

*Onderwerp*

Conferentie Duurzame en innovatieve Luchthaven Lelystad

*Registratienummer*

953510

*Datum*

4 februari 2010

*Auteur*

Rogier Wilms

*Afdeling/Bureau*

MW

*Openbaarheid***Passief openbaar***Portefeuillehouder*

n.v.t.

*Vergadering Commissie Werk***18 maart 2010****Agendapunt 10.a***Doel van deze notitie*

De uitgangspunten van de conferentie 'Duurzame en innovatieve luchthaven Lelystad' zoals opgesteld door de werkgroep 'luchthavenconferentie' vast te stellen.

De daadwerkelijk organisatie van de conferentie over te dragen aan het college van Gedeputeerde Staten.

De werkgroep 'luchthavenconferentie' in het vervolg de rol van klankbordgroep te geven.

*Inleiding*

De werkgroep 'luchthavenconferentie' heeft als taak het voorstel van de PvdA - wat in de Commissie Werk van februari 2009 is aangenomen en oproept tot het organiseren van een conferentie rond de duurzame en innovatieve ontwikkeling van de Luchthaven Lelystad - verder uit te werken. Deze werkgroep, met daarin vertegenwoordigers van de gemeenteraad van Lelystad en PS-leden uit de Commissie Werk, heeft op 28 januari 2010 de kaders, inhoud en organisatie van deze conferentie besproken (zie bijlage).

Naast vaststelling van de notitie met uitgangspunten in deze Commissie, wordt deze notitie eveneens opgenomen in het overdrachtdossier van de gemeenteraad van de gemeente Lelystad.

*Het probleem*

De ontwikkeling van Luchthaven Lelystad is afhankelijk van vele factoren en beslissingen. Enkele belangrijke zijn de uitkomst van de Alderstafel en de investeringsbereidheid van de Schiphol Group in de ontwikkeling van de Luchthaven Lelystad. De ontwikkeling van de Luchthaven zal positieve en negatieve effecten op het gebied hebben. Het is de uitdaging om de voordelen zo groot mogelijk te laten zijn en de nadelen zo klein mogelijk. Concreet komt dit erop neer dat de luchthaven en het naastgelegen te ontwikkelen regionale bedrijventerrein op een zo duurzame mogelijke manier worden gerealiseerd (duurzame gebiedsontwikkeling).

*Rol van onze provincie*

De provincie Flevoland is samen met de gemeente Lelystad, Luchthaven Lelystad NV en de Schiphol Group partij in het 'Convenant Ontwikkeling Luchthaven Lelystad'. Met het organiseren van de conferentie geeft de provincie Flevoland de aanzet tot de uitwerking van het onderdeel 'duurzaam en innovatief' van het convenant.

De provincie is eveneens partij in OMALA NV. De ontwikkeling van het regionale bedrijventerrein moet in samenhang gezien worden met de ontwikkeling van de luchthaven.

## Akkoord:

Portefeuille houder	Afd.hoofd	Med. FIN/P&O
Secretaris	Bureauhoofd	Prog.manag.
Directeur	Beleidsmed.	Overige

-  
**Commissie**

*Registratie*

**953510**

*Bladnummer*

**2**

Vragen voor discussie

1. kan de commissie instemmen met het voorstel van de werkgroep om de organisatie van de lucht-havenconferentie over te dragen aan het College van Gedeputeerde Staten?
2. kan de commissie instemmen met het door de werkgroep voorgestelde kader?

Vervolg

GS gaat aan de slag met de organisatie van de conferentie. De tot klankbordgroep omgevormde werkgroep wordt regelmatig geconsulteerd over de ontwikkelingen in dit verband. Bij afwijkingen van het vastgestelde kader wordt de commissie Werk hierover geïnformeerd.

## Organiseren Conferentie ‘Meest duurzame en innovatieve Luchthaven Lelystad’

Kaders voor opdracht van Commissie Werk aan Gedeputeerde Staten

### Doel van de conferentie

De conferentie ‘Meest duurzame en innovatie Luchthaven Lelystad’ zal vooral een conferentie zijn waarin inspirerende toekomstperspectieven en beelden worden geschetst en uitgewerkt. De conferentie heeft het doel om partijen te verleiden en uit te dagen om een ambitie neer te zetten op het gebied van duurzame (gebieds)ontwikkeling rond de luchthaven Lelystad en het aangrenzende te ontwikkelen regionale bedrijventerrein. De uitkomsten van de conferentie zijn belangrijke bouwstenen voor de uitwerking van het onderdeel ‘duurzaam en innovatief’ van het ‘Convenant Ontwikkeling Luchthaven Lelystad’.

### Doelgroep

De deelnemers aan de conferentie zijn:

- Politici en bestuurders van de gemeenten (Lelystad, Almere, Dronten, Zeewolde), provincie Flevoland, rijksoverheid (ministeries van Verkeer & Waterstaat en van VROM);
- Bestuurders van Luchthaven Lelystad, Schiphol Group, OMALA NV
- Maatschappelijke organisaties en vertegenwoordigers van belangengroeperingen (o.a. Comité Direct Omwonenden, Staatsbosbeheer, Natuur en Milieu Flevoland, Commissie Economische belangen Lelystad Airport)
- Professionals op het gebied van duurzame gebiedsontwikkeling, leefomgeving, mobiliteit, werkgelegenheid, luchtvaart.

In totaal wordt gedacht aan een omvang van +/- 200 deelnemers.

### Uitgangspunten van de conferentie

De conferentie kent de volgende uitgangspunten en afbakening:

- Uitgegaan wordt van de Planologische KernBeslissing 2004 (PKB) en de Aanwijzing Luchtvaartterrein Lelystad 2009.
- Voor de (middel)lange termijn wordt uitgegaan van het eindbeeld van de Alders-tafel. Dit houdt in dat er totaal 70.000 vliegbewegingen fifty-fifty zullen worden verdeeld over de luchthavens Eindhoven en Lelystad.
- Inhoudelijk is het uitgangspunt ‘duurzame gebiedsontwikkeling’, waarbij de focus ligt op:
  - o Energie (besparing en opwekking)
  - o Leefomgeving (o.a. geluid, veiligheid, natuur en groen)
  - o Transport en mobiliteit (voor- en natransport)
  - o Economie en duurzame werkgelegenheid
- Ruimtelijk wordt uitgegaan van ‘gebiedsontwikkeling’. Hierbij is het thema leidend voor de grote van het studiegebied, maar de focus ligt op het Luchthaventerrein en het aangrenzende te ontwikkelen regionale bedrijventerrein.

---

## **Vorm**

### *Werkvorm*

Inspirerende en vooraanstaande sprekers op het gebied van duurzaamheid, innovatie, werkgelegenheid en luchtvaart zullen hun visie geven op 'de meest duurzame en innovatieve luchthaven' en daarmee de toon zetten voor de dag. De deelnemers worden uitgedaagd om in deze lijn verder te denken.

Vervolgens zal er gewerkt aan de uitwerking van de beelden om te bepalen wat de mogelijkheden zijn om de Luchthaven Lelystad tot de meest duurzame en innovatieve te maken. Hierbij is het te adviseren - gezien het daadwerkelijke ontwikkel en investeringstempo in de Luchthaven - een uitwerking te maken naar wat er aan duurzaamheid kan worden georganiseerd:

- op de korte termijn (huidige situatie);
- binnen de Aanwijzing Luchtvaartterrein Lelystad (middellange termijn) en
- eindbeeld van Alderstafel (35.000 vliegbewegingen).

De werkvorm van de conferentie zal er op gericht zijn dat de deelnemers aan het eind van de dag goed geïnformeerd zijn over de mogelijkheden om de luchthaven duurzaam en innovatief te maken en ook hun eigen rol daarin duidelijk hebben.

De belangrijkste gebiedspartners (directeuren en bestuurders van Schiphol Group, Luchthaven Lelystad, OMALA, provincie Flevoland, gemeenten Almere en Lelystad, Rijkswaterstaat) zullen gevraagd worden hun visie en ambitie te geven op de ontwikkeling van het luchthaven gebied.

Een goede en aansprekende dagvoorzitter is een vereiste.

### *Tijd en plaats*

De conferentie zal 2 dagdelen beslaan (ochtend en middag) en zal in het najaar van 2010 plaatsvinden.

Een representatieve locatie in Lelystad zoals het Aviodrome of het Agoratheater liggen voor de hand.

### *Budget*

Middels Statenmotie P (d.d. 18 juni 2009) is € 50.000,- vrijgemaakt voor de daadwerkelijke organisatie van deze conferentie.