

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
t.a.v. de heer J.J. Atsma
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Betreft: Schrappen zomerbedverlaging IJssel
Datum: Zwolle, 6 oktober 2011
Kenmerk: 254/11/GM/GvdB

Geachte heer Atsma,

Kort geleden werd bekend dat zomerbedverlaging van de IJssel gepaard gaat met zodanig nadelige effecten op de omgeving, w.o. drinkwaterwinning bij Zwolle, dat zowel de Rijkswaterstaat als de Regio aan u heeft geadviseerd andere maatregelen te treffen om de taakstelling van 41 centimeter peilverlaging bij Zwolle te realiseren. Voorgesteld wordt een gedeeltelijke zomerbedverlaging in combinatie met de realisatie van de eerste fase van de bypass Kampen en een nader te kiezen kleinere maatregel tussen Zwolle en Kampen. De bedoeling is om dan in een later stadium de bypass af te bouwen en spuivoorzieningen bij Roggebot en een nieuwe Roggebotsluis te bouwen. In de huidige planning is dit voorzien in 2022.

Wij zijn blij met het schrappen van de zomerbedverlaging. Dit was slechts een technische maatregel met uitsluitend negatieve gevolgen voor de omgeving. Wij adviseren u nu te zoeken naar ruimtelijke maatregelen om de taakstelling van 41 centimeter peilverlaging bij Zwolle te bereiken. Dit sluit aan bij het gedachtegoed van de PKB Ruimte voor de Rivier.

Uitvoering van alleen de eerste fase bypass Kampen betekent in de praktijk dat de bypass zeven jaar lang zal moeten functioneren zonder kunstwerken (uitgezonderd een inlaatwerk). Dit betekent tevens dat wanneer bij extreem hoge rivierafvoeren een hoeveelheid IJsselwater via de bypass afgevoerd wordt dit water terecht komt in de Veluwerandmeren, in het bijzonder het Drontermeer.

De waterkwaliteit in het Drontermeer is de afgelopen decennia gestaag verbeterd doordat omvangrijke en kostbare maatregelen zijn getroffen om te voorkomen dat vervuild water (uit allerlei bronnen) in de Veluwerandmeren kan afstromen. De waterkwaliteit in deze randmeren, waaronder het Drontermeer is nu zonder meer goed te noemen. Deze waterkwaliteit vormde ook een belangrijk aspect bij het beoordelen van de effecten van de aanleg van de bypass. Het bij extreem hoogwater aantakken van de IJssel op het Drontermeer via de bypass brengt een reëel risico met zich mee dat hierdoor de waterkwaliteit aanzienlijk verslechtert.

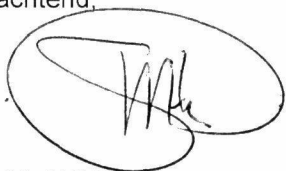
Het belang van de waterkwaliteit in het Drontermeer is in de plannen voor de bypass erkend. Er is niet voor niets gekozen voor het verplaatsen van de Roggebotsluis naar het zuiden. Hiermee wordt voorkomen dat de kwaliteit achteruit zou gaan, en dat daarmee een verplichting tot compensatie zou ontstaan vanuit de Natuurbeschermingswet 1998. Mocht u besluiten de bypass toch vervoegd in werking te willen stellen dan dringen wij er bij u op aan het verplaatsen van de Roggebotsluis naar de reeds geplande toekomstige locatie als harde voorwaarde te stellen en hiervoor financiële middelen beschikbaar te stellen.

Beter nog dan het versneld in werking stellen van de bypass is het zoeken naar andere ruimtelijke maatregelen om de taakstelling van 41 centimeter waterstandsdeling bij Zwolle tijdig te bereiken. Gedacht kan bijvoorbeeld worden aan maatregelen in de uiterwaarden, die op een zodanige wijze uitgevoerd worden dat ze tevens bijdragen aan het bereiken van de Natura 2000 doelen. Voorbeelden zijn zorgvuldige uiterwaardvergravingen en het verwijderen van zomerkaden. Ook het zoeken van ruimte door het verleggen van dijken mag nu niet meer op voorhand uitgesloten worden.

Wij verzoeken u, mede namens de Gelderse Milieufederatie en de Natuur en Milieufederatie Flevoland, voorgaande te betrekken bij uw afweging omtrent nieuwe ruimtelijke maatregelen om de vereiste waterstandsverlaging bij Zwolle te bereiken.

Hoogachtend,

i.o.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'G' followed by 'M.L.' and a flourish. The signature is enclosed in a hand-drawn oval.

Ir. G.M.L. Wijffels
Directeur.

cc.

- Fracties Tweede Kamer
- Provincie Overijssel
- Provincie Flevoland
- Provincie Gelderland
- Gemeente Zwolle
- Gemeente Kampen
- Gemeente Dronten
- Waterschap Groot Salland
- Waterschap Veluwe
- Gelderse Milieufederatie
- Natuur en Milieufederatie Flevoland
- Staatsbosbeheer Regio Oost