



*Onderwerp*

Symposium CO2 reductie en mobiliteit

*Registratienummer*

993183

*Datum*

29 april 2010

*Auteur*

F.N.E.M. van Schoot / H.H. Nijhuis-Ovinge

*Afdeling/Bureau*

PS

*Doel van deze notitie*

1. bespreken met de commissie van de uitwerking van het thema van het jaarprogramma;
2. bespreken met de commissie van de opzet van het symposium;
3. accordering van opzet en richting van het symposium.

*Inleiding*

De Commissie Werk heeft in december 2009 een jaarprogramma vastgesteld met daarop een tweetal onderwerpen, te weten: Energie en werkgelegenheid en CO2 reductie en mobiliteit. Bij de thema's zijn trekkers benoemd die hun onderwerp uitwerken en deze uitwerking aan de commissie voorleggen.

Voor het onderwerp CO2 reductie en mobiliteit zijn de statenleden Harma Nijhuis en Frans van Schoot de trekkers. De afgelopen periode is er contact geweest met de griffie en de ambtelijke organisatie. Dit heeft geresulteerd in een voorstel voor het organiseren van een symposium. U bent hierover tijdens de commissievergadering van 22 april al kort geïnformeerd. In die commissievergadering is onderliggende notitie aangekondigd.

*Openbaarheid*

Passief openbaar

*Portefeuillehouder*

n.v.t.

*Vergadering Commissie Werk*

3 juni 2010

*Agendapunt 4.c.1*

**Voorstel**

*Situatieschets*

Met de groei en de groeiopgave voor Flevoland kennen wij een sterke mobiliteitsbehoefte en mobiliteitsgroei. Als centraal liggende provincie hebben wij veel automobilitieit die onze provincie doorkruist. Bovendien kent Flevoland een bovengemiddeld groot percentage (>30%) van de beroepsbevolking dat niet in Flevoland werkzaam is en forenst. De uitstoot van CO2 veroorzaakt door deze verschillende vormen van mobiliteit in Flevoland behoeft aandacht. Er is binnen de provinciale organisatie (nog) niet in kaart gebracht waar de CO2 uitstoot gereduceerd kan worden en welke maatregelen hiervoor nodig zijn. Waar staan we nu en waar gaan we naar toe bij het nemen van mogelijke maatregelen? Wat zijn technische mogelijkheden anno 2010, quickwins en waar is onderzoek nodig?

Zijn er mogelijkheden en is er draagvlak tot samenwerken van de verschillende ambtelijke disciplines met gemeenten en rijk om CO2 reductie te realiseren en waar kunnen we de burger laten zien waar hij/zij zelf kan meewerken. De provincie kan hier een bindende rol in vervullen.

Het te organiseren symposium zal verschillende aspecten in een opbouwend programma kennen.

1. Kennisoverdracht in maximaal 3 lezingen. Informatieverstrekking door deskundigen over de actuele stand van zaken in Nederland en in Flevoland in het bijzonder. Daarbij komt een opsomming van oplossingsrichtingen;

Akkoord:

Portefeuillehouder	Afd.hoofd	Med. FIN/P&O
Secretaris	Bureauhoofd	Prog.manag.
Directeur	Beleidsmed.	Overige

-  
**Commissie**

*Registratie*  
993183  
*Bladnummer*  
2

2. Forum en vragen. Discussie met een aantal prikkelende stellingen en gelegenheid tot het stellen van vragen;

*Deelnemers en doelgroep*

Het symposium wordt geleid door een externe dagvoorzitter.

Het symposium wordt georganiseerd voor:

- Statenleden van Flevoland, en dan met name voor de leden van de Commissie werk
- Betrokken portefeuillehouders
- Raadsleden
- Betrokken ambtenaren van provinciale en gemeentelijke afdelingen
- Maatschappelijke organisaties
- Belangenorganisaties

*Datum*

11 november 2010 (één dagdeel)

Open vragen voor discussie

1. kan de commissie instemmen met de voorgestelde uitwerking van het thema CO2 reductie en mobiliteit?
2. kan de commissie instemmen met het organiseren van het voorgestelde symposium?

Politieke context

Naast het informerende aspect kunnen leden van de commissie werk zich een beeld vormen van de gevolgen voor economie en werkgelegenheid, ecologie en leefomgeving. Er zullen op deze terreinen mogelijkheden zijn om in een later stadium politiek bestuurlijk keuzes te maken of standpunten in te nemen.

Het vervolg

Bij akkoord door de commissie zal de verdere uitwerking en organisatie van het symposium ter hand genomen worden.

Verder informatie

Advies commissie

De commissie gaat breed akkoord met het voorstel. Wel zijn er enkele opmerkingen gemaakt. De werkgroep zal het symposium verder zelf uitwerken en de commissie blijven informeren over de nog openstaande vragen. Datum nog nader bepalen.