

# Onder embargo tot woensdag 30 september 12.00 uur

## Flevoland heeft concessiebeheer openbaar vervoer redelijk op orde

*Amsterdam, 30 september 2009* – De provincie Flevoland heeft het concessiebeheer in het openbaar vervoer redelijk op orde. Dit blijkt uit onderzoek van de Randstedelijke Rekenkamer. De provincie is eindverantwoordelijk voor de levering van streekvervoer aan de burgers. Hiervoor verleent zij concessies, d.w.z. het alleenrecht om gedurende een aantal jaren het streekvervoer in een bepaald gebied te mogen verzorgen. De Randstedelijke Rekenkamer heeft onderzocht of Flevoland goede afspraken maakt met de uitvoerders van de concessies IJsselmond en Lelystad, zodat goed openbaar vervoer gewaarborgd kan worden.

### IJsselmond

Het beheer van de concessie IJsselmond (streekvervoer in Flevoland en de Noordoostpolder) loopt redelijk. De provincie Flevoland heeft goed inzicht in de prestaties van de vervoerder en gaat bij achterblijvende prestaties met de vervoerder in overleg. Van achterblijvende prestaties is bijvoorbeeld sprake als bussen vaker te laat komen dan acceptabel is. Flevoland gebruikt naast overleg weinig andere instrumenten, zoals het opleggen van boetes, om bij te sturen. De Rekenkamer adviseert de provincie dit soort instrumenten vaker in te zetten wanneer overleg niet het gewenste effect oplevert.

### Lelystad

Flevoland heeft het beheer van deze concessie gedelegeerd aan de gemeente Lelystad, maar blijft eindverantwoordelijk. Uit het onderzoek van de Randstedelijke Rekenkamer is gebleken dat de provincie weinig inzicht heeft in de prestaties van de vervoerder, terwijl deze gegevens in principe wel beschikbaar zijn. De Rekenkamer beveelt de provincie dan ook aan om concrete afspraken te maken met de gemeente Lelystad over levering van gegevens. Daarnaast is van belang dat de provincie zodanige eisen stelt aan de concessie Lelystad, dat deze bijdragen aan het behalen van de provinciale doelen op het gebied van openbaar vervoer.

### Best practices

De Randstedelijke Rekenkamer heeft het onderzoek naar het beheer van concessies in het openbaar vervoer uitgevoerd in de provincies Flevoland, Noord-Holland, Utrecht en Zuid-Holland. Op basis van deze vier onderzoeken heeft de Rekenkamer een aantal *best practices* in iedere provincie geformuleerd. De Rekenkamer hoopt dat de provincies hier hun voordeel mee kunnen doen om het concessiebeheer verder te verbeteren.

### Over de Randstedelijke Rekenkamer

De Randstedelijke Rekenkamer doet onafhankelijk onderzoek naar de doelmatigheid (*doen ze de dingen goed?*), doeltreffendheid (*doen ze de goede dingen?*) en rechtmatigheid (*doen ze het volgens de regels?*) van de provincies Flevoland, Noord-Holland, Utrecht en Zuid-Holland. De missie van de Rekenkamer is het verbeteren van het functioneren van het bestuur van deze provincies en het versterken van de publieke verantwoording.

Het rapport 'Beheer en uitvoering concessies openbaar vervoer' is voor elk van de vier Randstadprovincies vanaf vandaag te vinden op de website [www.randstedelijke-rekenkamer.nl](http://www.randstedelijke-rekenkamer.nl).

---

*Noot voor de redactie, niet voor publicatie:* voor meer informatie of toezending van het onderzoeksrapport kunt u per e-mail contact opnemen met de Randstedelijke Rekenkamer, [info@randstedelijke-rekenkamer.nl](mailto:info@randstedelijke-rekenkamer.nl).