



Voorzitter



Verzenddatum Bijlagen Uw kenmerk

19. OKT 2011

Ons kenmerk
1229900

Onderwerp
Schriftelijke vragen D66fractie vaarwegenbeleid

Geachte voorzitter,

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 84, lid 2 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten deel ik u hierbij mee dat de statenfractie van de Democraten 66 per e-mail d.d. 18 oktober 2011 een aantal aan het college van Gedeputeerde Staten, gerichte schriftelijke vragen heeft ingediend inzake Vaarwegenbeleid. De betreffende vragen treft u hierbij aan.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 84, lid 3 van het eerder genoemde Reglement van Orde beantwoordt het college van Gedeputeerde Staten deze vragen zo mogelijk binnen dertig dagen nadat zij zijn ingekomen.

Indien beantwoording niet binnen deze termijn kan plaatsvinden, geeft het college aan de vragensteller en Provinciale Staten daarvan gemotiveerd bericht.

Hoogachtend,

R.C.M. Stadhouders
Griffier

Cc: Leden Provinciale Staten
Het college van Gedeputeerde Staten
Afdeling KBJZ

Geacht College van Gedeputeerde Staten,

Overeenkomstig artikel 84 van het Reglement van Orde van Provinciale Staten stel ik u namens de D66 fractie de volgende vragen over het ontbrekende vaarwegenbeleid.

De Provincie Flevoland heeft geen vaarwegenbeleid of ligplaatsenbeleid dat daar onderdeel van kan uitmaken. Dit heeft onder meer tot gevolg dat niet handhavend wordt opgetreden tegen vaartuigen die veel langer aangemeerd liggen dan de toegestane 3x24 uur. Dit leidt onder meer in de Lagevaart bij Almere Bulten tot overlast. Hier is een steiger, waar in het vaarseizoen ook de bewoners van Almere Bulten gebruik van willen maken. Dit is nu echter niet mogelijk, omdat er al gedurende enkele jaren schepen liggen die er maanden of nog langer blijven liggen. Enkele hiervan zijn in zo slechte staat dat ze nauwelijks blijven drijven. De D66 fractie is van mening dat het onwenselijk is dat op deze wijze een openbare steiger niet gebruikt kan worden door iedereen, maar als privé ligplaats wordt gebruikt door enkelen. De situatie rond de steiger bij de Faunabuurt in Almere Bulten is slechts een voorbeeld van overlast die zich op verschillende plekken langs de provinciale waterwegen voordoet.

1. Bent u er van op de hoogte dat de situatie bij de steigers in de Hoge- en Lagevaart nu zelfs zó onduidelijk is, dat de gemeente Almere hier vignetten uitreikt aan afgemeerde schepen? Bent u het met de D66 fractie eens dat helder vaarwegen- of ligplaatsenbeleid hier bij kan dragen aan een oplossing? Zo nee, waarom niet?
2. Deze vignetten wekken bij de eigenaren van de afgemeerde schepen ten onrechte de indruk dat langdurig afmeren aan hen in toegestaan. Van de gemeente Almere mag echter verwacht worden dat zij op de hoogte is, dat niet zij maar de provincie beheerder is van de Hoge en Lagevaart. Gaat u de gemeente Almere op deze praktijk aanspreken? Zo nee, waarom niet?
3. Bent u er van op de hoogte dat al sinds mei 2005 bewoners van Almere Bulten klagen bij de provincie over de situatie bij de Faunabuurt?
4. Al sinds mei 2005 horen zij bij herhaling van de betrokken senior beleidsmedewerker dat het vaarwegenbeleid op korte termijn herzien zal worden en dat vervolgens handhavend optreden mogelijk zal zijn. Tot op heden, meer dan zes jaar later, is dat nog steeds niet gebeurd. Zij voelen zich aan het lijntje gehouden. De D66 fractie is van mening dat dit een onacceptabel lange periode is. Bent u bereid toe te zeggen vóór de start van het nieuwe vaarseizoen in maart 2012 vaarwegenbeleid ter behandeling aan de Staten aan te bieden, zodat eindelijk de met regelmatig aan bewoners gedane belofte waar gemaakt kan worden? Zo nee, waarom niet?

Michiel Rijsberman
Fractievoorzitter D66 Flevoland