



**Onderwerp**

Pilot strategische sturing: definitieve onderwerpkeuze

**Registratienummer**

987237

**Datum**

16 april 2010

**Auteur**

W. Boerma

**Afdeling/Bureau**

SGR

**Doel van deze notitie**

Het komen tot een definitieve onderwerpkeuze voor de uitvoering van de pilot strategische sturing.

**Inleiding**

Tijdens de startbijeenkomst op 18 maart jongstleden werden de selectiecriteria vastgesteld en mogelijke pilot-onderwerpen genoemd. In de commissievergadering van 8 april werd vervolgens - bij wijze van tussenstap - de 'longlist' van pilot-issues ingekort tot een 'shortlist' met als onderwerpen 'gevolgen van de recessie voor de bouw' en 'tariefdifferentiatie OV'. Nu is het moment aangebroken voor de definitieve keuze van het onderwerp waarmee de pilot Strategische Sturing zal worden vormgegeven. Zodra die keuze is gemaakt, zal het bijbehorende pilot-traject worden uitgewerkt en kan de commissie aan de slag.

**Openbaarheid**

Passief openbaar

**Portefeuillehouder**

n.v.t.

**Vergadering Commissie Werk**

22 april 2010 (AB) voorjaarsnota + financieel kader

**Van 'shortlist' naar pilot-onderwerp**

Conform afspraak heeft aangaande de onderwerpen 'gevolgen van de recessie voor de bouw' en 'tariefdifferentiatie OV', mede via het inwinnen van informatie en het doordenken van pro's en contra's, een op de concrete uitvoering gerichte nadere oriëntatie plaatsgevonden. Daarbij speelden de door de commissie vastgestelde selectiecriteria een belangrijke rol. Extra aandacht is in dat verband geschonken aan het door u expliciet toegevoegde criterium dat de pilot een succes moet kunnen worden.

**Uitkomsten nadere oriëntatie**

*'gevolgen van de recessies voor de bouw'*

Het onderwerp 'gevolgen van de recessie voor de bouw' blijft een belangrijk en maatschappelijk uitermate relevant thema.

Het is een onderwerp dat breed kan worden benaderd of juist meer toegespitst. 'Breed' wil zeggen dat de teruglopende bouwactiviteiten grote financiële gevolgen (kunnen) hebben voor specifieke gemeenten - denk aan problematiek op het vlak van grondexploitatie - en voor de planologische en economische ontwikkelingen in meer algemene zin. Toegespitst betekent hier dat zou kunnen worden ingezoomd op het werkgelegenheidsaspect, en meer in het bijzonder op de gevolgen en eventuele oplossingen voor het MKB en de vele ZZP'ers. Bij een dergelijk inzoomen op het werkgelegenheidsaspect dient echter te worden bedacht dat, zoals tijdens de commissievergadering van 8 april uit de woorden van de betreffende gedeputeerde bleek, de provincie Flevoland hier reeds actief is en er recentelijk nieuwe initiatieven zijn genomen. Wanneer daarentegen de keuze zou vallen op de brede benadering wordt vanwege de financiële en ruimtelijke aspecten al gauw het terrein van andere statencommissies betreden en bestaat ook (en vooral) het risico dat dit pilot-onderwerp eigenlijk niet goed hanteerbaar zal blijken.

**Akkoord:**

|                    |             |              |
|--------------------|-------------|--------------|
| Portefeuillehouder | Afd.hoofd   | Med. FIN/P&O |
| Secretaris         | Bureauhoofd | Prog.manag.  |
| Directeur          | Beleidsmed. | Overige      |

Een ander punt, dat zich zowel bij de brede als de toegespitste variant voordoet, is de vraag of het na de fase van 'fact finding' in voldoende mate tot vertaling in tastbaar provinciaal beleid kan komen. Die vraag is al eerder gesteld en de nadere oriëntatie bracht hieromtrent geen grotere mate van duidelijkheid.

Het onderwerp 'gevolgen van de recessie voor de bouw' blijft, al is het wellicht wat minder geschikt voor de beoogde pilot, niettemin belangrijk en maatschappelijk relevant. De commissie zou er wel degelijk mee aan de slag kunnen gaan. Bijvoorbeeld in de vorm van één of twee werksessies - voorbereid door de griffie - waarin het onderwerp samen met de gedeputeerde goed wordt doorgeproken en verder wordt verkend. Deze alternatieve route biedt de commissie een actieve en politiek agenderende rol.

#### *Tariefdifferentiatie OV*

Het onderwerp 'tariefdifferentiatie OV' is eveneens maatschappelijk uitermate relevant en biedt daarnaast de commissie een prima mogelijkheid haar kaderstellende rol te vervullen. Voorts is het een concreet onderwerp met een voor burgers tastbare uitkomst. Bovendien ziet het er naar uit dat het thema tariefstelling sterk zal gaan leven als gevolg van het in het derde of vierde kwartaal in Oost-Nederland (inclusief Flevoland) voorgoed verdwijnen van de strippenkaart en de mogelijke financiële gevolgen daarvan voor individuele OV-reizigers. Het onderwerp is, ten slotte, goed uitvoerbaar binnen het gedachte tijdspad.

Wanneer de commissie 'tariefdifferentiatie OV' als pilot-onderwerp kiest, gaat het dus om de door de invoering van de OV Chipkaart geboden mogelijkheden van het hanteren van verschillende tarieven in relatie tot trajecten / tijdstippen / doelgroepen.

Doel van de pilot wordt dan het in kaart brengen van de mogelijkheden op het vlak van tariefdifferentiatie, het vanuit de samenleving en bij op overheidsniveau betrokkenen inwinnen van informatie en peilen van opvattingen, het binnen de commissie komen tot een politieke afweging en het vastleggen daarvan in een kaderstellend document dat ter behandeling wordt aangeboden aan Provinciale Staten.

Het pilot-traject bestaat daarmee uit drie delen. Allereerst is er, wellicht tot het zomerreces, aangaande de tariefdifferentiatie de fase van kennisverwerving en oriëntatie op mogelijkheden, onmogelijkheden, effecten en consequenties. Hiervoor kunnen interne en externe deskundigen worden geraadpleegd. Tevens zou de commissie op werkbezoek kunnen gaan. Vervolgens kan de commissie gedurende de maanden september en oktober in dialoog treden met de maatschappelijke en bestuurlijke omgeving (belangengroepen, burgers, bedrijfsleven, de OV-sector, instanties, meedeoverheden). En ten slotte dienen in november, uiterlijk december, de politieke conclusies te worden getrokken waarna behandeling in Provinciale Staten plaatsvindt.

#### Open vragen voor discussie

1. Deelt u de conclusie dat het onderwerp 'tariefdifferentiatie OV', gelet op de eerder vastgestelde selectiecriteria, de beste mogelijkheden biedt voor de pilot Strategische Sturing?
2. Kunt u instemmen met het aangaande het onderwerp 'gevolgen van de recessie voor de bouw', bij wijze van alternatief, als commissie houden van één tot twee werksessies?

#### Advies commissie

In de volgende commissievergadering wordt een geconcretiseerd voorstel voorgelegd aan de commissie.