

**Relatietabel: provinciaal 10-puntennotitie versus Integraal Afsprakenkader Almere
(20 januari 2010)
HB: 946955**

In het Integraal Afsprakenkader Almere (IAK) worden door het rijk, provincie Flevoland en gemeente Almere de agenda van de ontwikkeling van Almere en de daaruit voortvloeiende werkafspraken vastgelegd als uitvoering van het Randstad Urgentcontract Schaalsprong Almere 2030, de concept Structuurvisie Almere 2.0 van de gemeente Almere en de RAAM-brief van het Rijk.

Hieronder is aangegeven op welke wijze de 10+1 punten van de provincie Flevoland zijn opgenomen in het IAK en welke rol de provincie bij het uitvoeren daarvan zal vervullen.

| 10+1 puntennotitie | Gewenst resultaat uit de 10-puntennotitie | Opgenomen in het IAK | Rol provincie*** |
|---|--|---|---|
| 1. Verstedelijking: meerzijdige oriëntatie, te beginnen met de ontwikkeling van Almere Pampus | <ul style="list-style-type: none"> - Uitbreiding eerst in westelijke richting - differentiatie (woon)milieus - Integratie in stedelijk netwerk Randstad - Functioneel versterken van de stad en metropool door ontwikkeling luchthaven | <ul style="list-style-type: none"> - In het IAK wordt uitgegaan van een meerzijdige oriëntatie - Optimalisatie uitbreiding westelijke richting - Luchthaven Lelystad maakt deel uit van het Bestuurlijk Overleg AAM* | Stedelijke ontwikkeling: 3 Luchthaven: 2 |
| 2. Alzijdige bereikbaarheid van Almere en Flevoland (weg) | <ul style="list-style-type: none"> - Goede verbinding ontwikkelen met Amsterdam-Utrecht en Amersfoort - Goede interne bereikbaarheid | <ul style="list-style-type: none"> - AGU maakt deel uit van het Bestuurlijk Overleg AAM - VSBA maakt deel uit van het Bestuurlijk Overleg AAM - Afronding VSBA en nadere afspraken over vervolg en financiering | AGU: 1 VSBA: 1 |
| 3. Duurzaamheid voorop: investeren in OV | <ul style="list-style-type: none"> - Hoogwaardige OV met belangrijkste werklocaties in de Noordvleugel - OV-verbinding door IJmeer naar Amsterdam - OV-verbinding 't Gooi-Utrecht | <ul style="list-style-type: none"> - OVSAAL maakt deel uit van het Bestuurlijk Overleg AAM - Maakt deel uit van AGU | OVSAAL/IJmeerverbinding: 2 |
| 4. Vasthouden aan de kernkwaliteit van Almere: groen/blauwe karakter | <ul style="list-style-type: none"> - Benodigde voorinvestering groen en blauw in en om de stad | <ul style="list-style-type: none"> - Maakt deel uit van het Bestuurlijk Overleg Almere 2.0** - Opstellen van een sluitende businesscase incl. uitvoeringsagenda en -strategie | 3 |
| 5. Ruimte voor recreatie en natuur | <ul style="list-style-type: none"> - Recreatieruimte: aanleg van het Oostvaarderswold - Realisatie van TBES in het Marker- en IJmeer | <ul style="list-style-type: none"> - Nvt - Totstandkoming van TBES maakt deel uit van het Bestuurlijk Overleg AAM | TBES: 1 |

| | | | |
|---|--|---|---|
| 6. Meer evenwicht in de woon-werkbalans door het realiseren van arbeidsplaatsen | <ul style="list-style-type: none"> - 100.000 arbeidsplaatsen - 90% werkgelegenheidsgraad in de provincie zelf | <ul style="list-style-type: none"> - Economie maakt deel uit van het Bestuurlijk Overleg Almere 2.0ⁱⁱ - Opstellen Economische Agenda | 100.000 banen: 1/2 |
| 7. Een stad met hoogstedelijke voorzieningen | <ul style="list-style-type: none"> - Groei moet plaatsvinden in het aanbod van voorzieningen (onderwijs, cultuur en sport) - Provinciale inzet is gericht op het realiseren van topvoorzieningen | <ul style="list-style-type: none"> - Onderwijs, sport Cultuur maakt deel uit van het Bestuurlijk Overleg Almere 2.0 - Vestiging van Hoger Onderwijs in Almere - Opstellen visie culturele voorzieningen - Programma sportinfrastructuur | Hoger onderwijs: 1 Topvoorzieningen: 2 Voorzieningen: 3 |
| 8. Veilige dijken met ruimte voor andere functies | <ul style="list-style-type: none"> - Buitendijkse ontwikkelingen | Nvt | Nvt |
| 9. Kies en zorg voor duurzame oplossingen | <ul style="list-style-type: none"> - Cradle to cradle | <ul style="list-style-type: none"> - Opstellen van een duurzaamheidsagenda (incl. werkprogramma Duurzaamheidslab) | 2 |
| 10. Relatie Schaalsprong Almere en gemeente Zeewolde | <ul style="list-style-type: none"> - Toereikende oostelijke ontwikkeling voor Almere-Zeewolde (waarbij Zeewolde conform het Omgevingsplan ruimte heeft voor 35.000 inwoners) | <ul style="list-style-type: none"> - De provincie treedt in 2010 in overleg met de gemeente Zeewolde over de wijze waarop dit kan worden gerealiseerd (Koersdocument Zeewolde 2009) Provincie gaat ervan uit dat de gemeenten er zelf proberen uit te komen | 2/1 |
| 11. Financiële betrokkenheid | <ul style="list-style-type: none"> - Provinciale bijdrage naar vermogen (op basis van het Cebeon-rapport) | <ul style="list-style-type: none"> - Dekkingsvoorstel voor investerings- en uitvoeringsagenda op basis van de eventuele verruimde mogelijkheden van het provinciefonds | 1 |

* Bestuurlijk Overleg Amsterdam-Almere-Markermeer bestaat uit: Ministers VROM, V&W, LNV, Gedeputeerde staten van Flevoland, Utrecht, Noord-Holland, Colleges van B&W Almere en Amsterdam en heeft betrekking op regionale vraagstukken.

** Bestuurlijk Overleg Almere 2.0 bestaat uit: Bewindslieden VROM, V&W, Gedeputeerde staten van Flevoland en Colleges van B&W Almere en heeft betrekking op lokale vraagstukken.

*** Rollen provincie

Rol 1: de opgave is cruciaal voor de provinciale rol en taken: de provincie heeft de bestuurlijke leiding, investeert in geld en mankracht en trekt de opgave.

Rol 2: opgave is zeer relevant, maar kan net zo goed of beter door anderen worden getrokken: provincie doet actief mee, maar trekt niet. De provincie investeert wel mee.

Rol 3: opgave is relevant, maar kan heel goed zonder provincie worden gedaan: provincie stelt randvoorwaarden of vervult taak in het kader van de wet, maar doet niet actief mee en investeert niet of nauwelijks.