



Onderwerp

## Busvervoer concessie IJsselmond niet gegund

Doel van deze mededeling:

Provinciale Staten te informeren over het GS besluit het busvervoer van de concessie IJsselmond niet te gunnen.

Toezegging/motie/amendement:

Niet van toepassing

Inleiding:

De provincies Overijssel en Flevoland hebben de aanbesteding voor het busvervoer in de concessie IJsselmond eind januari 2012 in de markt gezet. Het concessiegebied bestaat uit het streekbusvervoer in het gebied Noordwest-Overijssel (Kampen, Genemuiden en Steenwijk) en Noordelijk en Oostelijk Flevoland. Connexion verzorgt op dit moment het openbaar vervoer in de concessie IJsselmond. Deze opdracht loopt in december 2012 af.

Mededeling:

### *Geen gunning van het streekvervoer concessie IJsselmond*

Gedeputeerde Staten van de provincies Overijssel en Flevoland hebben besloten het streekbusvervoer in de concessie IJsselmond niet te gunnen. De twee ontvangen offertes op de Europese aanbesteding, van de Combinatie Noot Ede/Regiotaxi de Vallei en Connexion, zitten met de vraagprijs boven het beschikbare budget. Daarnaast voldoen beide aanbieders niet aan een aantal andere essentiële criteria en gestelde voorwaarden.

Met beide aanbiedende partijen is een gesprek gevoerd om een toelichting te vragen op de offertes. Ook na deze toelichtende gesprekken kwamen beide provincies tot de conclusie dat de afwijkingen van de gestelde criteria en voorwaarden, gezien hun aard en omvang, niet alsnog gerepareerd kunnen worden. Dit heeft tot gevolg dat beide inschrijvingen ongeldig moeten worden verklaard.

### *Keuze voor nieuwe aanbestedingsprocedure*

Strikt genomen zijn er twee mogelijkheden om in de nu ontstane situatie te handelen: onderhandelen met voorafgaande aankondiging of opnieuw aanbesteden. Bij de onderhandelingsprocedure met voorafgaande aankondiging mag het bestek niet wezenlijk worden gewijzigd. Onderhandelen met voorafgaande aankondiging is in dit geval niet zinvol, omdat de afwijkingen van de gestelde eisen en criteria zowel financieel als inhoudelijk dusdanig groot zijn, dat de provincies geen vertrouwen hebben in een goede afloop van de onderhandelingen. Het risico dat er na deze onderhandelingsprocedure nog steeds geen goede aanbieding ligt en alsnog een nieuwe aanbestedingsprocedure moet worden gestart, is groot.

Daarom hebben beide provincies het besluit genomen een nieuwe aanbestedingsprocedure te starten. Een nieuwe aanbestedingsprocedure biedt wel de mogelijkheid om onderdelen van het programma van eisen zoals het budget, de vervoerkundige inhoud of een combinatie van beide aan te passen en meer flexibel in vullen, waardoor de kans op een succesvolle aanbesteding aanzienlijk toeneemt.

Registratienummer

1334438

Datum

29 mei 2012

Auteur

F. Hasselaar

Afdeling/Bureau

DMW

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en  
burgerleden

## Mededeling

*Bladnummer*

2

*Documentnummer*

1334438

Het vervolg

### *Nieuwe procedure*

Door middel van een marktconsultatie zal worden geëvalueerd wat ertoe heeft geleid dat de nu beëindigde aanbesteding niet tot het gewenste resultaat heeft geleid. Deze informatie zal worden gebruikt als input voor de nieuwe aanbestedingsprocedure. Bij de voorbereiding van een nieuwe aanbestedingsprocedure zullen ook alternatieve vormen van aanbesteden worden meegenomen. Er zal iets op gevonden moeten worden om de kans op meer en betere inschrijvingen te verhogen.

### *Nieuwe bestuurlijke afweging*

De nu beëindigde aanbesteding maakt wel duidelijk dat het beoogde budget voor de concessie IJsselmond niet aansluit bij de actuele marktsituatie. Aanpassing van het programma van eisen in een nieuwe aanbesteding op het punt van budget, de vervoerkundige inhoud of een combinatie ervan, maakt dat een nieuwe bestuurlijke afweging nodig is door GS. Dit geldt ook voor Provinciale Staten, waar het gaat om de kaderstellende rol met betrekking tot de vervoerskundige uitgangspunten en het budgetrecht. Na de zomer zal de nieuwe aanbestedingsprocedure gestart worden.

### *Tussenperiode: belang dat vervoer blijft gegarandeerd*

Omdat een nieuwe aanbestedingsprocedure de nodige tijd vergt, blijft er te weinig tijd over tot december 2012 voor een goede, zorgvuldige implementatie door de nieuwe vervoerder. Dat betekent dat er maatregelen moeten worden getroffen om het openbaar vervoer ook na december 2012 (aflopen van de huidige concessieperiode) te garanderen.

De Wet Personenvervoer geeft aan dat verlenging van een bestaande concessie slechts eenmaal mogelijk is. De provincies hebben al van deze mogelijkheid gebruik gemaakt, na een eerdere aanbestedingsprocedure die niet leidde tot gunning. Verlenging van de huidige concessie is daarmee niet mogelijk.

Wettelijk gezien kan een bevoegde instantie noodmaatregelen treffen wanneer de dienstverlening uitvalt of dreigt uit te vallen. Noodmaatregelen bestaan in de onderhandse gunning of een formeel akkoord tot verlenging van een openbare dienstcontract of in het opleggen van bepaalde openbare dienstverplichting. De beide provincies zullen zich nu moeten beraden op welke wijze het beste het vervoer blijft gegarandeerd voor een bepaalde tussenperiode van december 2012 tot en met het in werking treden van een nieuwe concessie. Over de vorm waarin dit plaats dient te vinden, wordt juridisch advies ingewonnen.

Ter inzage in de leeskamer

Niet van toepassing

Verdere informatie

Op woensdag 30 mei om 12 uur is een gezamenlijk persbericht uitgaan van de provincie Flevoland en Overijssel over dit besluit.