



Betreft: vergadering van commissie Werk
Datum: donderdag 1 oktober 2009
Tijd: 19.30 uur
Locatie: Rietkerkzaal, Provinciehuis, Visarendreef 1 in Lelystad

Aanwezig zijn:

De heren R.J. Siepel (voorzitter), N. Benedictus (VVD), W.C. Noordegraaf (VVD) en R.T. Oost (CDA), mevrouw H. Nijhuis-Ovinge (CDA), de heren P.T.J. Pels (PvdA), E. Taskin (PvdA), N. Demirbilek (SP), K. Tadema (ChristenUnie), mevrouw A.S.M. Roda (GroenLinks, tot 22.20 uur), de heer M. Bogerd (SGP, tot 21.00 uur), mevrouw G.A. Dijkstra-Oostindie (PvdD) en de heer S. Jokhan (commissiegriffier)

Ook aanwezig zijn:

Leden gedeputeerde Staten: de heren H. Dijkstra (tot 21.20 uur) en A.L. Greiner

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Mededelingen

De voorzitter deelt mee dat de commissie is uitgenodigd voor de jaarlijkse ontmoeting met de leden van SER Flevoland op 15 oktober as. van 18.00-19.30 uur. Er is door de ambtelijke organisatie een agenda opgesteld en na overleg tussen de voorzitter en de woordvoerders met EZ in hun portefeuille wordt voorgesteld om daaraan toe te voegen het door de SER uitgebrachte pamflet over de maatregelen die de provincie zou kunnen nemen ter bestrijding van de gevolgen van de economische recessie. De stukken worden op korte termijn toegezonden. De voorzitter verzoekt de commissieleden om de ontmoeting zodanig voor te bereiden dat er echt inhoudelijk over het onderwerp gesproken kan worden. De mededeling wordt ter kennisgeving aangenomen.

4. Najaarsnota 2009

De voorzitter stelt voor om de najaarsnota integraal in twee termijnen te behandelen, waarmee de commissie instemt. Er is voldoende gelegenheid geweest om technische vragen voorafgaand aan de vergadering te stellen, waardoor de behandeling vanavond inhoudelijk van aard zal zijn. De SGP vindt het belangrijk om nogmaals nut en noodzaak van de N23 helder neer te zetten richting het ministerie. Het is een goede zaak dat doorgeschoven budgetten binnen het thema blijven waarvoor ze bestemd waren. Bij de baanverdubbeling van de Goiseweg moet gelijke tred worden gehouden met de voortgang van de ontwikkelingen in dat gebied. Er is waardering voor het feit dat de provincie de regiotaxi zo goed oppakt en het is voor de SGP onbegrijpelijk dat Urk nog steeds niet meedoet. Urk zou er volgens haar verstandig aan doen om de handschoen op te nemen die in de tekst opgeworpen wordt. Zij is verbaasd over de forse aframing bij het OV en vraagt de gedeputeerde om opheldering daarover. Het is nodig om in te steken op maatregelen die voortvloeien uit het aantrekken van bedrijvigheid. De tekst en onderuitputting lijken te duiden op een mindere prioriteit voor dit onderwerp en dat zou jammer zijn. Ze betwijfelt wel of een keurslijf zoals de VVD dat voorstaat de juiste manier is. De VVD reageert dat deze woorden onjuist zijn, waarop de SGP opmerkt dat de VVD in de voorafgaande vergadering het voorstel voor een strakke regie en de nieuwe, nog onbekende nota over bedrijfsvestiging en bedrijfsterreinen volmondig omarmde. De VVD merkt op in die vergadering te hebben gezegd, dat zij de besproken stukken kan begrijpen en dat ze er vragen over heeft gesteld, onder andere over de invulling van de regierol. GS antwoordde daarbij dat het gaat om samenspraak en daar heeft de VVD mee ingestemd. De notitie die er

aan komt, heeft de partij nog niet goedgekeurd, omdat daarvan de inhoud nog niet bekend is. Zij vindt het dan ook erg voorbarig om er op deze manier over te spreken. De SGP vervolgt haar betoog en geeft aan dat zij het - zeker in economisch teruggaande tijden - belangrijk vindt dat er meer stageplekken komen. Daarom wil zij graag meer duidelijkheid over het geld dat teruggestort is in de reserve. Het benutten van Europese gelden is van belang en de partij vraagt het college om daar voortvarend mee door te gaan. Zij noemt het voorbeeld dat in de krant heeft gestaan dat de gemeente Noordoostpolder Leader-gelden wil voorfinancieren, omdat de provincie niet tijdig uitkeert. Zij vindt dit een wonderlijke zaak en hoopt dat de Leader-gelden benut gaan worden in de komende tijd.

Het CDA stemt in met het aframen van de onderuitputting van Pieken in de Delta, omdat het bedrag geormerkt wordt, evenals met de herverdeling van luchthavenbudget, het verschuiven van Zuiderzeelijngelden naar andere posten en het opplussen en aframen van enkele kredieten. Het is positief, dat toerisme en recreatie met 6% gestegen is. De partij heeft gehoord, dat de controleproblematiek van Leader ertoe leidt dat de gelden niet tijdig uitgegeven kunnen worden. Daardoor zou er voorfinanciering nodig zijn, waarvoor een hoge rente gevraagd wordt die niet meegenomen kan worden in het Leader-project. Dit is een verontrustende ontwikkeling, omdat dit het draagvlak voor Leader kan ondermijnen. De partij vraagt het college hoe dit beter kan. Verder stemt zij in met de voorstellen uit de stukken. De voorzitter vraagt wie verder nog het woord wil in eerste termijn. Daarop reageert in eerste instantie alleen de VVD. In een later stadium blijken ook nog andere partijen het woord te willen voeren. De voorzitter verzoekt om in het vervolg direct kenbaar te maken, dat men het woord wenst te voeren. Anders gaat hij er vanuit dat men het woord niet wil.

De VVD onderschrijft de woorden die tot nu toe gezegd zijn en wil alleen nog een paar punten extra belichten. Zij vindt het betreuenswaardig dat de gemeente Urk een aantal voordelen (regiotaxi) voor haar inwoners uitsluit, waardoor deze daar geen gebruik van kunnen maken. Het aanknopen van de Eemhof op OV is nu niet mogelijk, maar de Eemhof schijnt bereid te zijn om zelf een bijdrage te leveren om te kijken of realisatie mogelijk is. De partij hoopt dat dat lukt, want het is jammer dat zo'n groot complex slecht bereikbaar is. Ze kijkt met belangstelling uit naar de RAAM-brief, onder andere vanwege de ontwikkelingen rond de Gooiseweg. Op pagina 11 (§ 3.2.2, vergroting internationale oriëntatie) wordt gesproken over nieuwe doelstellingen, maar die heeft de partij niet in de tekst kunnen vinden. De partij vraagt extra aandacht om toerisme in Flevoland buiten de provinciegrenzen zichtbaar te maken, aangezien daarvandaan een continue stroom toeristen valt te verwachten. Nog een tekstuele opmerking bij pagina 13, 'Pieken in de Delta': Er staat nu 'te storten als oormerk', maar dat moet volgens de VVD zijn 'te storten als geormerkt'.

De ChristenUnie vindt het opvallend dat er meer aanpassingen in de begroting staan. Het lijkt erop, dat het jaarresultaat de som zal zijn van de begroting met correcties daarop en dat is ook zoals gewenst was. In de programmabegroting wordt onder meer gesproken over het versterken van beroepsonderwijs en dat juicht de partij toe. Zij had daarvoor extra budget in de Najaarsnota verwacht, maar vindt dat daarin niet terug. Betekent dit dat er voldoende middelen zijn voor 2009 of juist dat er dit jaar niets meer in werking wordt gezet? Is het college het wel met de partij eens, dat er zo snel mogelijk met de uitvoering gestart moet worden?

De PvdA sluit zich voor wat betreft de Stagenota volledig aan bij de woorden van de SGP.

De SP vindt het een duidelijk rapport. Zij vraagt of de evaluatie van de pilot gratis OV inmiddels bekend is. Tevens wil zij weten wat de invloed van de OV-chip op de Regiotaxi zal zijn. Het traject loopt nu goed en het zou jammer zijn als de invoering van de OV-chip belemmeringen op zou roepen.

Gedeputeerde Dijkzma meldt dat de aframing bij het OV te maken heeft met de specifieke situatie in Almere: Er was extra geld vrijgemaakt voor bescherming van de chauffeurs door middel van schermen, maar de chauffeurs wilden die schermen niet. Dat geld is dan ook niet meer daarvoor nodig. De vertraging in Almere is de oorzaak voor de aframing van het budget OV. En daar is de Najaarsnota ook voor bedoeld: vertragingen melden en aan de commissie vragen of het budget meegenomen mag worden naar volgend jaar. De gedeputeerde heeft binnenkort een overleg met de Eemhof. Gedeputeerde Greiner heeft onlangs al overleg met de Eemhof gehad uit anderen hoofde, maar daar is wel naar voren gekomen dat zij over het OV willen praten. Wel heeft gedeputeerde Dijkzma gemerkt, dat de Eemhof niet wil dat er teveel mensen het park verlaten, omdat zij dan minder op het park besteden. De evaluatie van de pilot gratis OV zal in januari of februari besproken worden. De invloed van de OV-chip op de Regiotaxi is nog niet precies bekend, maar zodra daar meer over bekend is zal de commissie geïnformeerd worden. De Regiotaxi is geen

voorloper met de OV-chip en er zijn nu nog geen plannen om deze in te voeren. De afrekenmethodiek zal de komende twee, drie jaar nog een andere zijn dan met de OV-chip. Gedeputeerde Greiner meldt dat er geen lagere prioriteit is voor bedrijvenpromotie en acquisitie. Wel is het zo dat het hier om een meerjarenplan gaat, waardoor aan de cijfers niet altijd zichtbaar is welke activiteiten wanneer plaatsvinden. Rondom de Stagenota is een misverstand ontstaan: In de vorige periode kon de provincie Europees geld uitgeven in het kader van twee structuurprogramma's, waarbij voor beide cofinanciering was geregeld. Later bleek dat één van die programma's (ESF) niet meer werd opengesteld voor provincies. Toen is afgesproken om de cofinanciering in stand te houden als budget voor activiteiten van projecten die zouden passen bij de doelstelling van het ESF. Dit budget is bestemd voor zes jaar en zit in een aparte reserve. Eén van de eerste activiteiten was de uitvoering van de Stagenota. Daaraan wordt nog steeds hard gewerkt, maar het bevindt zich nog in de aanloopfase. De Leader-problematiek is onderdeel van de portefeuille van gedeputeerde Blik, maar gedeputeerde Greiner kan er wel het volgende over zeggen: De Leader-systematiek is een kostbaar goed. Het enthousiasme van met name vrijwilligers die projecten genereren wordt gefrustreerd doordat de administratie en finale goedkeuring worden verwerkt door DLG, dat onderdeel uitmaakt van het Ministerie van LNV. En dat is een langdurige kwestie. Dit is al diverse malen door het college bij DLG en de minister aangekaart. De kwestie rond de voorfinanciering heeft betrekking op een bepaald project. De provincie gaat nu proberen om, zodra de goedkeuring er is, maximaal te bevoorschotten, zodat de eerste stappen van het project gezet kunnen worden. Het CDA vraagt of dat wel kan, omdat de uitbetaling ook via DLG loopt. Gedeputeerde Greiner antwoordt, dat de provincie een voorschotschema aan DLG kan voorstellen. De samenwerking tussen Toerisme Flevoland en de VVV's gaat goed en groeit sterk. Met betrekking tot de internationale oriëntatie wordt er geen nieuwe ambitie neergelegd, maar er moest een doelstelling komen die meetbaar is. Dit is een meetbare doelstelling, waarover jaarlijks gerapporteerd kan worden. In de Programmabegroting is een nieuwe post 'Scholingsoffensief/Versterking beroepsonderwijs' opgenomen. In het convenant 'Voortijdige schoolverlaters' en het plan jeugdwerkloosheid is een aantal ankers neergelegd voor een betere voorlichting. Bovendien heeft de provincie het ROC gevraagd om met een voorstel te komen, waaruit blijkt op welke manier de provincie met een relatief kleine bijdrage toch een merkbaar kwaliteitsverschil kan genereren. Hij hoopt dat er dit jaar toch nog uitgaven op dit gebied gedaan kunnen worden. De voorzitter concludeert dat de commissie instemt met het vaststellen van de Najaarsnota en de verschillende beslispunten die betrekking hebben op de beleidsonderwerpen van deze commissie.

5. Vaststelling Programmabegroting 2010

De voorzitter stelt alsnog een kleine agendawijziging voor, namelijk behandeling van het Speerpunt Luchthaven direct aansluitend op Thema 2: Verkeer van mensen, producten en diensten. Na kort overleg stemt de commissie hiermee in.

a. Portefeuillehouder H. Dijkma

1. Thema 2: Verkeer van mensen, producten en diensten

Eerste termijn

Het CDA vindt het heel duidelijke documenten geworden, ondanks alle onzekerheden die bij verschillende onderwerpen aanwezig zijn. De partij ondersteunt de ambitie dat Flevoland één van de drie veiligste provincies zou moeten worden. Het verheugt haar, dat de motie brugbediening al is opgepakt; dat er een onderzoek voor Roggebotsluis is gestart en dat daarin ook stappen zijn te verwachten. Zij is een voorstander van een goede ontsluiting richting de A27, maar de fasering blijkt niet uit de stukken. Het lijkt nu alleen te gaan om het wegvak van de Gooiseweg rondom Trekkersveld. Hoe is het vervolg en is er ruimte in de begroting op termijn? Over het Infrafonds is weinig terug te vinden. Is het aangewend en zo ja, hoe en waarvoor? De pilot met gratis OV (Walibi Express) is recentelijk afgerond en het is bekend dat de resultaten nog niet voorhanden zijn. Toch wordt er al gesproken over een nieuwe pilot en dat vindt de partij vreemd. Ook wordt er voor de nieuwe pilot gesproken over een lobby voor subsidie van het Ministerie van V&W, terwijl in de commissievergadering van mei jl. al is aangenomen dat die subsidie ook voor de zojuist afgeronde pilot aangewend zou worden. De partij is geen tegenstander van proeven met gratis OV, maar zij wil wel graag eerst de resultaten afwachten, temeer daar het ministerie in 2010 met

een beleidslijn komt. Ook is zij, zoals bekend, niet enthousiast over een pilot met een sociaal-recreatief karakter.

De SGP heeft er waardering voor, dat het college er ondanks de krappe financiële situatie toch in geslaagd is om een begroting op te stellen waarin rekening is gehouden met aangenomen moties en voorstellen. Uit de stukken concludeert zij dat zowel bij het college als het personeel de ambitie en inzet aanwezig is om waar te maken wat de Staten hebben vastgesteld. Met de huidige lay-out zit de provincie op een goed en hoog niveau.

De PvdA merkt op dat de provincie in afwachting is van nogal wat ontwikkelingen en dat dat de vraag opwerpt of de doelstellingen in 2010 allemaal overeind kunnen blijven. Ook is het belangrijk of het Rijk nog steeds gaat doen wat het beloofd heeft. De partij hoopt daar uiteraard wel op en zij verwacht ook dat het college daar bij het Rijk op aan blijft dringen. Met betrekking tot de OV-chip heeft zij gehoord, dat de tarieven hoger zouden zijn dan de reizigers gewend waren. Betekent de invoering van de OV-chip een ander tarievenstelsel en zo ja, krijgt de commissie daar nog een voorstel van? Ten slotte vraagt zij of de extra brug over de Hoge Vaart bij Oostvaarderswold nog in het PMIT verwerkt wordt.

De PvdD spreekt haar waardering uit voor de begroting. Net als de PvdA vraagt zij zich wel af of de provincie het volgend jaar financieel droog houdt. De partij is benieuwd naar allerlei verwickelingen die nog zullen komen.

De ChristenUnie meldt dat volgens de Programmabegroting het vaarwegennet voldoende bereikbaar is voor beroeps- en recreatievaart. Maar in de krant van 30 september staat, dat vrachtschepen bij enkele Flevolandse sluzen niet meer welkom zijn omdat daar geen aanvaarbeveiliging is aangebracht. Deze routes worden door binnenvaartschepen gebruikt als slechtweerroutes; nu moeten ze bij slecht weer buitenom. Hoe staat de veiligheid van de sluzen in verhouding tot de veiligheid van de schepen bij slecht weer? Afgelopen winter hebben PS en GS een fietsnota behandeld, maar ontwikkelingen op dit gebied zijn niet terug te vinden in de Programmabegroting. Is er nog iets met de fietsnota gedaan?

De VVD merkt op dat de provincie nog € 275 miljoen tegoed heeft van het Rijk in het kader van de AZ-verbinding en dat het - zeker in deze economisch moeilijke tijden - belangrijk is dat zij dat geld wel krijgt. Ook vraagt zij de gedeputeerde of het gaat lukken om de OV-chipkaart in Flevoland zonder problemen in te voeren en of hij al iets heeft kunnen doen aan de moderne OV-vervoersmodaliteit, samen met Groningen en Friesland.

GroenLinks geeft aan dat een aantal van haar punten al door andere partijen naar voren is gebracht. Aanvullend op de ChristenUnie meldt GroenLinks dat de staatssecretaris € 25 miljoen beschikbaar heeft gesteld voor fietssnelwegen en het zou mooi zijn als Flevoland daar gebruik van zou kunnen maken. Hoe schat de gedeputeerde de kans in dat AGU ook echt een verkenning gaat worden? Ten slotte vraagt zij om in de nieuwe concessies voor OV expliciet aandacht te besteden aan duurzaamheid.

De SP vraagt of de wegwerkzaamheden aan de Vogelweg in 2009 of in 2010 plaats gaan vinden. Heeft het college al met de provincie Gelderland gesproken over een financiële bijdrage voor de pilot met gratis OV (Walibi Express)? Gelderland heeft daar immers ook baat bij gehad.

De heer Bogerd (SGP) verlaat de vergadering.

Gedeputeerde Dijkzma reageert dat er in 2010 groot onderhoud aan de Vogelweg uitgevoerd zal worden. Dan zal er ook naar de abelen gekeken worden, die te dicht langs de weg staan. Deze zomer was er drie maanden lang een enorme droogte in dit deel van Flevoland, waardoor de bomen zoveel water aan de grond hebben onttrokken dat de weg enorm verzakte. In 2009 wordt de verkeersveiligheid in de gaten gehouden en worden korte termijn-problemen opgelost. De Vogelweg is een heel dure weg, niet alleen vanwege de abelen, maar ook door de onderliggende Eemdelta die inklinkt. De SP zegt dat de problematiek in de vorige Statenperiode tijdens het werkbezoek al bekend was. Kan het groot onderhoud niet naar voren gehaald worden? Dan voorkom je ook dubbel werk. Gedeputeerde Dijkzma geeft aan dat dit een lastige plek blijft. De problemen die er een aantal jaren geleden waren, zijn inmiddels verholpen. De afkalving aan één kant van de weg is veroorzaakt door de droogte van afgelopen zomer en daarom zullen er nu ook structurele maatregelen genomen worden ten aanzien van de bomen. Het groot onderhoud kan niet naar voren getrokken worden, omdat de aanbesteding en financiering tijd vergen. Veiligheid is een erg belangrijk punt. Op het gebied van de wegen blijft de provincie inventariseren en alert op black spots. Op dit moment is er overleg gaande over de Vollenhoverbrug en is er besloten tot

veiligheidsmaatregelen bij de Markerwaarddijk. Flevoland staat bekend als een relatief veilige provincie, iets waar de gedeputeerde trots op is en mee door wil gaan. De veiligheid is ook belangrijk voor wat betreft bruggen. Hij wil niet het risico lopen dat een boot een sluis kapot vaart en de polder onderloopt. Ook over die veiligheid is uitgebreid gesproken en in dat kader is besloten dat per 1 november a.s. een aantal sluisen gesloten zullen worden voor schepen langer dan 39 meter. Die schepen kunnen andere sluisen gebruiken om Flevoland binnen te komen. Om de bruggen veiliger te maken, zou € 3-4 ton geïnvesteerd moeten worden, terwijl uit tellingen blijkt dat de beroepsvaart in de polder enorm afneemt. Daaruit is het besluit tot sluiting voortgekomen. Binnenkort zal de gedeputeerde een presentatie organiseren over de ontsluiting van Zuidelijk Flevoland, waarin ook de Gooiseweg aan de orde zal komen. Hij heeft inmiddels uitgebreid overleg gehad met de partners en gemeenten, die zich in de door de provincie voorgestelde aanpak kunnen vinden. De problemen zullen aangepakt worden daar waar ze het meeste effect sorteren. De gedeputeerde hoopt dat de verkenning voor de A27 en HOV in de RAAM-brief wordt opgenomen en dat daarbij ook een datum voor de verkenning wordt opgenomen. Flevoland heeft de coördinatie over de HOV-lijn, maar moet de Gooise gemeenten wel pushen om dit goed op te pakken. Bij de AZ-verbinding heeft Flevoland de eerste stap gezet en ligt op schema. Roggebot zou de gedeputeerde graag aanpakken, maar dat gaat de provinciale financiën te boven. Wel is Flevoland op twee fronten bezig: de Markerwaarddijk en de weg Lelystad-Dronten. Bovendien wordt gekeken of er verbetering mogelijk is door middel van parallelwegen. Geprobeerd wordt om Roggebot gelijktijdig aan te pakken met de IJsseldelta, maar de gedeputeerde heeft begrepen dat de aanpak van de IJsseldelta ook enige vertraging lijkt op te lopen in verband met investeringen door het Rijk. Er wordt door de commissie gesproken over een nieuwe pilot voor gratis OV, maar de gedeputeerde geeft aan dat het hierbij gaat om een voortzetting/verlenging van de huidige pilot, niet alleen in tijd, maar ook in gebruik. Mogelijk leidt dit tot een ontsluiting van zowel Lelystad Airport als Lelystad Kust, wat een toeristisch betere ontsluiting van Flevoland oplevert. Uit de evaluatie moet nog wel blijken dat het zinvol is. ChristenUnie is verbaasd, dat er een kaart van een camping nodig was om gratis met de Walibi Express te kunnen reizen. Walibibezoekers zonder campingkaart moesten hun strippenkaart af laten stempelen. De VVD reageert, dat afgesproken was dat alleen toeristen die in Flevoland overnachtten gratis konden reizen, niet de dagtoeristen. Gedeputeerde Dijkzema antwoordt, dat hij na zal gaan hoe dit zit. De brug bij Oostvaarderswold komt voorlopig niet in PMIT, omdat deze onderdeel is van een p-MJP aanvraag. Het bustarief voor de OV-chipkaart is vastgesteld en valt binnen de landelijke marges: 11 eurocent in Almere, 14 eurocent in de rest van de provincie. Het probleem met de OV-chipkaart zit vooral bij de treinreizigers, omdat daar de pricing anders is geworden. De strippenkaart en de OV-chipkaart sluiten redelijk op elkaar aan qua tariefstelling. GroenLinks geeft aan dat er in Almere een groot prijsverschil is voor bepaalde gebruikers van de Connexion-kaart. Gedeputeerde Dijkzema reageert dat er altijd een aantal overgangsprikkelers zal zijn. Een aantal procenten verschil hoort bij invoering en systeemwijziging, dit zal zich op een gegeven moment uitkristalliseren. Maar extremiteiten hoort hij graag, zodat hij kan kijken of daar iets aan gedaan kan worden. Het college is gevraagd om binnen het kader van p-MJP met een fietspadenplan voor de hele provincie te komen. De andere fietspadenbeheerders zijn hier ook bij betrokken. Zodra de financiering op een rijtje staat, zal de commissie hierover geïnformeerd worden. De opmerking van GroenLinks over de fietssnelwegen neemt de gedeputeerde mee. Onlangs heeft hij contact gehad met de gedeputeerde van Friesland en samen zijn ze bezig met lobbyen om ook Groningen mee te krijgen in de aanpak van de moderne OV-vervoersmodaliteit. Bij de aanbestedingscriteria speelt duurzaamheid duidelijk wel een rol. Binnenkort zal de gedeputeerde met voorstellen voor het Infrafonds komen. Maar zodra de ontsluiting van Zuidelijk Flevoland aan de orde komt, zal de commissie zien dat een stuk van die financiering uit het Infrafonds zal moeten komen. Dan zullen de middelen er ook uitgehaald worden. Nu is de provincie nog aan het sparen om straks een aantal grotere stappen te kunnen zetten. De gedeputeerde verzoekt gedeputeerde Greiner om straks te reageren op de vraag over de overslaghavens, omdat dat onderwerp in diens portefeuille zit. De vraag van de SP over een eventuele financiële bijdrage van Gelderland bij de pilot gratis OV wordt bij de evaluatie over dit onderwerp betrokken. De PvdD heeft via de media vernomen dat de organisatie van binnenschippers naar de Raad van State wil stappen in verband met het besluit van de provincie om enkele sluisen te sluiten voor grote schepen. De partij kan zich vinden in het besluit van het college, maar wil dit als aanvulling meegeven aan de gedeputeerde.

Tweede termijn

De ChristenUnie herhaalt dat de betreffende sluzen bij slecht weer worden gebruikt als een veiliger alternatief voor het IJsselmeer. Is het mogelijk om bij erg slecht weer een uitzondering te maken? Het CDA vraagt zich af wat zwaarder weegt: de veiligheid van één schip dat onder die weersomstandigheden eigenlijk een haven op zou moeten zoeken of van een hele provincie? Bovendien is het al jaren bekend dat deze sluzen gesloten zouden worden. De partij wil bij de evaluatie van het gratis OV en de bespreking van het vervolg ook graag een financiële onderbouwing ontvangen. De VVD merkt op dat het bij slecht weer ook gevaarlijk is om binnendoor te varen. Een schip kan ontsporen en heeft dan niet voldoende remmingwerk. De PvdD geeft aan dat de commissie tijdens het werkbezoek heeft gezien hoe gevaarlijk het kan zijn om door een sluis te varen en hoeveel vakmanschap daarvoor nodig is. Gedeputeerde Dijkma bevestigt dat de door het CDA gevraagde financiële onderbouwing gegeven zal worden. De voorzitter constateert, dat de bespreking (nog) niet geleid heeft tot voornemens van de commissie tot een verdere discussie over dit thema. Ook zijn er geen amendementen aangekondigd. Het college heeft toegezegd een presentatie te geven over de ontsluiting van Zuidelijk Flevoland en de commissie nader te informeren over diverse onderwerpen, waaronder het fietspadenplan en gratis OV.

2. Speerpunten en p-MJP

a. Speerpunten Omgevingsplan

1. Speerpunt Luchthaven

GroenLinks is van mening dat in de gecombineerde vergadering van de commissies Werk en Ruimte voorafgaand aan deze vergadering dit onderwerp al voldoende aan de orde is gekomen.

Het CDA merkt op, dat op pagina 87 het mogelijk maken van Lelystad Airport een doelstelling is. Op pagina 91 staat dat men er vanuit gaat dat de luchthaven in 2011 is uitgebreid. Dit laatste staat er nogal stellig en de partij vraagt of de gedeputeerde zich daaraan verbindt.

Gedeputeerde Dijkma reageert, dat de vermelding op pagina 91 betrekking heeft op de vergunning en niet zozeer op de investering. Misschien moet dat iets duidelijker geformuleerd worden. Maar het is de bedoeling dat in 2011 de vergunning volledig uitgewerkt is.

De voorzitter constateert, dat de programmabegroting voor thema 2 en het speerpunt luchthaven voldoende besproken zijn. Hij zal niet voorstellen om het Statenvoorstel dat voor 29 oktober op de agenda staat als hamerstuk af te handelen, omdat dat ongetwijfeld een bespreekstuk zal worden. De commissie heeft zich nu niet uitgesproken tegen het Statenvoorstel voor betreft de kredieten PMIT.

3. Rondvraag

GroenLinks geeft aan notities te hebben ontvangen over maatregelen rond de werkzaamheden aan de Hollandse Brug. Komen deze nog in de commissie aan de orde?

De voorzitter reageert, dat deze op de lijst met ingekomen stukken zullen staan van de vergadering van 15 oktober as. Daarbij zal een afdoeningsadvies van het presidium vermeld worden, dat in de meeste gevallen 'voor kennisgeving aannemen' is. Maar als een fractie deze notities in de commissie wil bespreken, dan kan zij agendering voor de commissievergadering van november aanvragen.

Gedeputeerde Dijkma verlaat de vergadering.

b. Portefeuillehouder A.L. Greiner

1. Thema 3: Economie & arbeidsmarkt

Eerste termijn

De SP vindt het een helder en duidelijk stuk. Zij vraagt of de éénloketfunctie van de KvK ook mogelijk gemaakt kan worden in de andere plaatsen. Nu zit deze alleen in Lelystad en dat betekent een grote afstand tot de rest van de provincie. Ook heeft de functie op dit moment nog weinig bekendheid onder de bevolking.

GroenLinks vraagt of het mobiliteitscentrum al operationeel is. Ook wil zij weten of er gebruik is gemaakt van de mogelijkheid om een regionaal actieplan voor de jeugdwerkloosheid te maken en welke partijen daar dan bij betrokken zijn. In dit hoofdstuk is niets terug te vinden over duurzame ontwikkeling, innovatie, groene werkgelegenheid en dergelijke, terwijl dat wel een belangrijke economische groeimogelijkheid zou kunnen zijn. Is hier wel beleid voor? Er wordt gesproken over een uitbouw van de recreatieve fietspadenstructuur. Fietsen is echter niet alleen recreatief, maar ook utilitair. Is er op dit gebied wel sprake van een geïntegreerde aanpak? In de Najaarsnota wordt gesproken over een kavelruilbureau, maar dat komt niet terug in de Programmabegroting. Heeft dit bureau te maken met Oostvaarderswold?

De VVD heeft onlangs een bezoek gebracht aan ECT in Rotterdam en daar bleek dat de directie van dat bedrijf niet op de hoogte is van de multimodale overslag waar Flevoland mee bezig is. Klopt dit? Ook wil de partij graag meer duidelijkheid over de geplande realisatie in 2010.

De ChristenUnie heeft geen opmerkingen over dit onderwerp.

De PvdD sluit zich aan bij de vraag van GroenLinks over de kavelruil.

De PvdA vindt de begroting er wel goed uitzien. De partij had echter extra maatregelen en een visie van het college verwacht om de economie te stimuleren. Cijfers geven aan dat de werkloosheid ook in 2010 zal toenemen. Diverse partijen hebben rapporten uitgegeven met welke maatregelen er nodig zijn om de economie te stimuleren. Heeft het college de organisaties waarvan het een dergelijk rapport heeft ontvangen een reactie gegeven en zo ja, welke? Heeft het college deze adviezen gebundeld of verwerkt in zijn beleid? Ook wacht de commissie nog steeds op een notitie van de CdK over de door de provincie genomen extra maatregelen. De partij vindt deze extra maatregelen zo belangrijk, omdat zij bang is dat zonder deze maatregelen met name jongeren het meest getroffen zullen worden. Daarnaast is de verwachting dat er nog meer mensen hun baan kwijt zullen raken. Zij is zich ervan bewust, dat de mogelijkheden van de provincie beperkt zijn, maar zij vindt dat de provincie in ieder geval wel een notitie uit kan brengen over de te verwachten economische situatie en de extra maatregelen die genomen kunnen worden. Ook is bekend dat er samengewerkt moet worden met lokale overheden. Daarom wil de partij weten welke beleidsafspraken de provincie met de gemeenten heeft gemaakt om de crisis te bestrijden en welke extra maatregelen de gemeenten gaan nemen. Zijn de beleidsafspraken op elkaar afgestemd en hebben alle Flevolandse gemeenten een startersbeleid? Steeds als het nemen van extra maatregelen ter sprake komt, wordt er gezegd dat Flevoland een armlastige provincie is. Daarom doet de partij de suggestie om een werkgelegenheidsfonds op te richten. De invulling daarvan is nog niet bekend en zij vraagt de andere fracties om daarover mee te denken. Zij stelt voor om elk jaar een x-bedrag in het fonds te storten en dat in onderling overleg eens per drie of vier jaar te gebruiken voor extra armslag in moeilijke tijden of, in goede tijden, voor werkgelegenheidsprojecten. Misschien kunnen zelfs de gemeenten meedoen? De partij streeft ernaar om in de toekomst de werkgelegenheidsgraad te verhogen naar 90%. Daarbij zou een werkgelegenheidsfonds een goed instrument zijn. De VVD vraagt zich af of het niet beter is om contacten te leggen tussen het mobiliteitscentrum en de gemeenten, voorzover deze nog niet aanwezig zijn, in plaats van een werkgelegenheidsfonds in te stellen. Op die manier is er mogelijk een betere ingang tot reguliere middelen die nu nog beschikbaar zijn in de werkgelegenheids sfeer. De PvdA stelt dat het mobiliteitscentrum het fonds niet kan vervangen. Het mobiliteitscentrum houdt zich bezig met het vinden van werk voor werklozen. Het fonds spaart voor extra te nemen maatregelen. De ChristenUnie vraagt of de PvdA de maatregelen zoals genoemd op pagina 36 ver beneden de maat vindt. Wat wil de PvdA dan extra? De PvdA reageert, dat zij dat niet heeft gezegd. Zij is tevreden met de begroting, maar zij wil meer armslag creëren voor moeilijke tijden in de toekomst. Veel andere provincies en gemeenten hebben extra maatregelen aangekondigd om de crisis te bestrijden, maar die armslag heeft Flevoland niet.

Het CDA is enigszins in verwarring geraakt door de vele rollen van de provincie die in de Programmabegroting worden beschreven, temeer daar dit aantal sterk afwijkt van het aantal rollen dat genoemd wordt in de Bestuurskrachtmeting. Zou het niet overzichtelijker zijn om dat gelijk te trekken? Voor het CDA is de belangrijkste ambitie en doelstelling uit het Hoofdlijnenakkoord het creëren van 25.000 extra banen. Nu de economische recessie toeslaat, vraagt de partij of de gedeputeerde iets kan zeggen over de ontwikkeling in 2009 en misschien zelfs al over de verwachting voor 2010. De uitrol van glasvezel in Flevoland blijft enigszins achter bij de landelijke ontwikkelingen. Is het aan te bevelen om hieraan een extra stimulans te geven? De partij is verheugd, dat de motie over starters zo goed in de stukken verwerkt

is, dat de Summerschool-ambitie is meegenomen en dat duurzaamheid een belangrijke factor is in de begroting. Door de opgenomen uitgaven lijkt de schaa sprong-ambitie van Almere af te nemen. Is hier nog een stimulans nodig? Uit pagina 27 van de Productenraming blijkt dat er al met al een forse bijdrage aan economische ontwikkeling en werkgelegenheid wordt gegeven. Is een extra werkgelegenheidsfonds dan wel nodig? Welke effecten zouden daar nog mee te behalen zijn?

Gedeputeerde Greiner meldt dat de éénloketfunctie ook permanent in Almere beschikbaar is. In de andere gemeenten is de bevolkingsgraad te dun en organiseert de KvK speciale spreekuren, ook voor starters. Het mobiliteitscentrum draait volop. De stijging van de werkloosheid is afgevlakt en de deeltijd-WW heeft een gunstig effect op de cijfers. Op de vraag wat er gedaan zou kunnen worden om de werkings sfeer van het mobiliteitscentrum over de hele provincie uit te breiden heeft het centrum geantwoord dat zij meer mensen in zouden willen zetten. Daartoe is nu een reservering op de begroting opgenomen. Er is een actieplan jeugdwerkloosheid en dat wordt getrokken door de gemeente Almere, daartoe aangewezen door de staatssecretaris. Zij heeft dit plan samen met de gemeenten en allerlei andere partijen geschreven en daarvoor € 1,8 miljoen gekregen. Het Provinciaal Platform Arbeidsmarkt was daarbij het bundelingsorgaan. De provincie is wel partner in het geheel. De commissie ontvangt een kopie van het plan en een toelichting daarop. De gedeputeerde noemt enkele voorbeelden van duurzame ontwikkeling uit de begroting, specifiek gericht op economie & arbeidsmarkt. Voor wat betreft de fietspaden trekt de gedeputeerde samen op met gedeputeerde Dijkstra. Ze zijn nu bezig de laatste hand te leggen aan een plan om een hoofdtroustructuur voor de recreatiefietspaden vast te leggen, waarna het aan de commissie voorgelegd zal worden. Het gaat daarbij om een geïntegreerde aanpak van recreatief en utilitair gebruik. Het kavelruilbureau valt onder p-MJP. Het is de gedeputeerde niet bekend of de directie van ECT op de hoogte is van de aanleg van een multimodaal overslagcentrum in Flevoland. Dit project wordt getrokken door Haven Amsterdam. Destijds heeft de provincie wel gevraagd of het Havenbedrijf Rotterdam er ook bij betrokken zou worden, maar dat lag niet voor de hand. De provincie is daarna zelf nog in Rotterdam op bezoek geweest, maar dat versterkte de band met Haven Amsterdam niet. Op zichzelf gaat het proces goed, maar er is wel een groot probleem met de Kaderrichtlijn Water. De aanleg van het multimodaal overslagcentrum leidt op een beperkt stuk tot een peilverhoging van een halve millimeter. Dit moet door het Rijk goedgekeurd worden. Het Rijk heeft inmiddels zijn medewerking toegezegd, maar dit is nog niet teruggevonden in het concept Waterplan dat de provincie eind 2009 zal krijgen. De VVD vindt de redenering merkwaardig, omdat het niveau van het IJsselmeer altijd fluctueert. Gedeputeerde Greiner vraagt de PvdA om zelf de CdK nogmaals te attenderen op zijn toezegging om een notitie te maken, zodat hij daarin geen brugfunctie hoeft te vervullen. De PvdA reageert, dat het college heeft toegezegd dat de notitie zou komen en zij gaat er vanuit dat de gedeputeerde deze afspraak met de CdK gemaakt heeft. Gedeputeerde Greiner geeft aan dat het verzoek via de griffie is gekomen. De griffie zal daarin vast de juiste stappen nemen en de CdK zal daarop ook de juiste stappen terugzetten. Hij meent dat de provincie binnen haar mogelijkheden buitengewoon adequaat en effectief heeft gereageerd op de economische ontwikkelingen. Ten eerste is direct geprobeerd om de werkloosheidsstijging af te vlakken door te investeren in het mobiliteitscentrum. Dit lijkt te werken. Ten tweede is er een scholingsoffensief nodig om mensen op hun arbeidsplek te houden. Flevoland heeft geen opleidingstraditie, omdat de bedrijven veelal jong en klein zijn. Ten derde zet de provincie in op kredietverlening: zowel met behulp van eigen middelen via de OMFL als met het laagdrempelig toegankelijk maken van kredieten van het Rijk. Dit wordt buitengewoon gewaardeerd door het bedrijfsleven. Ten vierde heeft de provincie Europese programma's versneld beschikbaar gemaakt. De eerste drie maatregelen zijn nieuwe, extra maatregelen. Alleen de vierde maatregel is versnelling van een bestaande maatregel. Afsproken is dat infra-opdrachten bij de gemeenten liggen. Overigens is van alle grootse plannen van de rijke provincies in onze omgeving slechts een klein percentage uitgevoerd. De PvdA vraagt of de door de gedeputeerde genoemde maatregelen nu gericht zijn op het bestrijden van werkloosheid of op het creëren van extra werkgelegenheid. Gedeputeerde Greiner geeft aan dat het extra middelen zijn met twee gelijktijdige doelen: werkloosheid bestrijden en de economie injecties geven. Hij is van mening dat de gezamenlijke overheden in deze crisistijd op een geweldige manier zij aan zij staan in de bestrijding van de nadelige effecten van de crisis. De PvdA is heel blij dat al deze projecten gestart zijn, maar de laatste cijfers van het PPA zijn niet gunstig. Gedeputeerde Greiner beaamt dat: De vergelijking met andere regio's verliest Flevoland altijd, omdat de werkloosheid hier niet ontstaat maar geïmporteerd wordt. Dat is de schaduw van de pendel. Een werkgelegenheidsfonds klinkt de gedeputeerde als muziek in de oren, maar hij vraagt zich wel af of dit

politiek haalbaar is. De gedeputeerde sluit af met de cijfers van de meest recente werkgelegenheidsenquête, waarop een embargo zit tot 2 oktober 11.00 uur. In het afgelopen jaar is, in alle gemeenten, behalve in Almere, de werkgelegenheid gegroeid, in totaal met 1766 banen. De cijfers zullen in de bakjes gelegd worden. De exacte periode waarop deze cijfers betrekking hebben, kijkt de gedeputeerde nog na.

De voorzitter geeft aan, dat het college heeft toegezegd dat het college de commissie zou informeren over de maatregelen die de provincie als zelfstandige organisatie zou nemen. De commissie heeft hier meermalen om gevraagd en het college heeft in ieder geval twee keer toegezegd dat de informatie naar de commissie toe zou komen.

Gedeputeerde Greiner antwoordt, dat er wel een reactie is gegeven op het pamflet van SER Flevoland en dat deze ook in de bakjes van de commissieleden is gelegd.

De voorzitter verzoekt de griffie om deze reactie nogmaals te verspreiden, mede met het oog op de aankomende bespreking met de SER.

Tweede termijn

De PvdA zegt dat het de partij niet alleen te doen was om de reactie op het pamflet van de SER, maar om het totale plan van aanpak van het college. In de commissievergadering van maart is door de gedeputeerde gezegd dat er een commissie voor was opgericht onder leiding van de CdK. De partij weet niet of extra maatregelen van andere provincies hun doelstellingen gehaald hebben. Wel weet zij dat er de afgelopen maanden steeds is gezegd dat er geen middelen waren voor een extra stimulans tegen de werkloosheid. Stel dat er nu enkele jaren gespaard wordt, dan kunnen er over een paar jaar extra projecten op het gebied van werkgelegenheid opgezet worden. Het gaat hierbij nadrukkelijk niet om reguliere projecten. GroenLinks vraagt of het klopt, dat de PvdA wil sparen voor zware tijden. Maar op dit moment zitten we ook in een zware tijd. Het idee spreekt de partij wel aan, maar zij vindt het beter om dit te realiseren als de economie weer opbloeit. Nu is het verstandiger om geld rechtstreeks uit te geven. De PvdA reageert, dat extra baten in dit fonds gestopt kunnen worden. Over het bedrag dat erin gestopt wordt, valt natuurlijk ook te praten. Je zou het fonds al wel vast kunnen opzetten en er een klein bedrag in storten. Op het moment dat de economie weer groeit, kan dit bedrag verhoogd worden.

De ChristenUnie vindt dat dit voorstel al bij de totstandkoming van het Hoofdlijnenakkoord naar voren had moeten komen. Toen was er veel aandacht voor economie, terwijl we in goede tijden zaten. De partij heeft de indruk dat de sectie Economie minder belangrijk wordt gevonden in het Hoofdlijnenakkoord en misschien is er destijds met de collegeonderhandelingen wel een scheve schaats gereden. De PvdA reageert dat er bij de onderhandelingen over het Hoofdlijnenakkoord geen economische crisis was. Als dat wel het geval was geweest, waren er misschien wel andere afspraken gemaakt. Bovendien is het een taak van de politiek om verder te kijken welke maatregelen er genomen kunnen worden. De ChristenUnie maakt hieruit op, dat de PvdA de put pas dempt als het kalf verdronken is, want dit had men eigenlijk wel aan kunnen zien komen.

Het CDA merkt op, dat de cijfers van de gedeputeerde aangeven, dat de (ambitieuze) doelstelling voor 25.000 extra banen nog steeds haalbaar is. En dat in deze periode, daar mag de provincie haar handen over dichtknijpen.

De VVD vindt dat de provincie al veel doet, met ook nog een behoorlijk resultaat. Het idee van de PvdA is nog zo open qua invulling dat de partij er nog geen oordeel over uit kan spreken. Ze vraagt de PvdA dan ook om het idee nader uit te werken.

De SP vindt het een sympathiek idee. Zij begrijpt dat de PvdA niet aan wil geven dat het beleid van de provincie slecht is, maar dat die partij juist extra aandacht wil voor werklozen in een toekomstige crisistijd. De SP denkt dat er onderzocht zou moeten worden waar extra aandacht voor nodig is, misschien zou het juist beter zijn om bedrijven te steunen. De SP zal het voorstel van de PvdA binnen haar fractie bespreken. De VVD reageert, dat naar het steunen van bedrijven wel goed gekeken moet worden, omdat Brussel het als staatssteun zou kunnen zien.

De PvdD merkt op, dat er inmiddels goede resultaten zijn geboekt waar de provincie met recht trots op mag zijn. Zou het dan ook niet beter zijn om eerst andere voorzieningen (zoals het mobiliteitscentrum) te evalueren om te zien of er behoefte is aan een dergelijk fonds?

De PvdA is blij met de reacties en zij geeft aan dat zij er op een later tijdstip misschien op terugkomt als ze meer invulling aan het idee heeft kunnen geven.

Gedeputeerde Greiner merkt ten slotte nog op, dat de OMFL een onderzoek doet om te kijken hoe de uitrol van glasvezel versneld kan worden en dat de schaa sprong Almere een kwestie van fasering is. Dat geld komt nog wel ter besteding.

2. Speerpunten en p-MJP

a. Speerpunten Omgevingsplan

1. Project Noord Flevoland

Het CDA vindt het verwarrend dat de termen 'speerpunt' en 'project' door elkaar gebruikt worden. De partij stelt voor om helder te maken of Noord Flevoland nu wel of geen speerpunt is.

De ChristenUnie stemt in met het speerpunt. Nog wel een vraag: De lasten staan vermeld als NNB en zijn daarmee niet opgenomen in de begroting. Gezien de financiële positie van de provincie vraagt de partij zich af of daar wel ruimte voor komt. Kan de gedeputeerde dat garanderen?

De VVD kan zich inhoudelijk vinden in dit speerpunt. De partij was van mening dat het een aandachtsgebied was in plaats van een speerpunt. Nog een opmerking over pagina 95, vierde regel van boven: "gebiedsontwikkeling Zuyderzeerland (regisseur, ontwikkelen)". Er kan pas ontwikkeld worden als er een besluit genomen is, dus deze vermelding lijkt de partij voorbarig. In de huidige fase moeten er stappen afgewacht worden van gesprekken met Overijssel en de gemeenten. Uiteraard hoopt de partij wel dat het ontwikkelen aan de beurt komt.

De voorzitter meldt dat bij de agendering niet dezelfde term is gebruikt als het college die hanteerde in de stukken. Het was beter geweest als het Presidium dat wel had gedaan. De voorzitter meldt ook dat er binnenkort een gezamenlijke presentatie over Zuyderzeerland plaats zal vinden voor de commissies werk en ruimte.

Gedeputeerde Greiner geeft aan dat Noordelijk Flevoland in het Omgevingsplan een speerpuntgebied was. Bij het Collegeakkoord veranderde dat in een project. In verschillende stukken gingen beide termen echter door elkaar lopen en om dat te voorkomen werd Noordelijk Flevoland voortaan een aandachtsgebied genoemd. Helaas hielp dat niet, want nu waren er drie termen voor. De term die het college hanteert is 'project'.

Het CDA stelt voor om het Omgevingsplan aan te houden en de daarin genoemde term 'speerpunt'.

De VVD merkt wel op dat je bij deze redenering ook kunt volhouden dat het om een uitvoering van het Hoofdlijnenakkoord gaat, waarin er een andere term gebruikt wordt.

Gedeputeerde Greiner vertelt dat onderaan pagina 95 in een kader wordt uitgelegd wat er wordt bedoeld met NNB. Dat betekent dat het geld er wel is, maar dat het aan de hand van projectplannen zal worden verdeeld. Zuyderzeerland zowel regisseren als ontwikkelen is inderdaad niet juist. Ten slotte merkt hij nog op dat de vermelding van 1.500 meer banen bedoeld is over een periode van vier jaar.

De voorzitter constateert dat er op dit laatste punt nog een amendement van het college op de begroting verwacht mag worden.

Mevrouw Roda (GroenLinks) verlaat de vergadering.

b. p-MJP

1. Recreatie en toerisme

Het CDA ondersteunt de voorstellen. De partij vindt het een actieve groep die veel met weinig kan bewerkstelligen en zich ook veel buiten de provincie laat zien. Zij spreekt haar complimenten hierover uit.

De VVD reageert, dat zij met haar eerdere opmerking bedoeld had dat die aandacht buiten de provinciegrenzen minimaal vastgehouden moet worden. Dit hoofdstuk heeft haar volledige instemming en zij heeft er geen behoefte aan om er ook maar iets aan te veranderen.

2. Landbouw

De PvdD waardeert de pilots van de agrobiodiversiteit en het duurzame bodemgebruik. Het onderdeel 'natuurvriendelijke oevers' is niet volledig uitgevoerd en 29 kilometer is mogelijk helemaal niet haalbaar. Wat is er tot dusver gedaan aan de grondverwerving en het herplanten van bebossing?

De SP geeft aan dat op pagina 39 van de Programmabegroting (§ 3.4.3 Landbouw en visserij) vermeldt wordt, dat het de bedoeling is om in de periode tot 2013 te komen tot ca. 7.000 ha agrarische structuurversterking. In 2010 wordt hierin voor slechts 300 ha voorzien. Kunnen ook de biologische landbouw en veehouderij van de overige hectares gebruik maken?

Gedeputeerde Greiner meldt dat hij de vraag rondom de natuurvriendelijke oevers en grondverwerving doorverwijst naar gedeputeerde Bliet (portefeuille Water). 300 ha is inderdaad maar een klein stapje in het realiseringsproces van de doelstelling van 7.000 ha. Het gaat inderdaad moeizaam. Aan DLG is gevraagd om met een voorstel te komen om dit proces te versnellen. Daarnaast hebben twee agrariërs het initiatief genomen om een kavelruilbureau op te zetten. De provincie wil dat bureau eerst een kans geven. Maar op een gegeven moment - mogelijk bij de midtermreview van het p-MJP - zal inderdaad bekeken moeten worden of dit nog wel een haalbare doelstelling is. Voor wat betreft de biologische landbouw is de Stichting Biologische Landbouw Flevoland gevraagd om advies te geven over hoe de versterking van de biologische landbouw vorm kan krijgen.

De voorzitter vraagt de PvdD om de vraag over de natuurvriendelijke oevers nogmaals via de griffie te stellen, tenzij de partij de vraag al in de commissie Ruimte aan de orde heeft gesteld. Vervolgens constateert de voorzitter, dat de speerpunten Luchthaven en Noordelijk Flevoland en de p-MJP-onderwerpen recreatie & toerisme en landbouw afdoende besproken zijn. Hij concludeert, dat voor de onderwerpen die tot domein van de commissie behoren voldoende gesproken is over de Programmabegroting.

6. Rondvraag

Er zijn geen vragen.

7. Sluiting

De voorzitter doet de volgende vooraankondigingen:

- op 8 oktober is een informatiebijeenkomst over OMALA, waarvoor aanmelding noodzakelijk is;
- op 15 oktober is de bijeenkomst met SER Flevoland;
- op 5 november is 's middags samen met de commissie Ruimte een workshop-achtige bijeenkomst over het (duurzame) energiebeleid als uitvoering aan de statenmoties U en F;
- verwacht wordt dat op 10 december het werkbezoek aan de KvK zal plaatsvinden.

De VVD vraagt waarom de planning van de OMALA-bijeenkomst zo krap is? Bij het verlaten van die bijeenkomst is men vermoedelijk al te laat voor de Statenvergadering. De voorzitter kan daar geen antwoord op geven. De raden van Lelystad en Almere alsmede de Staten van Flevoland hebben deze uitnodiging gekregen van het College van GS van Flevoland en de Colleges van B&W van Lelystad en Almere. Hij vermoedt dat er wel rekening mee is gehouden, dat om half acht de Statenvergadering begint. Het CDA vraagt of er een lijstje van de aankondigingen komt.

De voorzitter geeft aan dat er afzonderlijke uitnodigingen volgen. Op de Besluitenlijst van het Presidium staat een aantal van deze data vermeld, voorzover het om uitnodigingen gaat die via het Presidium lopen.

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun bijdrage en sluit de vergadering om 22.30 uur.

Vastgesteld in de vergadering van 5 november 2009,
de commissiegriffier, de voorzitter,