



**JAARVERSLAG 2011**  
**DISTRICT FLEVOLAND**



## VOORWOORD

Sla dit voorwoord nu eens niet over! Vergaat het u net als mij en slaat u een voorwoord ook vaak over? Zeker in een jaarverslag. Meestal toch niet het meest boeiende document om te lezen. Maar dat geldt niet voor dit jaarverslag.

Het jaar 2011 was een jaar van verandering voor VVN Flevoland. Toch goed om nog eens terug te lezen wat er allemaal is gebeurd. Dat geeft weer energie voor dit jaar.

Op lokaal niveau, in de steden en dorpen van Flevoland was VVN zichtbaar. Heel veel vrijwilligers zetten zich in voor dat ene doel: iedereen veilig over straat. De contacten met wethouders en de gedeputeerde waren goed. Dat is belangrijk want we moeten het samen doen: het verkeer veiliger maken. Veiliger voor jong en oud.

U leest erover in dit jaarverslag. Dat zijn de wortels van onze organisatie: de vele contacten in de gemeenten. Maar ook op provinciaal niveau gebeurde het nodige. Hard werd gewerkt aan de vernieuwing van de vereniging. Dat moet, want we willen bij de tijd blijven.

Zo willen we nieuwe uitdagingen aangaan. Een VVN-er is niet bang voor vernieuwing, maar zet de schouders eronder. Respect voor elkaar, de vrijwilliger voor de professional en omgekeerd.

Ik hoop dat u dit jaarverslag met plezier leest. Oh ja, nog een tip: geef dit verslag eens door aan een bekende en maak hem of haar meteen lid! Voor 25 euro een veiliger verkeer in Flevoland? Dat kan echt! Hoe? Kijk snel op: <https://www.veiligverkeernederland.nl/word-lid>.

Succes en bedankt,

Aat de Jonge  
Voorzitter Veilig Verkeer Nederland district Flevoland



## BEZUINIG NIET OP VERKEERSVEILIGHEID

“Er mag niet worden bezuinigd op verkeersveiligheid”.

Dat is de conclusie die getrokken kan worden uit het verkiezingsdebat dat Veilig Verkeer Nederland district Flevoland op 16 februari 2011 hield. Negen politieke partijen die deelnamen aan de provinciale Statenverkiezingen, gingen met elkaar en met het publiek in debat over verkeersveiligheid in Flevoland.

Diverse Flevolandse verkeersthema's kwamen aan de orde, zoals het jeugd- en het ouderenbeleid, het onderhoud c.q. de verbetering van het wegennet en veilige bermen. Belangrijk punt was de financiering van de inspanningen voor verkeersveiligheid in het licht van de bezuinigingen.

Na afloop van de bijeenkomst konden we constateren dat alle politieke partijen duidelijk hadden uitgesproken dat verkeersveiligheid constant een punt van aandacht moet blijven, willen we het aantal verkeersslachtoffers verder naar beneden krijgen.



## KENNIS DELEN IS KENNIS VERMENIGVULDIGEN

Op de jaarlijkse Kennisdag voor vrijwilligers staat het delen van kennis en het uitwisselen van ervaringen centraal. Op de informatiemarkt was informatie te vinden over VVN-projecten en vrijwilligers konden aan een viertal workshops deelnemen.

Sjoerd Brouwers, bestuurslid VVN-afdeling Lelystad: “De opgedane kennis op het gebied van PR en Communicatie gaan we toepassen in de praktijk. In ons afdelingswerkplan nemen we een paragraaf Communicatie op. Daarnaast ben ik heel blij dat VVN duidelijk geformuleerde standpunten heeft, die we in ons werk kunnen gebruiken.”



## VERKEERSOUDERPROJECT IN LELYSTAD

In het kader van het project Trefpunt Veilig naar School van de gemeente Lelystad is Veilig Verkeer Nederland aan de slag gegaan om meer scholen te voorzien van een verkeersouder of een verkeerscommissie. En dat is gelukt. Er zijn contacten geweest met de directies en ouderraden van de scholen en er werden wervingsavonden gehouden.

Ouders hadden veel interesse in de verkeersveiligheid van hun kind, maar om het verkeersouderschap op die school voor hun rekening te nemen was wat moeilijker. Toch zijn er dit jaar 7 scholen die een nieuwe verkeersouder hebben verwelkomd.

De verkeersoudercontactpersoon bij VVN afdeling Lelystad fungeert als aanspreekpunt voor alle verkeersouders in Lelystad. De VVN afdeling heeft tevens het initiatief genomen om op hun website ([www.veiligverkeerlelystad.nl](http://www.veiligverkeerlelystad.nl)) een speciale pagina voor verkeersouders te openen en een forum te starten waar verkeersouders terecht kunnen om ervaringen uit te wisselen.

## GRATIS SCHOOLPLEINPAKKET VOOR SCHOLEN MET VVN-VERKEERSOUDER

Basisscholen in Flevoland kregen in 2011 een mooi aanbod van de Provincie Flevoland: scholen die een bij VVN aangemelde verkeersouder hebben, maakten kans op een gratis schoolpleinpakket van Veilig Verkeer Nederland. Het enige dat ze daarvoor moesten doen was het indienen van een motivatie waarin op een ludieke en originele manier duidelijk wordt waarom ze zowel met een VVN-verkeersouder als met het schoolpleinpakket willen werken. Een van de winnende scholen was basisschool 't Wold in Zeewolde. Verkeersouder Marike van Schie: "Het schoolpleinpakket kan ons goed helpen om de kinderen beter voor te bereiden op lastige verkeerssituaties. Ook de hulp van verkeersouders is hierbij hard nodig. Daarom hebben wij met de kleutergroepen een verkeerspuzzel gemaakt om te laten zien hoe zij denken over het verkeer."



## VERKEERSEXAMEN

Donderdag 14 april was de dag van het verkeersexamen. Ook in Flevoland legden kinderen op deze dag het verkeersexamen af. VVN afdeling Dronten organiseert het praktisch verkeersexamen in de Dronten, Swifterbant en Biddinghuizen.

“Jong geleerd is oud gedaan, ook in het verkeer, daarom heeft het verkeersexamen bij ons hoge prioriteit. In 2011 hebben zo'n 500 kinderen in onze gemeente meegedaan met het praktisch verkeersexamen”, aldus Kees van Bon, voorzitter VVN afdeling Dronten.



## DE SCHOLEN ZIJN WEER BEGONNEN

Aan het begin van het schooljaar is de traditie op Urk de verkeersquiz Ren je Rot te organiseren. Acht basisscholen deden met groep 6 mee met deze verkeersquiz. Verschillende verkeerssituaties kwamen aan bod en aan de kinderen de taak om te laten zien hoe goed ze op de hoogte zijn van de verkeersregels. Ds. E. du Marchie van Voorthuysenschool ging er met de prijs vandoor. De cheque van 500 euro om te besteden aan verkeersonderwijs werd met open armen ontvangen.



VEILIG OP STRAAT MET  
**VICTOR**



## MAATSCHAPPELIJKE STAGE IN LELYSTAD

VVN Lelystad kreeg bij het verkeersexamen hulp van 16 studenten Zorg & Welzijn van ROC-Flevoland. In het kader van de maatschappelijke stage werkten de scholieren mee aan het praktisch verkeersexamen. "De docent gaf aan dat het bemannen van een controlepost een goede stage-opdracht is. De school heeft de leerlingen ook begeleid in het maken van de keuze voor een stage, zodat we er van uit konden gaan dat ze hun taak serieus namen. Van tevoren hebben wij een instructie gegeven op de school, zodat de scholieren wisten wat er van hen werd verwacht. Met veel werkende ouders wordt het lastiger om voldoende vrijwilligers voor de controleposten te krijgen. Dat kun je goed opvullen met scholieren." aldus Klaas Lamminga, VVN Lelystad.



## BOB-ZOMERTOUR DOET ALMERE AAN

In het kader van de Bob-Zomertour heeft het campagneteam van Veilig Verkeer Nederland in het hele land festivals bezocht. In Almere hebben de bezoekers van Strandfestival Zand kennis gemaakt met ons campagneteam. Doel van de actie was het

vooraf maken van de Bob-afspraken met de festivalbezoekers.

Na afloop van het evenement werd gecontroleerd of er echt sprake is van een Bob door middel van een blaastest. De Bob is daarbij alleen Bob als er helemaal niet gedronken is. Een heldere en eenduidige boodschap: 100% Bob, 0% op.



# BOB

## PIEPERFESTIVAL EMMELOORD

De kantelsimulator werd als publiekstrekker ingezet bij het Pieperfestival in Emmeloord. Hierbij wordt duidelijk gemaakt dat het dragen van een veiligheidsgordel pure noodzaak is in de auto. Voorzitter Harm Lip van VVN afdeling Noordoostpolder: "Vooral jonge mensen hebben de buiteling in de kantelsimulator gemaakt. Eerst de kat uit de boom kijken en als de brutaalste de spits heeft afgebeten, volgt de rest. Ongeveer vijftig mensen hebben in de simulator plaatsgenomen en de reacties waren divers. De een doet het nooit weer en de ander vond het fantastisch".



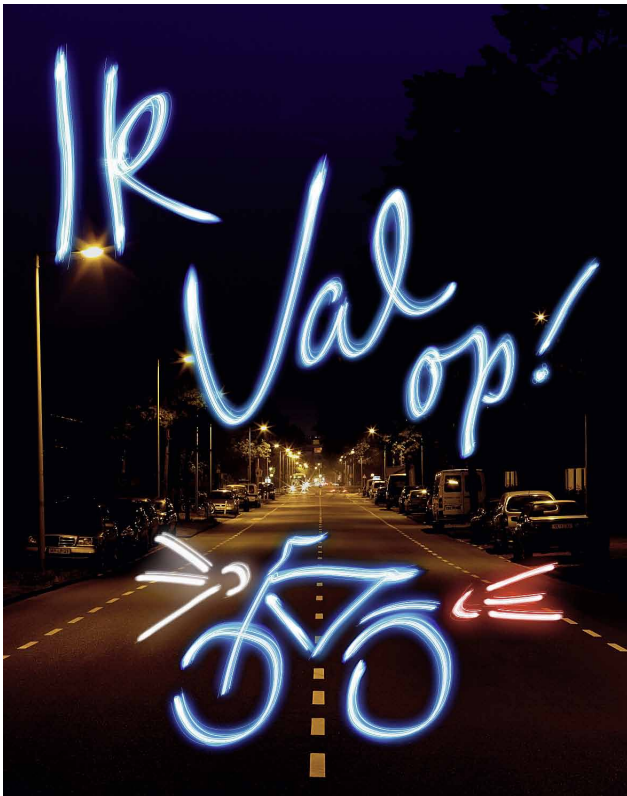
## FIETSVERLICHTING: IK VAL OP!

In de herfst en winter zijn vele VVN vrijwilligers in touw geweest voor de fietscontroles. Op pleinen, bij sportclubs, bij scholen; overal hebben vrijwilligers, vaak in samenwerking met de politie, honderden fietsen gecontroleerd op de juiste verlichting.

Eind oktober ging de campagne fietsverlichting van start. De slogan van de campagne was: Ik val op...

Op 3 november was de aftrap van de campagne in Dronten, bij de velden van de hockeyvereniging. De burgemeester van Dronten, Aat de Jonge en de wethouder van verkeerszaken, Paul Gach, stonden paraat om de fietsen te controleren. Tijdens deze controle werden er geen boetes uitgedeeld.

Was de verlichting niet in orde, dan kreeg de bestuurder een "thuisbrengertje". Advies was natuurlijk wel de originele verlichting in orde te brengen.





## RUIM BAAN VOOR DE WINTERBOB!

Met de kerstdagen in het vooruitzicht ging de Bob wintercampagne van start. Op zaterdag 17 december loste gedeputeerde Jaap Ladders het startschot op FlevOnice in Biddinghuizen. Het aanwezige publiek mocht aan de start verschijnen voor een 'wedstrijd' met niemand minder dan Olympisch schaatskampioen Jochem Uytdehaage. Via social media werden mensen met de naam Bob opgeroepen om deze dag naar FlevOnice te komen; zij kregen gratis toegang. De hele dag werd er op verschillende manieren aandacht besteed aan alcohol in het verkeer. De politie gaf voorlichting over de alcoholblaastesten en het ademanalyse-apparaat in de zogenaamde alcoholbus. In de alcoholsimulator konden bezoekers ervaren hoe het is om met een slok op achter het stuur te zitten. Ook maakte het publiek kans op een schaatsclinic met Jochem Uytdehaage. Er moest dan wel een quiz worden ingevuld met kennisvragen over alcohol in het verkeer.



## SCHOOLKINDEREN CONTROLEREN AUTOMOBILISTEN OP SNELHEID

Leerlingen van basisschool de Zevenster in Zeewolde hebben in het voorjaar een snelheidscontrole uitgevoerd. Locatie was de Eikenlaan, een straat waar de leerlingen een paar keer per dag moeten oversteken.

Automobilisten mogen hier 50 km per uur rijden maar regelmatig wordt hier harder gereden.

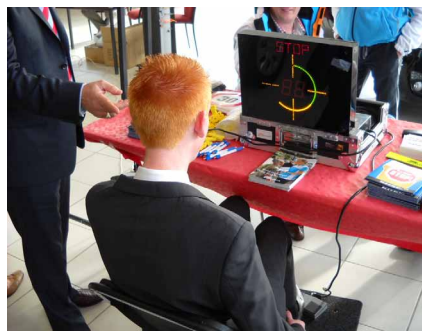


De kinderen hebben samen met de politie en de wethouder van verkeer de snelheid gecontroleerd. Alle automobilisten werden aangehouden en aangesproken op zijn/haar rijgedrag. Had de bestuurder zich keurig aan de snelheid gehouden dan werd hij beloond. In het andere geval wachtte hem de rode kaart. De actie was het startmoment van de provinciale verkeersveiligheidscampagne 'Houd je aan de snelheidslimiet'.

## OPEN DAGEN AUTODEALERS

Wil Postma, VVN afdeling Noordoostpolder: "Terwijl de auto's in de werkplaats winterklaar werden gemaakt, verzorgden wij een workshop waarbij de eigenaars van de geteste auto's hun kennis van voorrangssituaties konden opfrissen. Op deze manier werd de wachttijd, op een ongedwongen manier, toch nuttig ingevuld."

Nico Nijkamp, VVN afdeling Almere: "Tijdens de controle op hun auto konden autobezitters meedoen aan de onze reactietest. Op het moment dat de VVN-vrijwilliger de deelnemer tijdens de test via een praatje ging afleiden, liep de reactietijd soms behoorlijk op. Een tastbaar bewijs dat je je als chauffeur niet moet laten afleiden tijdens het rijden en dat de aandacht gericht moet zijn op het verkeer."



## BEDRIJVEN STEEDS MEER BETROKKEN BIJ VERKEERSVEILIGHEID

Ook het afgelopen jaar laat VEILIGRIJDEN.NU een stabiel beeld zien in Flevoland van 415 deelnemende chauffeurs. Gelet op de moeilijke economische situatie waarin het bedrijfsleven verkeert is dit geen slecht resultaat.

Positief is ook dat steeds meer bedrijven actief betrokken willen zijn bij verkeersveiligheid. Het fenomeen maatschappelijk verantwoord ondernemen speelt daarbij een belangrijke rol. Het geeft bedrijven de mogelijkheid zich op een positieve manier te onderscheiden.

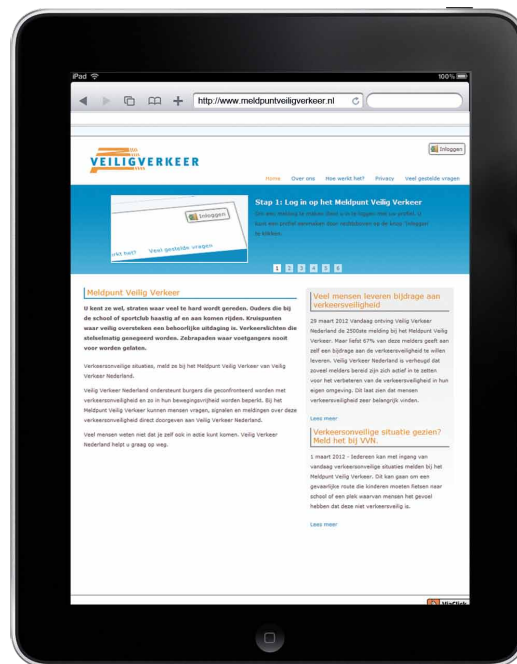
Via het Bedrijfslidmaatschap kunnen bedrijven zich profileren als partner van Veilig Verkeer Nederland. Bedrijven kunnen ook een bijdrage leveren aan o.a. het dode hoek project, het nieuwe rijden. Hiermee is niet alleen de transportsector, maar in principe alle bedrijven interessant voor Veilig Verkeer Nederland.



## VERNIUWING VAN HET MELDPUNT WWW.MELDPUNTVEILIGVERKEER.NL

In 2011 is gewerkt aan de vernieuwing van het Meldpunt Veilig Verkeer samen met Via Advies. Het Meldpunt, waar burgers met klachten en vragen over verkeersonveiligheid terecht kunnen, is nu landelijk uitgezet. In 2011 kwamen er 31 meldingen binnen uit Flevoland. Voor 10 meldingen is een verkeersadvies opgemaakt. Het Meldpunt is een onafhankelijke vraagbaak over verkeer voor bewoners en belangengroepen.

Uit de gegevens van onze database is al een patroon te onderscheiden in Flevoland: 48% van de meldingen gaat over het verkeersgedrag en 52% van de meldingen is gericht op de weginrichting. VVN kan zien wat verkeersdeelnemers vinden van verkeerssituaties, hoeveel meldingen er van een situatie zijn binnengekomen en hoe de verkeersbeleving ter plaatse is. Gemeenten, provincie en het Rijk kunnen de informatie uit de database gebruiken om de wegen te verbeteren of de plekken te onderzoeken die mensen als verkeeronveilig ervaren. VVN wil de verkeersveiligheid, door middel van het unieke inzicht in verkeersbeleving, hoger op de politieke agenda krijgen.



## BUURTACTIES

Een VVN buurtactie is een afgebakende, laagdrempelige activiteit van, voor en door bewoners waarmee zoveel mogelijk mensen en lokale organisaties betrokken worden bij het verbeteren van de verkeersveiligheid in de buurt. We hebben 12 bewonersgeroepen geadviseerd een buurtactie te organiseren. In Nagele hebben we samen met bewoners, gemeente, politie, dorpsplatform en de scholen op een bewonersavond nagedacht over de verkeersveiligheid in het dorp. Veilig Verkeer Nederland heeft vanuit de eigen expertise ondersteund. Dit heeft geresulteerd in een plan van aanpak dat samen met bewoners is opgesteld. Om de situatie te verbeteren is een aantal actiepunten geformuleerd, zoals:

- Op diverse plekken plaatsing van Victor Veilig
- Snelheidsmetingen
- Verkeerskundige adviezen
- Ouderavond op de basisscholen



## TOENEMENDE BELANGSTELLING VERKEERSVOORLICHTING SENIOREN

“Wij vinden het belangrijk dat mensen op oudere leeftijd zich veilig door het verkeer kunnen bewegen”, aldus Henk Traarbach van VVN afdeling Almere. “Met de BROEM-rijvaardigheidrit die wij ieder jaar organiseren kunnen oudere automobilisten hun verkeersinzicht verbeteren. In 2011 hebben 118 personen deze opfriscursus gedaan.”

De groep senioren die actief deelneemt aan het verkeer groeit nog steeds. Dit komt enerzijds doordat het aantal 65 plussers jaarlijks fors toeneemt. Tegelijkertijd blijft deze groep tot een steeds hogere leeftijd deelnemen aan het verkeer. Zowel met de auto, fiets, als scootmobiel of brommobiel. En uiteraard te voet, al dan niet met rollator of ander hulpmiddel. Veilig Verkeer Nederland heeft een aantal zeer goed lopende activiteiten ontwikkeld voor deze doelgroep. De BROEM-rijvaardigheidrit mag zich ieder jaar weer verheugen over grote belangstelling onder de oudere automobilisten. Dit jaar werden in vijf Flevolandse gemeenten BROEM-rijvaardigheidritten georganiseerd met in totaal meer dan 400 deelnemers. Ook de verkeersvoorlichting trekt veel bezoekers. Bij de vier verkeersvoorlichtingen in Flevoland waren in totaal ruim 450 mensen aanwezig.

DIT IS EEN UITGAVE VAN

VEILIG VERKEER NEDERLAND DISTRICT FLEVOLAND

Contact: Johan Simmelink

De Telgang 13

8252 EJ Dronten

T 0321-380029

E [j.g.simmelink@solcon.nl](mailto:j.g.simmelink@solcon.nl)

VEILIG VERKEER NEDERLAND STEUNPUNT OOST

Contact: Cindy Esseling

Skagerrakstraat 3a

7202 BZ Zutphen

T 0575-510144

E [steunpuntoost@vvn.nl](mailto:steunpuntoost@vvn.nl)

[WWW.VEILIGVERKEERNEDERLAND.NL/FLEVOLAND](http://WWW.VEILIGVERKEERNEDERLAND.NL/FLEVOLAND)

