



Voorzitter van Provinciale Staten van Flevoland



Verzenddatum 13. OKT 2011 1
Bijlagen 1
Uw kenmerk

Ons kenmerk
1227416

Onderwerp
Schriftelijke vragen fractie 50Plus betreffende de
verkeersproblematiek Harderwijk-Lelystad

Geachte voorzitter,

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 84, lid 2 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten deel ik u hierbij mee dat de statenfractie van 50plus per e-mail d.d. 13 oktober 2011 een aantal aan het college van Gedeputeerde Staten, gerichte schriftelijke vragen heeft ingediend inzake de verkeersproblematiek op de route Harderwijk- Lelystad. De betreffende vragen treft u hierbij aan.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 84, lid 3 van het eerder genoemde Reglement van Orde beantwoordt het college van Gedeputeerde Staten deze vragen zo mogelijk binnen dertig dagen nadat zij zijn ingekomen.

Indien beantwoording niet binnen deze termijn kan plaatsvinden, geeft het college aan de vragensteller en Provinciale Staten daarvan gemotiveerd bericht.

Hoogachtend,

R.C.M. Stadhouders
Griffier

Cc: Leden Provinciale Staten
Het college van Gedeputeerde Staten
Afdeling KBJZ



Statenfractie Flevoland
Secr. Elzenstraat 3
1326BP Almere.

Almere, 13 oktober 2011.

Aan de voorzitter van Provinciale Staten Flevoland
De heer L. Verbeek,
Provinciehuis
Lelystad.

Geachte heer Verbeek,

Ingevolge het bepaalde in artikel 84, lid 1 en 2 van het Reglement van Orde van Provinciale Staten leg ik u namens de fractie van 50PLUS de navolgende schriftelijke vragen voor inzake onderhoud aan de provinciale weg N 305 (Gooise Weg) ter hoogte van de kruising met de N302 (Harderwijk-Lelystad) en de gevolgen daarvan.

1. Is uw college ervan op de hoogte dat de N305 ten gevolge van hiervoor genoemde onderhoudswerkzaamheden in beide richtingen regelmatig wordt afgesloten?
2. Bent u ervan op de hoogte dat de aanwijzingen van de ter plaatse ingezette verkeersregelaars door sommigen als onvoldoende worden ervaren?
3. Is het uw college bekend dat ter plaatse aangegeven omleidingen via secundaire wegen lopen en dat deze aanwijzingen verwarrend kunnen werken wat tot verkeersonveilige situaties kan leiden?
4. Zijn er meer voorbeelden van vergelijkbare situaties op het provinciale wegennet?
5. Kunt u, bij een bevestigend antwoord op bovenstaande vragen, aangeven hoe stappen ter verbetering gezet worden?

Vriendelijke groet,

Statenfractie 50PLUS,
Erik Boshuijzen, voorzitter.