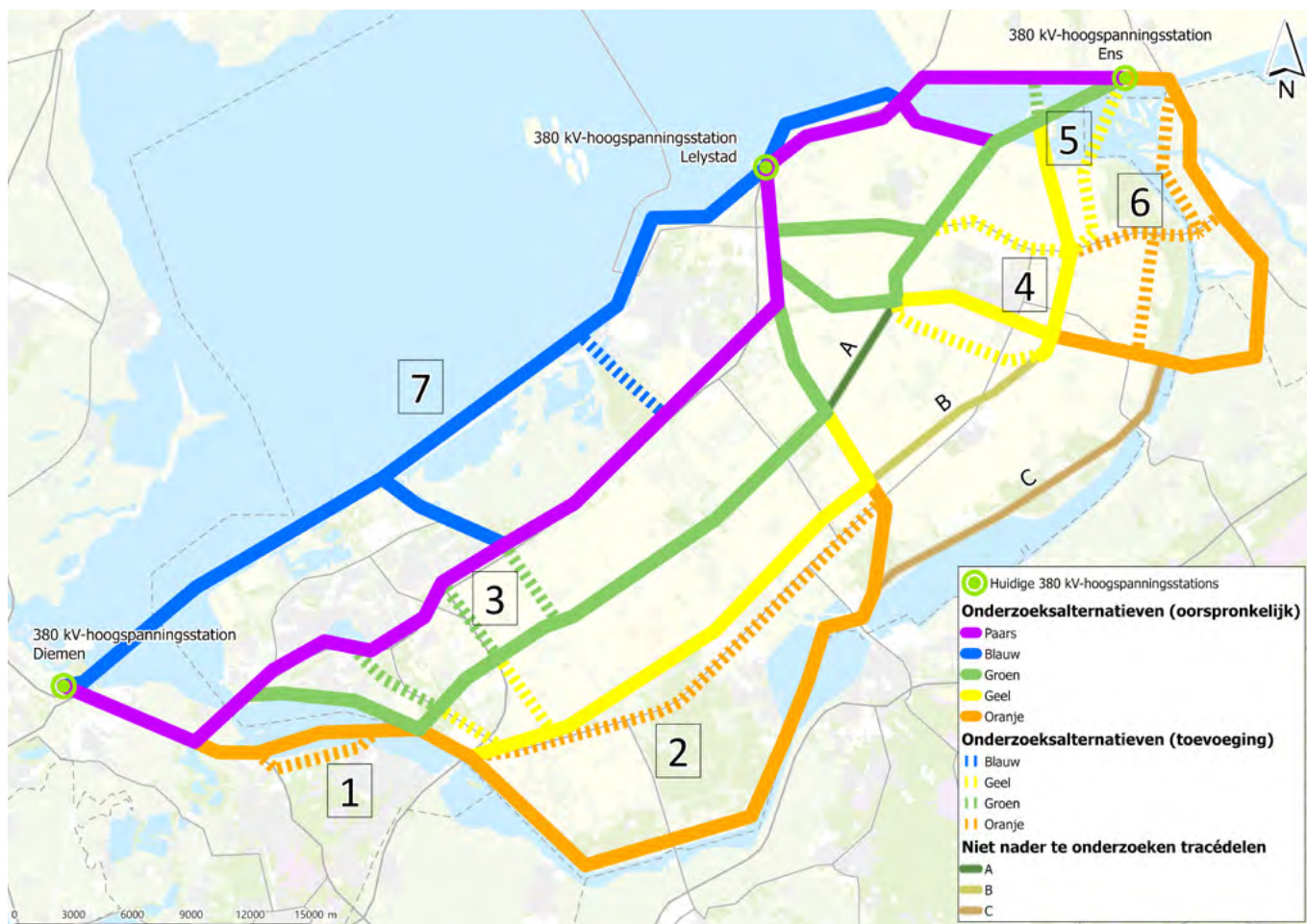
De procedure voor een milieueffectrapport begint met de publicatie van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De concept-NRD bevat het voorstel voor het uit te voeren onderzoek naar de milieueffecten van de voorgenomen nieuwe hoogspanningsverbinding en de alternatieven hiervoor. De resultaten van het MER worden in 2024 opgenomen in de Integrale Effect Analyse (IEA). Dat is een belangrijk onderdeel van alle informatie die de

ministers nodig hebben om in 2025 een keuze te kunnen maken voor een voorkeustracé.

Waarom een tweede concept-NRD?

De tweede concept-NRD is een vervolg op de eerste concept-NRD, die van 10 maart tot 20 april 2023 ter inzage heeft gelegen. De ingekomen reacties en nadere uitwerking hebben geleid tot nieuwe inzichten. Daardoor zijn er, naast de al vijf voorstelde onderzoeksalternatieven, enkele nieuwe varianten opgenomen. De thema's en aspecten waarop de alternatieven beoordeeld en vergeleken gaan worden in MER en IEA, zijn in de tweede concept-NRD niet gewijzigd. Om iedereen de gelegenheid te geven te reageren op de aangevulde alternatieven, is ervoor gekozen de concept-NRD opnieuw ter inzage te leggen. Alle reacties die op het eerste concept zijn ingediend nemen we al mee. Deze hoeven dus niet nogmaals ingediend te worden.

In het geactualiseerde participatieplan, dat tegelijkertijd met het tweede concept-NRD gepubliceerd wordt, doen we een voorstel hoe we u betrekken. In deze samenvatting leest u de belangrijkste punten uit de tweede concept-NRD. De volledige notitie vindt u op www.rvo.nl/diemen-ens.



Hoe ziet ons hoogspanningsnetwerk eruit?

Ons hoogspanningsnetwerk bestaat uit verschillende elektriciteitsverbindingen. Dit is te vergelijken met een wegennet: er is een landelijk netwerk van snelwegen, aangesloten op een regionaal netwerk van autowegen en lokale wegen. De zwaarste hoogspanningsverbindingen hebben een spanning van 380.000 volt (ook wel: 380 kilovolt of kV). Het netwerk van 380 kV-verbindingen vervoert grote hoeveelheden elektriciteit door heel Nederland. Ook van en naar het buitenland.

Waarom is een nieuwe verbinding tussen Diemen en Ens nodig?

Er staat al een 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Diemen en Ens, via Lelystad. Deze hoogspanningsverbinding is onderdeel van de belangrijkste routes voor het vervoeren van elektriciteit in Nederland.

Deze hoogspanningsverbinding heeft rond 2030 niet meer voldoende capaciteit om alle elektriciteit te vervoeren. De capaciteit van bestaande hoogspanningsverbindingen kunnen we niet verder uitbreiden. Daarom hebben we een nieuwe, extra 380 kV-hoogspanningsverbinding nodig.

www.rvo.nl/diemen-ens

Welke routes onderzoeken we?

In de concept-NRD stellen we voor vijf hoofdroutes (onderzoeksalternatieven) te onderzoeken. U ziet ze op de kaart: de blauwe, paarse, groene, gele en oranje lijnen. Elke route loopt via Lelystad. Daar moet de nieuwe hoogspanningsverbinding aangesloten worden op het bestaande 380-/150 kV-hoogspanningsnet. Op dit moment zijn de te onderzoeken routes niet meer dan dikke viltstiftlijnen. Ze geven heel globaal de locatie van een mogelijk tracé aan. De exacte routes liggen dus nog niet vast.

Bij het bestaande hoogspanningsstation Lelystad is er onvoldoende ruimte voor uitbreiding. Daarom onderzoeken we ook waar we een nieuw hoogspanningsstation in de buurt van het bestaande hoogspanningsstation Lelystad kunnen bouwen. Om meer woningen en andere gebruikers op het regionale elektriciteitsnet aan te kunnen sluiten, wordt het regionale hoogspanningsnetwerk (150 kV) rondom Almere aangepast. Daar is ook een aansluiting op het 380 kV-hoogspanningsnetwerk voor nodig. We zoeken daarom in de omgeving van Almere en Zeewolde naar een locatie voor een nieuw hoogspanningsstation.

Verschillen ten opzichte van eerdere concept

De onderbroken en genummerde lijnen op de kaart met de te onderzoeken tracés laten zien welke varianten en verbindingen zijn toegevoegd aan het voorstel, in vergelijking met de eerdere concept-NRD. In hoofdlijnen gaan we aanvullend onderzoeken:

1. Extra variant van de oranje route van Naarden tot Huizen over land, met een kortere oversteek over het Gooimeer;
2. Extra variant van de oranje route in de zuidoosthoek van Flevoland buiten de kustzone;
3. Extra verbindingen in oostelijk Flevoland (tussen Almere en Zeewolde) om mogelijke combinaties van de paarse, groene en gele route te kunnen onderzoeken;
4. Extra verbindingen rondom Dronten ten behoeve van mogelijke combinaties van de groene, gele en oranje routes;
5. Extra varianten voor de oversteek van het Ketelmeer voor de gele en groene route, via het IJssel-oog en oostelijker richting de eilandjes in de IJsselmonding;
6. Extra variant van de oranje route bij Kampen met een meer noordelijke oversteek naar Overijssel en een route op meer afstand van de woonkern;
7. De blauwe route door het IJmeer, Markermeer en IJsselmeer wordt als volwaardig tracéalternatief onderzocht in het MER, inclusief een nieuw verbindingstuk naar de paarse route ter hoogte van Lelystad.

Alle routes zijn beschreven in de tweede concept-NRD en in de Notitie Onderzoeksalternatieven, een bijlage bij de NRD.

Wat onderzoeken we?

Elke route heeft effecten op bijvoorbeeld mensen en het milieu. Deze effecten onderzoeken en beschrijven we in een milieueffectrapport. Dit doen we voor verschillende onderwerpen, zoals bodem, water, natuur, landschap, cultuurhistorie en archeologie, veiligheid, leefomgeving en gezondheid, gebruiksfuncties en duurzaamheid. Van tevoren bepalen we hoe we de effecten beoordelen. Daarvoor gebruiken we een beoordelingskader. Het volledige kader en een uitleg bij elk onderwerp leest u in de NRD.

Wat gebeurt er met de onderzoeksresultaten?

Met de informatie over de routes en stationslocaties vragen we aan de regionale overheden naar hun voorkeuren. Dit advies vormt dan, samen met de onderzoeksresultaten, de basis voor de minister voor Klimaat en Energie en de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (voorheen de minister voor Volkhuysvesting en Ruimtelijke Ordening) om een afweging te maken voor één route en de stationslocaties: het voorkeursalternatief. Dit kan ook een combinatie zijn van de verschillende routes.

Wat onderzoeken in de volgende fase?

Nadat de ministers een voorkeursalternatief hebben gekozen, wordt dit als ontwerp-besluit ter inzage gelegd. Ook daarop kan door iedereen worden gereageerd. Vervolgens nemen de ministers een definitief besluit over het voorkeurstracé en de keuze voor de stationslocaties.

Daarna gaan we een volgende fase in: de plan-uitwerking. Dan onderzoeken we de gekozen route

Vooronderzoeken Natura 2000 en Unesco Werelderfgoed

Voorafgaand aan de tweede concept-NRD is onderzoek gedaan naar de mogelijke impact van de verschillende onderzoeksalternatieven op beschermd natuurgebied (Natura 2000) en Unesco Werelderfgoed (Hollandse Waterlinies en Schokland). Uit het natuuronderzoek komt naar voren dat alle alternatieven in meer of mindere mate leiden tot significante effecten op Natura 2000. De effecten lijken niet altijd te kunnen worden weggenomen (te mitigeren). De effecten zijn het grootst bij alternatief blauw en alternatief oranje.

Het vooronderzoek (zgn. heritage impact assessment) naar de impact op Unesco Werelderfgoed concludeert dat de alternatieven blauw en oranje tot de grootste negatieve effecten leiden op de Hollandse Waterlinies. Hier lijkt mitigatie op onderdelen in principe mogelijk. Bij Schokland leiden de alternatieven groen en paars tot de grootste negatieve effecten. De effecten zijn hier moeilijk te mitigeren, omdat een deel van de kernkwaliteiten en erfgoedwaarden zich onder de grond bevinden, als archeologische overblijfselen in de bodem.

Op voorhand (voorafgaand aan de MER en IEA) is niet gekozen om onderzoeksalternatieven te laten vervallen. Alle onderzoeksalternatieven en de mogelijkheden om effecten te voorkomen of verminderen, worden verder onderzocht in het MER en de IEA.



Om de onderzoeksalternatieven met elkaar te vergelijken maken we een Integrale Effect Analyse (IEA). Daarin kijken we naar de effecten op techniek, toekomstvastheid, ruimtelijke kwaliteit, omgeving, kosten en milieu. Alle resultaten samen geven een totaalbeeld van de gevolgen per route. De IEA laat dit objectief zien; er is nog geen sprake van een keuze of afweging. In bovenstaande afbeelding ziet u hoe de IEA is opgebouwd en hoe het MER daar onderdeel van is. Het volledige kader en een uitleg bij elk IEA-thema staat in de NRD.

en de bijbehorende stationslocaties in detail en werken we deze verder uit.

Hoe betrekken we u?

Wij vinden het heel belangrijk om met u in gesprek te gaan en te horen wat u van de plannen/routes vindt. De afgelopen tijd hebben we verschillende bijeenkomsten en themasessies georganiseerd voor alle betrokken overheden en een aantal maatschappelijke partijen; partijen met directe belangen en wensen in het gebied. Ook in de komende fase organiseren we bijeenkomsten om kennis, ideeën en mogelijkheden voor oplossingen uit te wisselen en te onderzoeken welke voorkeuren er zijn voor bepaalde oplossingen. In het participatieplan staat hoe wij de verschillende partijen betrekken bij de uitwerking en het onderzoek van de onderzoeksalternatieven.

Hoe kunt u uw mening geven over de tweede concept-NRD?

De tweede concept-NRD ligt van 6 oktober tot en met 16 november 2023 ter inzage. Tijdens deze periode kunt u een reactie geven op de tweede concept-NRD. Op de website www.rvo.nl/diemen-ens staat hoe u dit kunt doen.

De reacties die zijn ingediend op de eerste concept-NRD zijn beantwoord in een Nota van Antwoord. Deze is samen met deze tweede conceptversie van de NRD gepubliceerd. De vragen en aandachtspunten die u daar heeft aangedragen worden al

meegenomen in het proces van het MER en de IEA. Het is niet nodig om eenzelfde zienswijze nogmaals in te dienen. We vragen u bij deze tweede conceptversie vooral te reageren op de aanvullingen die wij hebben voorgesteld in de onderzoeksalternatieven.

Inloopbijeenkomsten

Tussen 24 oktober en 7 november organiseren we zes inloopbijeenkomsten over dit project waar iedereen welkom is. Er is dan gelegenheid om vragen te stellen over de tweede concept-NRD en uw mening in te brengen. Op www.rvo.nl/diemen-ens leest u waar en wanneer de inloopbijeenkomsten zijn. Na de periode dat de tweede concept-NRD ter inzage heeft gelegen, bekijken wij alle ontvangen reacties. Ook op deze reacties reageren we met Nota van Antwoord. Het kan zijn dat er, naar aanleiding van de reacties, nog aanpassingen nodig zijn aan de NRD. Zodra dat klaar is, stelt de minister voor Klimaat en Energie de definitieve NRD vast.

Kijk voor meer informatie op de projectwebsite www.tennet.eu/nl/projecten/diemen-ens. Wilt u de nieuwsbrief ontvangen? Stuur dan een e-mail naar diemenens@tennet.eu. Voor vragen over het project kunt u mailen naar bureauenergieprojecten@minezk.nl of bellen met Bureau Energieprojecten (van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat) via telefoonnummer 070 379 89 79.



Onderwerp

Informatiebrief concept-NRD tracé Diemen, Lelystad en Ens

Kern mededeling:

Informatiebijeenkomsten voor inwoners en belanghebbenden

Mededeling:

De projectleiding van EZK en TenneT wil u actief informeren over een volgende fase in het proces om te komen tot een tracékeuze voor de nieuwe te realiseren hoogspanningsverbinding tussen Diemen, Lelystad en Ens.

Op 10 maart 2023 wordt de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau gepubliceerd en ter inzage neergelegd met daarbij ook het bijbehorende participatieplan. Deze inzageperiode duurt tot en met 20 april 2023. Iedereen kan tijdens deze periode van terinzagelegging een zienswijze indienen.

Voor verdere informatie en de locaties waar de informatiebijeenkomsten plaatsvinden verwijzen wij naar de bijlage.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aangeven)
Brief Raden en Staten EZK/TenneT inzake NRD tracé Diemen, Lelystad en Ens	3080556	Ja

Registratienummer

3080658

Datum

20 februari 2023

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Fackeldey, J.A. en de Reus, J

Ter kennisname aan PS en burgerleden

Geachte leden van Provinciale Staten van de provincie Flevoland

Hierbij informeren wij u dat van 10 maart tot en met 20 april 2023 de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (hierna concept-NRD) voor de aanleg van een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Diemen, Lelystad en Ens ter inzage ligt (zie: www.rvo.nl/diemen-ens). In de concept-NRD wordt een voorstel gedaan voor de te onderzoeken tracé-alternatieven en de aspecten waarop deze onderzocht gaan worden. De concept-NRD en het bijbehorende participatieplan zijn opgesteld in opdracht van het ministerie van EZK en TenneT, in afstemming met de regionale overheden. Iedereen kan tijdens de periode van terinzagelegging een zienswijze indienen. Ook wordt advies gevraagd aan de wettelijke adviseurs, waaronder de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed en aan de onafhankelijke commissie voor de milieueffectrapportage (commissie m.e.r.).

Een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Diemen, Lelystad en Ens

De verkenning naar de aanleg van een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Diemen en Ens vindt plaats in het kader van de energietransitie. Het aandeel duurzame energie op land en op zee neemt gestaag toe. Er zijn plannen voor nieuwe kerncentrales. Tegelijkertijd wordt het verbruik van fossiele energie (gas, olie) teruggedrongen. Dit heeft grote gevolgen voor de elektriciteitsvoorziening in ons land. Het elektriciteitstransport en het elektriciteitsverbruik in Nederland gaan de komende (tientallen) jaren sterk stijgen. Netbeheerder TenneT heeft, in het kader van haar investeringsplannen, berekend dat de huidige transportcapaciteit van de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Diemen, Lelystad en Ens na 2030 onvoldoende is. Ook na de onlangs uitgevoerde capaciteitsvergroting van de bestaande 380 kV-verbinding tussen Diemen, Lelystad en Ens. Uit alle door TenneT onderzochte scenario's blijkt dat er na 2030 extra transportcapaciteit nodig is tussen Diemen en Ens. Komt die er niet, dan hebben de netbeheerders na 2030 nog meer moeite om nieuwe wind- en zonneparken op het elektriciteitsnet aan te sluiten en nieuwe woonwijken en bedrijven ten allen tijden van stroom te voorzien.

Om die reden is er een ruimtelijke verkenning gestart naar de aanleg van een extra 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Diemen, Lelystad en Ens. Omdat het om infrastructuur van nationaal belang gaat, is de minister voor Klimaat en Energie (K&E), samen met de minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO), bevoegd gezag voor de ruimtelijke inpassing. Bij de ruimtelijke verkenning wordt nauw samengewerkt met betrokken gemeenten, provincies en waterschappen. De regionale overheden zijn zowel via een ambtelijke werkgroep als het bestuurlijk overleg betrokken bij het project. In overleg met de regionale overheden wordt ook afgesproken op welke wijze en wanneer inwoners en maatschappelijke organisaties bij de verkenning betrokken worden.

Sommigen van u zullen zich herinneren dat, ruim 10 jaar geleden, er een verkenning is uitgevoerd naar een nieuwe 380 kV-verbinding tussen Eemshaven, Ens en Diemen. Van deze verbinding is alleen het tracé tussen Eemshaven en Vierverlaten (bij Groningen) gerealiseerd. Ten aanzien van het overige deel is indertijd besloten dat aanleg niet nodig was. De huidige berekeningen van TenneT laten zien dat dit nu anders ligt voor de periode na 2030. De informatie die indertijd opgedaan is bij de verkenning, wordt betrokken in de huidige verkenning.

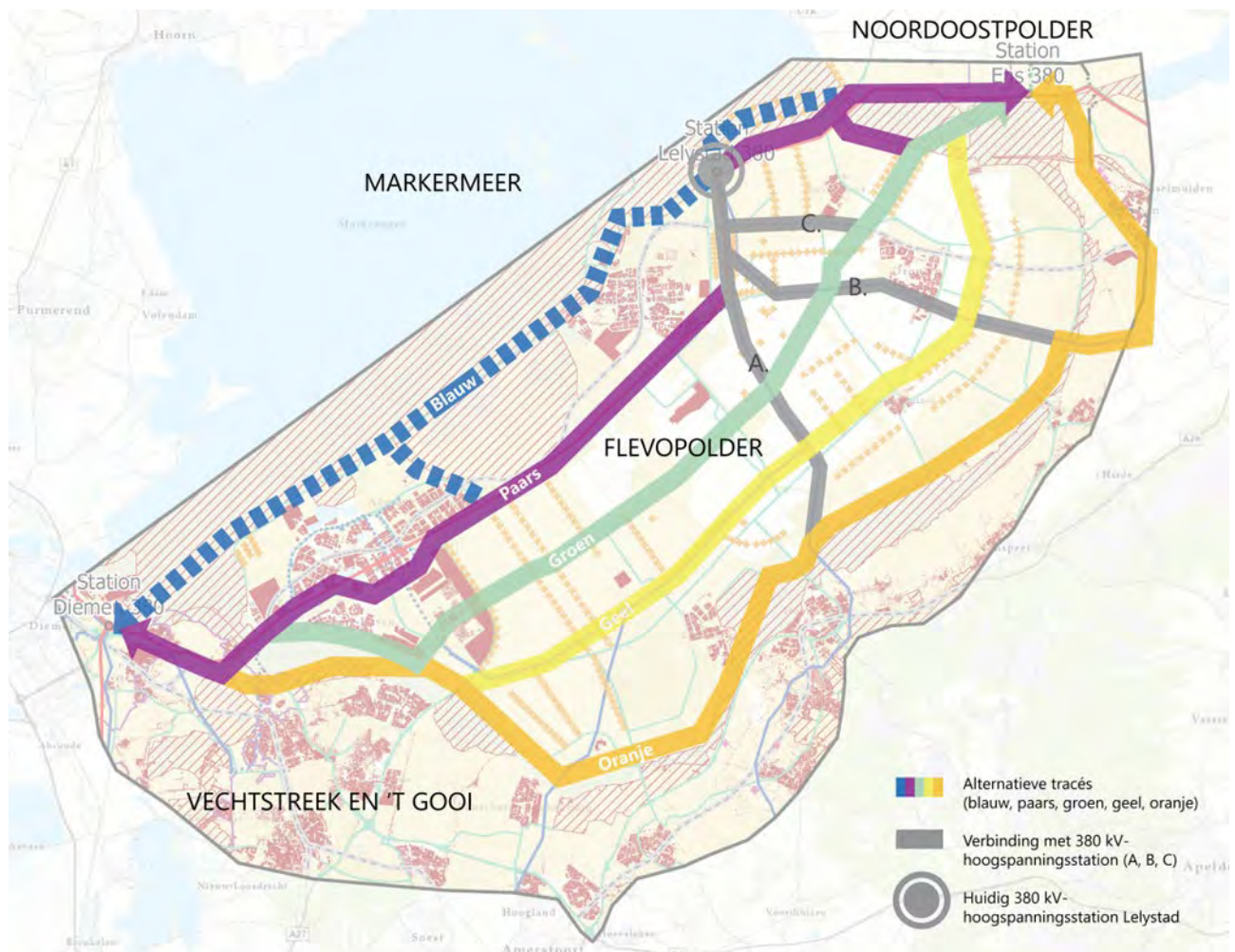
Naast de verkenning voor een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Diemen, Lelystad en Ens is er ook een verkenning naar een nieuwe 380 kV-verbinding tussen Vierverlaten en Ens gestart. Daar waar de tracés bij elkaar komen (bij het hoogspanningsstation Ens in de Noordoostpolder), worden beide verkenningen zowel inhoudelijk als procesmatig goed op elkaar afgestemd.

Inhoud concept-NRD

De concept-NRD beschrijft welke verschillende tracés (routes) in het MER onderzocht gaan worden, hoe gedetailleerd dat gebeurt en hoe omgevingspartijen worden betrokken. Behalve een onderzoeksplan voor het MER bevat de concept-NRD ook een onderzoeksplan voor de integrale effectanalyse (IEA). In de IEA wordt de belangrijkste milieu-informatie uit het MER samengevat en

wordt voor de verschillende tracés ook informatie opgenomen over omgeving, techniek, toekomstvastheid, kosten en ruimtelijke kwaliteit.

De tracés die in de concept-NRD voorgesteld worden om nader te onderzoeken, zijn weergegeven in de volgende figuur. De te onderzoeken tracés zijn voornamelijk *conceptueel* van aard. Dat wil zeggen dat nog niet bekend is waar deze exact gaan lopen. De aangegeven tracés zijn te vergelijken met een dikke viltstiftstreep op de kaart. Tijdens de onderzoeken wordt nader uitgezocht waar een tracé wel of niet mogelijk is.



Planning

Op 10 maart 2023 wordt de concept-NRD voor de nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Diemen en Ens gepubliceerd. Iedereen kan tijdens deze periode een zienswijze indienen. Deze zienswijzen kunnen leiden tot een aanpassing van de concept-NRD of verwerkt worden in MER of IEA. De zienswijzen worden beantwoord in de Nota van Antwoord. Na vaststelling van het definitieve NRD en de Nota van Antwoord door de ministers voor Klimaat en Energie (KE) en Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO), worden deze gepubliceerd. Daarna begint officieel een nieuwe fase. Dan start de uitvoering van het onderzoeksplan, zoals beschreven in de definitief vastgestelde NRD en worden het MER en de IEA opgesteld.

Het MER en de IEA worden volgens de huidige planning in de eerste helft van 2024 opgeleverd. Aan de regionale overheden wordt gevraagd aan te geven welk tracé-alternatief hun voorkeur heeft (in een regionaal advies of meerdere adviezen). Op basis hiervan nemen de ministers voor

K&E en voor VRO een voorlopig besluit. Op dit voorlopig besluit kan iedereen wederom een zienswijze indienen en wordt advies gevraagd aan de wettelijke adviseurs en de commissie m.e.r.

Wilt u meer informatie?

Meer informatie over de verkenning en de concept-NRD is te vinden op www.rvo.nl/diemen-ens en op www.tennet.eu/diemen-ens. Naar aanleiding van de concept-NRD zijn er ook inloopavonden gepland, waar u meer informatie kunt krijgen over de te onderzoeken tracés en uw suggesties kunt inbrengen. De inloopavonden vinden plaats op:

- Dinsdag 28 maart in Het Wapen van Ens, Baan 1A, Ens
- Donderdag 30 maart in de Nieuwe Bibliotheek, Stadhuisplein 101, Almere
- Dinsdag 4 april in Theater Meerpaal, De Rede 80, Dronten
- Donderdag 6 april in hotel Het Rechthuis, Googweg 1, Muidenberg
- Dinsdag 11 april in Meeuwenhoeve, Meeuwenweg 28, Lelystad

Vooraf aanmelden is niet nodig. De bijeenkomsten vinden plaats tussen 19.00 en 21.00 uur. Tijdens de inloopbijeenkomst vindt u informatie over het project en over de procedure. Er zijn medewerkers van TenneT en het ministerie van EZK aanwezig aan wie u uw vragen kunt stellen.

Gemeenteraden en Provinciale Staten kunnen, indien zij dat op prijs stellen, EZK en TenneT ook uitnodigen voor een toelichting op de verkenning en de concept-NRD. De ambtelijke contactpersoon binnen uw gemeente of provincie kan dit voor u regelen (door contact op te nemen met de omgevingsmanagers van TenneT of EZK).