



- Gelyke stemhouding  
 - wordt opnieuw geagendeerd op  
 PS-vergadering 27/11/13  
 13/11/13

**MOTIE**

Artikel 80 van Reglement van Orde Provinciale Staten van Flevoland

Ingediend door:

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <b>ChristenUnie</b>	<input type="checkbox"/> <b>SP.</b>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <b>D66</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Onderwerp:

**2.1 Openbaar vervoer / Kostendekkingsgraad**

Motie  
 Amendement nr.:

11

Agendapunt:

**5 a**

Onderwerp Statenvoorstel:

**Programmabegroting 2014**

Nummer Statenvoorstel:

Aan de voorzitter van Provinciale Staten

**Provinciale Staten van Flevoland**

in vergadering bijeen op: 13 november 2013

*Concluderende dat:*

- in programma 2.1 Openbaar vervoer is opgenomen dat de kostendekkingsgraad voor het Openbaar vervoer (OV), exclusief gedelegeerde concessies, vanaf 2014 ten minste stabiel blijft op 40 %;
- er geen afzonderlijke kostendekkingsgraden voor de bus en de regiotaxi zijn opgenomen.

*Overwegende dat:*

- de provincie de ambitie moet hebben om de kostendekkingsgraad te doen toenemen door het gebruik van het openbaar vervoer meer dan tot op heden te stimuleren en de uitgaven maximaal gelijk te houden;
- de kostendekkingsgraden van de bus en de regiotaxi niet gelijk zijn.

*Dragen het college van gedeputeerde staten op:*

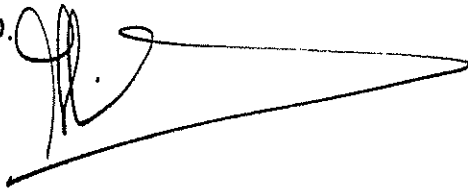
- concrete stimuleringsacties te ontwikkelen die tot een hogere bezettingsgraad en extra inkomsten van het openbaar vervoer leiden;
- bij de perspectiefnota 2014 - 2018 een differentiatie in de kostendeckingsgraad tussen bus en regiotaxi aan te brengen.

en gaan over tot de orde van de dag.

Naam initiatiefnemer:

H. (Herbert) van Ravenzwaaij

Handtekening initiatiefnemer:

i.v. 

*Dragen het college van gedeputeerde staten op:*

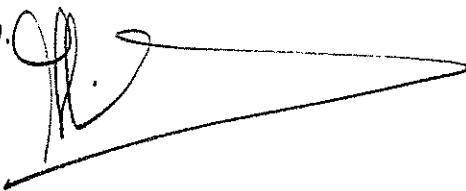
- concrete stimuleringsacties te ontwikkelen die tot een hogere bezettingsgraad en extra inkomsten van het openbaar vervoer leiden;
- bij de perspectiefnota 2014 - 2018 een differentiatie in de kostendeckingsgraad tussen bus en regiotaxi aan te brengen.

en gaan over tot de orde van de dag.

Naam initiatiefnemer:

H. (Herbert) van Ravenzwaaij

Handtekening initiatiefnemer:

i.v.o. 





De motie wordt ondersteund door:


PARTIJ	NAAM ONDERTEKENAAR	HANDTEKENING
		
 PARTIJ VAN DE ARBEID		
 D66		
 CDA		
<b>SP.</b>	Symonah Verbeek	
<b>D66</b>		
<b>ChristenUnie</b>		
 GROEN LINKS ZIEK EN DE TOEKOMST		
 SGP ChristenUnie Gereformeerde Partij		
 50 PLUS		
		

Stemverhouding Totaal	Voor		Tegen	
	1 <sup>e</sup> stemming	2 <sup>e</sup> stemming	1 <sup>e</sup> stemming	2 <sup>e</sup> stemming
VVD	-	-	9	8
PvdA	5	5	-	-
PVV	-	-	6	5
CDA	4	4	-	-
SP	3	3	-	-
D66	4	-	-	4
ChristenUnie	-	-	3	3
GroenLinks	1	-	-	-
SGP	-	1	1	-
50PLUS	1	1	-	-
PvdD	1	-	-	-
	19	14	19	20

De motie is: *-gelijke stemverhouding; opnieuw agenderen PS 27/11/13*  
*↳ in PS vergadering van 27/11/13 verworpen.*

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van

griffier



voorzitter,



13/11/13

