



---

Betreft: vergadering van Commissie Werk  
Datum: donderdag 7 oktober 2010  
Tijd: 19.30 uur  
Locatie: Rietkerkzaal, Provinciehuis, Visarendreef 1 in Lelystad

---

**Aanwezig:**

Heren P.T.J. Pels (voorzitter), N. Benedictus (WD) en W.C. Noordegraaf (WD), mevrouw H.H. Nijhuis-Ovinge (CDA), heren R.T. Oost (CDA) en C.J.M. Goossens (PvdA), mevrouw N. van Herwaarde (SP), heren K. Tadema (ChristenUnie), en J.N. Simonse (SGP), mevrouw G.A. Dijkstra-Oostindie (PvdD) en de heer W. Boerma (commissiegriffier)

**Ook aanwezig:**

Leden van Gedeputeerde Staten: gedeputeerden M.F.A. van Diessen en A.L. Greiner

**Afwezig:**

Heren E. Taskin (PvdA), N. Demirbilek (SP) en J. van Dijk (ChristenUnie),

**1. Opening**

De voorzitter opent de vergadering 19.30 uur. Hij heet de aanwezigen welkom.

**2. Vaststellen agenda**

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

**3. Mededelingen**

De voorzitter: er zijn afmeldingen van de heren Taskin en Demirbilek en de dames Van Dijk en Dijkstra. Via de mail is een uitnodiging verstuurd voor een bijeenkomst van de SER Flevoland op 18 november. De voorzitter beveelt deze bijeenkomst van harte aan.

**4. Verslag van de vergadering van 9 september 2010**

De voorzitter: de SP verzoekt onder het kopje voorzieningenniveau het woord horeca te vervangen door detailhandel.

Ontvangen tekstwijziging namens de griffie over agendapunt 13a, pagina 6, 4e zin: de heer Rij moet vervangen worden door de heer Bijkerk.

Ontvangen tekstwijziging namens de PvdD, agendapunt 1, pagina 1: de PvdD wil, evenals de PvdA, het Statenvoorstel m.b.t. financiering van afstandsbediening sluizen en bruggen niet als hamerstuk door laten gaan.

Het verslag wordt met in achtneming van de wijzigingen vastgesteld.

**4. Verslag van de vergadering van 16 september 2010**

Er zijn geen schriftelijke tekstwijziging ontvangen. Er zijn geen opmerkingen. Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

De voorzitter: zijn er opmerkingen over het verslag van de besloten vergadering van 16 september? Dit is niet het geval. Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

**a. Lijst van toezeggingen**

De voorzitter: 'Luchthaven Lelystad' wordt van de lijst gehaald.

**b. Lijst van moties**

De voorzitter: 'Stimulering biologische landbouw en veehouderij' wordt in afwachting van een toelichting van de PvdD gehandhaafd. 'Luchthavenconferentie' wordt van de de lijst gehaald.

De heer Van Diessen neemt deel aan de vergadering.



Gedeputeerde Van Diessen: het college ondersteunt de motie 'Speerpunt Luchthaven Lelystad'. Gezien het onderhandelingstraject dat nu plaatsvindt zou het college haar strategische positie verzwakken door hierover in openbaarheid te treden. De gedeputeerde stelt voor over dit onderwerp bij het speerpunt verder te praten.

De commissie stemt hiermee in.

#### c. Jaarprogramma 2010

De voorzitter: toegevoegd wordt de pilot strategische sturing.

De VVD: de ChristenUnie heeft meegedeeld dat de heer Van Dijk zal helpen het onderwerp te trekken.

Het CDA: voor het onderwerp 'CO2 en interne bereikbaarheid Almere' is de datum 27 januari gepland.

De heer Goossens neemt 19.45 uur deel aan de vergadering.

#### 6. Lijst van ingekomen stukken van 7 oktober 2010

Er zijn geen opmerkingen.

#### 7. Lijst ter kennisneming stukken van 7 oktober 2010

De lijst wordt voor kennisgeving aangenomen.

#### 8. Door fracties ingebrachte onderwerpen

De ChristenUnie verzoekt bij dit agendapunt om een toelichting van de heer Van Diessen over hetgeen vandaag in Den Haag is besproken.

Gedeputeerde Van Diessen: in de Tweede Kamercommissie mobiliteit hebben de fracties hun standpunten herhaald: zijn zijn voorstander van spoorverdubbeling om de dienstregeling in 2015 ongestoord te laten verlopen. De minister heeft herhaald dat hij alle vertrouwen heeft in het plan van ProRail; de minister vindt dat met minder geld hetzelfde bereikt kan worden. De fracties hebben hier in twee termijn gevarieerd op gereageerd. De heer Slob heeft gezegd dat hij een motie zal indienen om verdubbeling af te dwingen. De heer Abtrood heeft gezegd de motie te steunen. De minister heeft toegezegd een technisch overleg te realiseren. De gedeputeerde hoopt dat bij het technisch overleg een second opinion mogelijk zal zijn. Het is niet duidelijk of Verkeer en Waterstaat een risicoanalyse heeft gemaakt over het kort opvolgen; de gedeputeerde heeft hierom gevraagd.

De voorzitter: heeft de heer Greiner mededelingen?

Gedeputeerde Greiner: in het conceptregeerakkoord staat dat Syntens wordt opgeheven. Voor Flevoland is dat een slechte zaak. Getracht wordt de minister op andere gedachten te brengen.

De Europese Commissie lijkt haar opvatting te wijzigen en denkt toch aan besteding van de Europese Structuurfondsen in alle Europese landen.

Een boekje 'Kansen voor West' is uitgedeeld.

De SGP: betekent het wegvallen van Syntens het wegvallen van projecten?

Gedeputeerde Greiner: volgens de huidige inzichten niet, nieuwe projecten worden echter niet opgestart.

De VVD: het conceptregeerakkoord lijkt te willen overgaan op het Duitse systeem voor stimulering van duurzame energie. Is dit een stimulans voor investeringen in duurzame energie?

Gedeputeerde Greiner is het een met het principe. Als het wordt toegepast in Nederland zijn er kansen. De geschiedenis van stimuleringsmaatregelen voor duurzame energie maakt hem echter terughoudend.

#### 9. Vaststellen Programmabegroting 2011

Eerste termijn

##### a. Thema 2: verkeer van mensen, producten en diensten

De ChristenUnie geeft een compliment voor de aangeleverde stukken. Er gaat veel goed in deze provincie, dat moet zo blijven. Is er een goedkopere variant voor de verdubbeling van de spoorlijn? Er wordt begonnen met onttrekking van middelen uit het Infrafonds. Komen de investeringen uit het Infrafonds terug? Voldoet de opwaardering van de Markerwaardijk aan de criteria van het Infrafonds? De fractie twijfelt of het fonds wel juist wordt ingezet. Waarom is de Flevoland on Ice niet bereikbaar met het



openbaar vervoer? De fractie vraagt het college samen met de ondernemer te onderzoeken of dit mogelijk is. Hoe zit het met de toepassing van de wet Bibob in het kader van de aanbestedingen?

Het CDA complimenteert voor de stukken. Kan voldaan worden aan de verwachtingen ten aanzien van de Gooise Weg: het carré van vierbaanswegen rond de luchthaven en een onderzoek naar een eerdere verdubbeling.

De SGP constateert dat er een sluitende begroting is op beleidsarm terrein. De gladheidsbestrijding blijkt twee keer zo duur als begroot. Door de schade die is ontstaan aan de wegen heeft de fractie zorgen over het wegonderhoud de komende jaren.

GroenLinks complimenteert voor het document. De fractie is zeer te spreken over de foto op de omslag.

De SP complimenteert voor het duidelijke stuk. Er staan geen onwaarheden in, helaas zijn sommige ambities niet gehaald door de economische crisis. Hoe reëel zijn de risico's waarover wordt gesproken?

De VVD stemt, behoudens enkele kanttekening, in met de begroting. Er wordt veel bereikt met de beschikbare middelen. De vermelding dat gestart wordt met verdubbeling van de spoorlijn lijkt achterhaald. De fractie is blij dat het tijk een tracéwetprocedure gestart is voor A27/AGU inclusief hoogwaardig openbaar vervoer. De kansen op verbetering N23/Roggebotsluis zien er hoopvol uit. In de paragraaf risico's staat dat uitvoering afhankelijk is van een betrouwbare overheid, de fractie hoopt dat dit op korte termijn verbetert. De overgangperiode naar de ov kaart moet niet langer duren dan strikt noodzakelijk; vervoerders moeten niet te veel eigen vrijheid krijgen. De fractie vraagt wanneer werkzaamheden aan de Gooise Weg zichtbaar zullen zijn, in 2011?

De PvdA sluit zich aan bij de algemene waardering. Vreemd is de waardering door de SP en de constatering dat er geen onwaarheden in de begroting staan. Aangenomen mag worden dat het college geen onwaarheden vertelt.

Gedeputeerde Van Diessen dankt voor de complimenten. Hij gelooft niet dat de hand is overspeeld ten aanzien van de Flevolijn. Er zijn in goed overleg met het rijk en Almere afspraken gemaakt. De provincie hoeft niet aan te geven hoe de uitvoering moet zijn, dat is aan anderen.

De ChristenUnie: niet de provincie wordt zozeer bedoeld. De ontwerpers is te veel de vrije hand gegeven. Kan de spoorlijn niet aan een kant worden uitgebreid, dat scheelt enorm in de kosten.

Gedeputeerde Van Diessen zegt dit niet te weten. Overschrijding van de kosten is voornamelijk ontstaan door geluidwerende maatregelen.

Het CDA: de kostenverhogingen waren toch al bekend?

Gedeputeerde Van Diessen: dat is het geval. Maar de nieuwe discussie gaat over bezuinigen en kort opvolgen.

De Markerwaarddijk, de N23: het rijk wil de knooppunten betalen maar niet de rest.

Er wordt voldaan aan de voorwaarden van het Infrafonds.

Flevo on Ice: er is budget om te besteden, meer is er niet. De gedeputeerde zal nagaan welke mogelijkheden er zijn zonder toezeggingen toe doen.

Gedeputeerde Greiner: de wet Bibob wordt toegepast als sprake is van een ondernemer met verdachte praktijken.

De ChristenUnie: Flevoland zou Bibob bij aanbestedingen, zoals bij de luchthaven, moeten toepassen.

Amsterdam en Noord-Holland hebben aanbestedingen met Bibob dichtgetimmerd. Het risico bestaat dat mensen met kwade bedoelingen uitwijken.

Het CDA: Bibob gaat over vergunningen. De provincie is geen eigenaar van de luchthaven. Er is nauwelijks een relatie met Bibob.

Gedeputeerde Van Diessen heeft een lijstje waarop staat wat hij voor de komende verkiezingen gerealiseerd wil hebben. Daar staat een start maken met de Gooise Weg ook op. Een start betekent nog niet dat zaken afgerond zullen zijn.

De gedeputeerde zal informatie geven over planning van de Gooise Weg.

Er wordt gedaan aan het wegenonderhoud wat moet worden gedaan. Niet duidelijk is of de begrootte bedragen voor gladheidsbestrijding voldoende zullen zijn.

De risico's worden genoemd om alert te zijn op mogelijke fouten. Niet alle risico's zijn echter te kwantificeren.

De ov kaart laat zien dat de provincie niet alles in de hand heeft.



## Tweede termijn

Het CDA: de fractie ontvangt de informatie over de Gooise Weg graag voor de begrotingsbehandeling. Gedeputeerde Van Diessen: dat zal gebeuren.

De SGP is ten aanzien van de kwaliteit van de wegen niet helemaal gerustgesteld.

Gedeputeerde Van Diessen: gedwongen door de schaarse middelen en stille lasten zit de provincie op een minimum. Er is op dit moment niet de angst dat de situatie onaanvaardbaar is; maar deze situatie kan wel komen.

### b. Speerpunt Luchthaven

Het CDA: de zo duurzaam mogelijke ontwikkeling van de luchthaven, zoals verwoord in de motie, wordt gemist in de stukken.

De SGP gaat ten aanzien van de motie er vanuit dat wat op bladzijde 151 staat, wordt nagekomen. De indruk bestaat dat Omala langdurig veel geld kost. Hoe lang wordt dit volgehouden?

De VVD verwacht dat de luchtverkeersleiding op korte termijn wordt gerealiseerd.

GroenLinks is het eens met het CDA over de duurzame ontwikkeling van de luchthaven.

Het CDA: de fractie heeft gesproken over een zo 'duurzaam mogelijke ontwikkeling'.

GroenLinks: hoeveel kan de provincie nog hebben ten aanzien van Omala en grondaankopen in het Oostvaarderswold?

Gedeputeerde Van Diessen: het doel van de motie is een conferentie te houden over de duurzame ontwikkeling van de luchthaven, niet dat deze nog duurzamer wordt ontwikkeld dan al wordt gedaan.

Het CDA: de ambitie om waar mogelijk duurzamer te werken wordt gemist.

Gedeputeerde Van Diessen: de opmerking wordt begrepen.

Geprobeerd wordt de toezegging voor de motie in het eerste kwartaal gestand te doen. De provincie heeft echter niet het voortouw bij de luchthaven. Het is eigendom van Schiphol. Schiphol wil het ook niet verkopen; het beschouwt Luchthaven Lelystad een strategische reserve. Met de directie is afgesproken dat in het late voorjaar 2011 LA-plus aanwezig is; hiervoor moet echter nog een procedure gevoerd worden en is instemming van anderen nodig.

Het CDA: bij de verkoop van de Luchthaven Lelystad voor een gulden is bedongen dat het kan worden teruggekocht voor zelfde gulden.

Gedeputeerde Van Diessen: dat wordt uitgezocht.

Het CDA is blij dat het college de Schipholgroep gaat overtuigen om uiterlijk 1 januari 2013 te gaan investeren in volwaardige luchtverkeersleiding.

Gedeputeerde Van Diessen: er wordt met de commissie in het eerste kwartaal van volgend jaar gesproken over de luchthaven.

Gedeputeerde Greiner: over Omala bestaat een verkeerd beeld. Omala is geen grote kostenpost.

De heer Van Diessen verlaat 20.50 uur de vergadering.

### c. Thema 3: Economie & Arbeidsmarkt

Het CDA is blij dat er is ingedikt van veertien naar zes provinciale rollen. Per item is er nog niet één rol gekozen, dat zal nog lastig zijn. Er is nog veel te doen. Het stuk geeft daar richting aan. Er zou meer sprake moeten zijn van samenwerking bij het versterken van de regionale innovatie. Wat vindt het college er van dat een Flevolandse gemeente meedoet aan gebiedspromotie in het gebied Zwolle; dat kan tot verstoring leiden. Landbouw en visserij: showcase Flevoland wordt genoemd als project. Er zijn echter meer projecten. Voor visserij is het belangrijk dat dit duurzaam wordt ontwikkeld. De ambitie wordt hier gemist.

De PvdA: het CDA somt een wensenlijstje op. Dat past niet binnen deze begroting.

Het CDA: het gaat meer om de rol als stimulator, niet om veel geld. Ook de ambitie voor de omvorming van de landbouw naar bio based landbouw wordt gemist.

De SGP vindt dat visserij te weinig terug komt in het stuk. Er moet ook de ambitie zijn Flevoland als landbouwprovincie neer te zetten. Het succesvolle toerisme in de Noordoostpolder komt niet terug in het stuk.



De VVD stemt in met de voornemens leidend tot meer werkgelegenheid in paragraaf 3.3.1 en de geplande activiteiten ten aanzien van landbouw, visserij, toerisme, recreatie en het Europese programma. Weliswaar kan gesteld worden dat meer snelheid gewenst zou zijn, maar de provincie heeft niet alle factoren in de hand. Zo is het geringe aanbod in de leerwerk mogelijkheden jammer. Gelukkig kan deze provincie innoverende bedrijven nog steeds stimuleren en kan zij bedrijven van elders hiervoor aantrekken.

De ChristenUnie: ziet het college kans medewerkers farmacieonderzoek uit Weesp naar Almere te halen. Wil het college hiernaar onderzoek doen?

GroenLinks stemt in met dit thema, hoewel er wel zorgen zijn ten aanzien van werkgelegenheid en pendel.

Gedeputeerde Greiner: de tekst van de begroting weerspiegelt niet de ambitie die er is ten aanzien van landbouw en visserij. Zo is juist vanmiddag op Urk 'Blue Port' van start gegaan. De randstadprovincies werken met de grote steden voorbeeldig samen bij internationale oriëntatie.

De gedeputeerde zegt de gebieds promotie vanuit Zwolle niet te kunnen verbieden. Het is ook een dilemma want economische promotie houdt niet op bij provinciegrenzen. De provincie wil de gemeenten helpen hun sterke punten zo goed mogelijk naar voren te brengen.

De Noordoostpolder doet het goed met toerisme. Er zijn echter nog meer mogelijkheden. Het wordt niet apart in de begroting opgenomen, het zit er in verwerkt.

Er wordt gewerkt aan het aantrekken van innoverende bedrijven vanuit de regio. Het leidt tot resultaat maar het is erg arbeidsintensief werk.

De situatie in Weesp wordt scherp in de gaten gehouden.

#### d. Speerpunten en p-MJP

De VVD: voor de toekomst staat overal een 'nul'; het wordt niet gecontinueerd?

Gedeputeerde Greiner: het speerpunt Noordelijk Flevoland is gekoppeld aan het huidige college.

De heer Greiner verlaat 21.15 uur de vergadering.

De voorzitter: de verdere behandeling wordt besproken in het Presidium. Verwacht wordt dat de behandeling in de staten niet al te uitgebreid hoeft te zijn. Kan dat de instemming hebben van deze commissie?

De commissie stemt hiermee in.

### 10. Presidium

#### a. Pilotproject Tariefdifferentiatie in het OV

De voorzitter: vanmiddag heeft een rondetafelgesprek met bestuurders plaatsgevonden.

GroenLinks vond het een geanimeerde middag en heeft waardering voor de inbreng van de commissaris van de Koningin.

De SGP vond het een genoeglijke middag. Nog niet duidelijk is hoe alle informatie verwerkt kan worden. De gedeputeerde van Overijssel ontbrak. Wellicht dat een gesprek met hem gecombineerd kan worden met een commissievergadering.

Het CDA vond de eerste bijeenkomst interessanter dan de tweede. Toch is het beeld verder verbreed.

De VVD vond het een goede bijeenkomst. De commissaris had een waardevolle inbreng. De commissie moet nu met de informatie aan de slag. Het volgende stuk zal nog geen conclusies bevatten maar eerder een inventarisatie zijn.

De voorzitter: dat stuk is geagendeerd voor 25 november.

#### b. Lange termijnagenda

De VVD: om de onderwerpen in het geheugen te houden zou de lijst standaard in de bundel opgenomen kunnen worden, achter de agenda.

De PvdA: het is beter de agenda op de website te zetten, dat scheelt papier.

De voorzitter: de agenda wordt om de zoveel tijd geagendeerd en zit dan ook in de bundel. Het zal in het Presidium besproken worden.



**11. Rondvraag**

Er zijn geen vragen.

**12. Sluiting**

De voorzitter sluit de vergadering 21.30 uur.

Vastgesteld in de vergadering van 25 november 2010,  
de commissiegriffier, de voorzitter,