



Aan
Provinciale Staten

Besluitvormingsronde Statendag
1 februari 2012

Onderwerp
Stedelijke Bereikbaarheid Almere

Agendapunt
8a

1. Bestispunten

Lelystad
6 december 2011

- 1.1 In te stemmen met een provinciale bijdrage in het eerste deel van de eerste fase van Stedelijke bereikbaarheid Almere (SBA) 2015-2020 ter grootte van € 39,92 miljoen (exclusief BTW; prijspeil 2011).
- 1.2 In te stemmen met het convenant, en hiertegen geen verdere bedenkingen of wensen te hebben.

Registratienummer
1249839

Inlichtingen
P. Jellema

2. Inleiding

Afdeling/Bureau
WV/ CP

In 2007 heeft het Kabinet de gemeente Almere gevraagd te onderzoeken of en hoe de Schaa sprong van Almere met 60.000 woningen en 100.000 extra arbeidsplaatsen kan worden gerealiseerd. Om deze ruimtelijk-economische ontwikkelingen mogelijk te maken werd verwacht dat dit grote gevolgen moet hebben voor de interne bereikbaarheid van Almere. In 2007 is door middel van een zogenaamde Préverkenning MIRT het nut en noodzaak aangetoond van het uitvoeren van een verkenning van de Stedelijke Bereikbaarheid Almere.

Portefeuillehouder
Lodders, J.

Onderzoek naar de bereikbaarheid is als een MIRT verkenning opgepakt en als opdracht opgenomen in het Integraal afsprakenkader Almere. De 'Stedelijke Bereikbaarheid Almere' (SBA) vormt zo een integraal onderdeel van de gehele ontwikkeling van Almere. De SBA maakt onderdeel uit van de investeringsagenda.

Thema
Ruimte

De MIRT-verkenning SBA is in verschillende fases uitgevoerd in de periode van 2008-2010. De verkenning is eind 2010 definitief afgerond en vastgesteld in het BO MIRT/ RRAAM van 10 november 2010.

In de aanloop van het BO MIRT / RRAAM in het voorjaar van 2011 is door het ministerie Infrastructuur en Milieu een voorstel gedaan voor de financiering van het eerste deel van de eerste fase. Het betreft een pakket ter waarde van € 142,5 miljoen (inclusief BTW), waarbij de drie partijen ieder een evenredig deel inbrengen namelijk € 47,5 mln. (incl. BTW) / € 39.92 mln. (excl. BTW).

Routing

Het gaat om de volgende maatregelen:

- a) Capaciteitsuitbreiding van de Hogering vanaf de A6 tot aan de Hollandse dreef;
- b) Verbreding van de Waterlandseweg;
- c) Ontsluiting van Almere Hout Noord en Almere Hout Midden;
- d) Pakket maatregelen verkeersmanagement en benutting kruispunten, en;
- e) Fietsverbinding Almere-Poort - Almere-Haven onder de A6 en de Hogering.

Inmiddels is het provinciale aandeel verwerkt in de zogenaamde investeringsagenda. Hiermee kan de provinciale bijdrage gestand worden gedaan. Concreet betekent voor wat betreft het provinciale aandeel in dit pakket dat de Waterlandseweg en een gedeelte van de Hogering de capaciteit vergroot zal gaan worden.

Een convenant is opgesteld om (financiële) inbreng, taken en verantwoordelijkheden van elk van de partijen te bepalen. Op 15 december 2011 heeft het Be-



stuurlijk Overleg RRAAM plaatsgevonden. Door gedeputeerde Lodders is toen het convenant ondertekend onder voorbehoud van goedkeuring door Provinciale Staten. Het convenant is als bijlage bij dit voorstel gevoegd.

3. Beoogd effect

Dat Provinciale Staten hun instemming geven aan de financieringsopbouw over de provinciale bijdrage in het eerste deel van de eerste fase van SBA.

4. Argumenten

1.1. Financiering Stedelijke Bereikbaarheid Almere

SBA maakt onderdeel uit van de provinciale investeringsagenda die door GS als meerjaren perspectief is vastgesteld. Provinciale Staten is op grond van haar budgetrecht bevoegd een meerjarige verplichting aan te gaan die verder reikt dan het goedgekeurde begrotingsjaar. Daarnaast bestaat een deel van het dekkingsarrangement uit een onttrekking aan een reserve. Dit is eveneens een bevoegdheid van PS. Tot slot is gelet op de importantie van de SBA en de bijbehorende begroting het gewenst dat GS dit onderwerp voorgelegd aan PS.

Voor de periode 2015 tot 2021 is in de investeringsagenda een bedrag opgenomen van afgerond € 40 mln. (exclusief BTW) als bijdrage aan de VSBA.

In tabel 1 is het bijbehorende dekkingsarrangement aangegeven van de provinciale bijdrage aan de VSBA.

Tabel 1 (€ 1.000)

Dekking provinciale bijdrage SBA	
BDU	20.028
Infrafonds	10.012
Strategische reserve	8.776
PMIT-investeringsvolume wegen	1.100
Totaal:	39.916

In tabel 2 is aangegeven de totale investering voor het infrastructurele maatregelenpakket waarvoor de provincie Flevoland verantwoordelijk is. Zoals uit de tabel blijkt bedraagt de totale investering circa € 69 miljoen waartegenover een provinciale bijdrage staat van circa € 40 mln.

Tabel 2 (€ 1.000)

Provinciale projecten SBA	Provincie	Rijk	Almere	Totaal:
Capaciteituitbreiding Hogering	24.370	19.748	6.723	50.840
Verbreding Waterlandseweg	15.546	0	2.521	18.067
Totaal:	39.916	19.748	9.244	68.908

In tabel 3 is aangegeven wanneer welke partij wat betaalt. Daarbij is in acht genomen de afspraken ten aanzien van de oplevering. De verbreding van de Waterlandseweg dient uiterlijk in 2016 te zijn uitgevoerd. Hiermee is ook rekening gehouden in het PMIT 2012-2016. De capaciteituitbreiding van de Hogering dient uiterlijk te zijn opgeleverd in 2020.



Tabel 3

(€ 1.000)

Kasritme	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Totaal:
Bijdrage provincie			5.300	7.300	6.800	6.800	6.800	6.916	39.916
Bijdrage Rijk					19.748				19.748
Bijdrage Almere	600	600	600	600	1.700	1.700	1.700	1.744	9.244
Totaal:	600	600	5.900	7.900	28.248	8.500	8.500	8.660	68.908

Voor wat betreft het provinciale deel is e.e.a. financieel verwerkt in de vastgestelde meerjarenbegroting voor de periode 2012 tot 2016. De SBA-projecten maken onderdeel uit van de provinciale investeringsagenda (periode 2011 tot 2021) die door GS als meerjaren perspectief is vastgesteld. In het traject van het opstellen van de provinciale investeringsagenda zijn diverse financieringsarrangementen geanalyseerd op basis waarvan een gedegen meerjarig dekkingvoorstel is verwerkt in de investeringsagenda.

1.2 Instemmen met het convenant

In het convenant is de volgende passage opgenomen: *“De overeenkomst treedt in werking onder opschortende voorwaarden dat de staten van de provincie Flevoland en de raad van de gemeente Almere hebben aangegeven geen wensen en bedenkingen tegen deze overeenkomst te hebben. Partijen bevorderen dat daartoe strekkende voorstellen uiterlijk 31 december 2011 bij de Provinciale Staten en gemeenteraad zijn ingediend”*.

Aan PS wordt gevraagd in te stemmen met het convenant én hiertegen geen wensen of bedenkingen te hebben.

5. Kanttekeningen

- Het convenant Stedelijke Bereikbaarheid is op 15 december 2011 ondertekend door gedeputeerde Ladders onder voorbehoud van goedkeuring van Provinciale Staten. Deze voorwaarde is als ontbindende voorwaarde opgenomen in het SBA convenant.
- De provincie Flevoland is verantwoordelijk voor de voorbereiding en uitvoering van de projecten ‘capaciteitsuitbreiding Hogering’ en ‘verbreding Waterlandseweg’. Volgens artikel 2 lid 5 is de provincie (financieel) verantwoordelijk voor een eventuele overschrijding van het projectkrediet. De voordelen van bijvoorbeeld gunstige aanbestedingen zijn echter ook voor de provincie.
- De bijdrage van het rijk en Almere aan de Flevolandse projecten zal worden geïndexeerd. De Flevolandse bijdrage is bepaald op een vast bedrag van afgerond € 40 mln. De vereiste indexering vormt daarmee een zeker risico. Dit risico kan worden opgevangen omdat door het afgesproken kasritme (zie tabel 3 hierboven), de provincie eerder bijdragen van derden zal ontvangen dan de feitelijke uitgaven aan projecten zullen plaatsvinden (verwachte realisatie Waterlandseweg is 2016 en verwachte realisatie Hogering is 2020). Naar verwachting kunnen de projecten daarmee binnen het taakstellend budget worden uitgevoerd.

6. Vervolgproces

Na de (financiële) goedkeuring van PS zullen vanaf volgend jaar de werkzaamheden aan de capaciteitsuitbreiding voor wat betreft de Waterlandseweg en de Hogering opgestart worden. Beginnend met een tweetal verkenningen in 2012.

7. Advies uit de Opinieronde

De opinieronde, d.d. 11 januari 2012, adviseert PS het statenvoorstel als bespreekstuk te agenderen op de concept agenda van de besluitvormingsronde van 1 februari 2012.



Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 6 december 2011, nummer 1249839.

BESLUITEN:

- 1.1 In te stemmen met een provinciale bijdrage in het eerste deel van de eerste fase van Stedelijke bereikbaarheid Almere (SBA) 2015-2020 ter grootte van € 39,92 miljoen (exclusief BTW; prijspeil 2011).
- 1.2 In te stemmen met het convenant, en hiertegen geen verdere bedenkingen of wensen te hebben.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van 1 februari 2012.

griffier,

voorzitter,



Partijen:

1. De Minister van Infrastructuur en Milieu, handelend als bestuursorgaan, hierna te noemen “Minister”, en rechtsgeldig vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, gezeteld te 's-Gravenhage, mevrouw M.H. Schultz van Haegen - Maas Geesteranus, hierna te noemen: “Staat”;
2. Het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland, handelend als bestuursorgaan, namens deze de gedeputeerde, de heer J. Lodders, hierna te noemen: “provincie”;
3. Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Almere, handelend als bestuursorgaan, namens deze de wethouder, de heer A. Duivesteijn, hierna te noemen: “gemeente”;

Partijen 1 tot en met 3 gezamenlijk hierna te noemen: “Partijen”.

overwegende dat:

1. het Kabinet op 6 november 2009 de brief Rijksbesluiten Regio Amsterdam-Almere-Markermeer/IJmeer (RAAM-brief) heeft vastgesteld en daarin heeft aangegeven dat in deze regio in de komende decennia een drievoudige schaa sprong dient plaats te vinden in verstedelijking, infrastructuur en ecologie;
2. partijen op 29 januari 2010 een Intergraal AfsprakenKader (IAK) hebben afgesloten, waarin zij hebben vastgelegd hoe zij gezamenlijk in de komende periode vorm gaan geven aan deze drievoudige schaa sprong;
3. de Minister bij brief van 29 februari 2008 heeft aangegeven in het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Transport en Ruimte (MIRT) samen met de provincie Flevoland en de gemeente Almere een verkenning uit te zullen voeren naar de maatregelen die noodzakelijk zijn in het regionale en lokale verkeersnetwerk in Almere om de bereikbaarheid van Almere bij de voorziene schaa sprong in de verstedelijking op peil te houden en daarbij uit te gaan van een sober en doelmatig pakket van maatregelen;
4. de Verkenning Stedelijke Bereikbaarheid Almere (hierna: VSBA) in het Bestuurlijk Overleg (hierna: BO) RRAAM van 10 november 2010 als MIRT-verkenning is vastgesteld;
5. in deze MIRT-verkenning een infrastructureel maatregelenpakket Stedelijke Bereikbaarheid Almere (hierna: SBA) is onderscheiden in drie fasen;
6. partijen in het BO RRAAM van 30 mei 2011 afspraken hebben gemaakt over de realisatie van een pakket infrastructurele maatregelen binnen de eerste fase (hierna: pakket fase 1a) van dit maatregelenpakket en deze afspraken tijdens de stuurgroep RRAAM nader hebben uitgewerkt. Met dit pakket kunnen de bouwlocaties Almere Poort (11.000 woningen), Nobelhorst (4.200 woningen) en Hout Midden (3.000 woningen) goed worden ontsloten;
7. partijen hebben afgesproken bij de uitvoering van dit pakket zoveel mogelijk aan te sluiten bij de bestaande verantwoordelijkheidsverdeling over partijen voor het beheer van het nationale, regionale en lokale wegennet;
8. partijen wensen om deze afspraken van het BO RRAAM van 30 juni 2011 vast te leggen in een convenant.



komen het volgende overeen:

Artikel 1 Doel van het convenant

- 1.1 Het doel van dit convenant is het vastleggen van de tussen Partijen bereikte overeenstemming over het pakket overeengekomen maatregelen voor fase 1a van SBA.

Artikel 2 Infrastructurele maatregelen pakket fase 1a

- 2.1 Partijen spreken af dat de infrastructurele maatregelen uit het pakket infrastructurele maatregelen fase 1a van SBA bestaan uit:
- a) Capaciteitsuitbreiding van de Hogering vanaf de A6 tot aan de Hollandsedreef;
 - b) Verbreding van de Waterlandseweg;
 - c) Ontsluiting van Almere Hout Noord en Almere Hout Midden;
 - d) Pakket maatregelen verkeersmanagement en benutting kruispunten, en;
 - e) Fietsverbinding Almere-Poort - Almere-Haven onder de A6 en de Hogering;
- 2.2 Partijen spreken af wie de eerst verantwoordelijke partij is voor de realisatie per maatregel:
- a) Provincie: capaciteitsuitbreiding van de Hogering vanaf de A6 tot aan de Hollandsedreef;
 - b) Provincie: verbreding van de Waterlandseweg;
 - c) Gemeente: ontsluiting van Hout Noord en Hout Midden;
 - d) Gemeente: pakket maatregelen verkeersmanagement en benutting kruispunten;
 - e) Staat: fietsverbinding Almere-Poort - Almere-Haven onder de A6 en de Hogering;
- 2.3 Partijen spreken af dat het budget voor het infrastructurele maatregelen pakket fase 1a maximaal € 142,5 miljoen bedraagt. De partijen spreken af de verantwoordelijkheid voor de realisatie van het maatregelen zo te verdelen dat ieder partij verantwoordelijk is voor een gelijk deel.
- 2.4 Partijen spreken af dat de kosten van de verschillende maatregelen als volgt zullen worden verdeeld per maatregel:
- a) Capaciteitsuitbreiding van de Hogering vanaf de A6 tot aan de Hollandsedreef: kosten € 60,5 miljoen, waarvan te financieren door de provincie € 29 miljoen, door de gemeente € 8 miljoen en door de Staat € 23,5 miljoen;
 - b) Verbreding van de Waterlandseweg: kosten € 21,5 miljoen, waarvan te financieren door de provincie € 18,5 miljoen en door de gemeente € 3 miljoen;
 - c) Ontsluiting van Hout Noord en Hout Midden: kosten € 31 miljoen, waarvan te financieren door de gemeente € 31 miljoen;
 - d) Pakket maatregelen verkeersmanagement en benutting kruispunten: kosten € 5,5 miljoen, waarvan te financieren door de gemeente € 5,5 miljoen;
 - e) Fietsverbinding Almere-Poort - Almere-Haven onder de A6 en de Hogering: kosten € 24 miljoen, waarvan te financieren door de Staat € 24 miljoen;
- 2.5 Partijen spreken af dat de bedragen in dit convenant prijspeil 2011 hebben en jaarlijks zullen worden geïndexeerd conform de door het Ministerie van Financiën uitgekeerde IBOI;
- 2.6 Alle genoemde bedragen in dit convenant zijn inclusief BTW. Wanneer een partij een bijdrage ontvangt van één van de andere partijen voor een maatregel waarvan zij de BTW kan compenseren via het BTW-compensatiefonds wordt de bijdrage uitgekeerd excl. BTW;



- 2.7 Wanneer kosten voor de hiervoor beschreven maatregelen hoger uitvallen dan de hier genoemde bedragen, zijn deze extra kosten voor rekening van de verantwoordelijke partijen zoals benoemd in lid 2;
- 2.8 Alle in dit convenant genoemde bijdrage zullen (deels) ten laste komen van begrotingen die op nationaal, provinciaal en gemeentelijk niveau nog niet zijn vastgesteld of goedgekeurd. Partijen verbinden aan deze verplichtingen tot het geven van bijdragen dan ook de ontbindende voorwaarden dat voldoende gelden ter beschikking blijven worden gesteld voor hun bijdragen.

Artikel 3 Capaciteitsuitbreiding van de Hogering

- 3.1 De provincie Flevoland draagt zorg voor de capaciteitsuitbreiding van de Hogering, bestaande uit:
 - a) uitbreiding van de capaciteit van de Hogering van de kruising met de Elementendreef tot en met de kruising met Hollandsedreef zodanig dat deze op dit traject tenminste toereikende capaciteit (in dit geval een intensiteit/capaciteit (IC)-verhouding $< 0,8$) biedt tot 2030 bij uitvoering van de stedenbouwkundige opgave Almere 2.0;
 - b) aansluiting van de capaciteitsuitbreiding van de Hogering op de verbreding van de Hogering, die de Staat zal uitvoeren conform het op 21 maart 2011 vastgestelde Tracébesluit wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (hierna: SAA);
- 3.2 De provincie zal voor 31 december 2016 een planstudie hebben uitgevoerd voor de uitvoering van de capaciteitsuitbreiding, bedoeld in lid 1. De provincie zal de in lid 1, onder a, beschreven capaciteitsuitbreiding nader uitwerken in deze planstudie;
- 3.3 De provincie zal een ambtelijke begeleidingscommissie instellen om advies te geven over het plan van aanpak, de uitvoering en de resultaten van de planstudie, bedoeld in lid 2;
- 3.4 De provincie zal ervoor zorgen dat de uitbreiding, bedoeld in lid 1, uiterlijk in 2020 zal zijn uitgevoerd.

Artikel 4 Financiële afspraken capaciteitsuitbreiding van de Hogering

- 4.1 De kosten voor de capaciteitsuitbreiding van de Hogering zijn geraamd op € 60,5 miljoen, inclusief planstudie en geluidsschermen;
- 4.2 Partijen hebben het voornemen om voor de capaciteitsuitbreiding de volgende bijdragen te reserveren:
 - a) Provincie: € 29 miljoen;
 - b) Staat: maximaal € 23,5 miljoen;
 - c) Gemeente: € 8 miljoen waarvan € 4 miljoen gefinancierd uit bijdragen op grond van de BDU verkeer en vervoer;
- 4.3 De Minister is voornemens zijn bijdrage in 2017 te leveren. De Minister heeft het voornemen om op basis van de Wet BDU Verkeer en Vervoer zijn bijdrage voor de capaciteitsuitbreiding beschikbaar te stellen. Deze bijdrage zal in dat geval worden opgenomen in de tabel zoals bedoeld in artikel 3 van de Uitvoeringsregeling en beleidsregel BDU verkeer en vervoer voor het jaar 2017. In geval van opheffing van de BDU zal op dat moment worden bezien langs welke weg de overeengekomen bijdragen zullen worden geleverd. Partijen zullen in onderling overleg hierover nadere afspraken maken;
- 4.5 De gemeente zal haar bijdrage aan de provincie in vier gelijke bedragen over de periode 2017-2020 leveren;
- 4.6 Voor zover uit de planstudie als bedoeld in artikel 3.2 blijkt dat de kosten voor de capaciteitsuitbreiding lager zijn dan € 60,5 miljoen, treden partijen in overleg.



PROVINCIE FLEVOLAND

Artikel 5 Verbreding van de Waterlandseweg

- 5.1 De provincie Flevoland zal zorg dragen voor de uitvoering van de verbreding van de Waterlandseweg, bestaande uit een verbreding van de Waterlandseweg tot 2x2 van de kruising met de A6 tot de kruising met de A27. De aansluitingen van de Waterlandseweg op de A6 en op de A27 maken geen onderdeel uit van de verbreding;
- 5.2 De Minister is verantwoordelijk voor de aansluiting van de Waterlandseweg op de A6. De Minister zal voor de aansluiting van de Waterlandseweg op de A6 zorg dragen in het kader van de uitvoering van het Tracébesluit wegbuitbreiding SAA;
- 5.3 De provincie zal voor 31 december 2012 een planstudie hebben uitgevoerd voor de uitvoering van de verbreding, bedoeld in lid 1;
- 5.4 De provincie stelt een ambtelijke begeleidingscommissie in, om advies te geven over het plan van aanpak, de uitvoering en de resultaten van de planstudie, bedoeld in lid 3;
- 5.5 De provincie draagt er zorg voor dat de verbreding, bedoeld in lid 1, uiterlijk in 2016 zal zijn uitgevoerd.

Artikel 6 Financiële afspraken verbreding van de Waterlandseweg

- 6.1 De kosten voor de verbreding van de Waterlandseweg zijn geraamd op € 21,5 miljoen, inclusief planstudie en geluidsschermen;
- 6.2 De provincie en de gemeente hebben het voornemen om voor de verbreding van de Waterlandseweg de volgende bijdragen te reserveren:
 - a) Provincie: € 18,5 miljoen;
 - b) Gemeente: € 3 miljoen, waarvan € 1,5 miljoen uit bijdragen op grond van de BDU Verkeer en Vervoer;
- 6.4 De gemeente zal haar bijdrage aan de provincie in vier gelijke bedragen over de periode 2013-2016 leveren;
- 6.5 Voor zover uit planstudie, bedoeld in artikel 5.3, blijkt dat de kosten lager zijn dan € 21,5 miljoen, treden partijen in overleg.

Artikel 7 Ontsluiting van Almere Hout-Noord en Almere Hout-Midden

- 7.1 De gemeente Almere zal in het kader van het project Almere Hout-Noord zorg dragen voor de ontsluiting van Almere Hout-Noord en Hout-Midden zoals uitgewerkt in het kader van de VSBA en voor zover reeds voorzien in de Nota omslag grote werken Hout (hierna: NOGW Hout);
- 7.2 In het kader van de ontsluiting van Almere Hout-Noord en Hout-Midden neemt de gemeente de volgende maatregelen:
 - Verbinding Nobelhorst-Haven;
 - Ontsluiting vanaf de afslag A6 via de Verlengde Tussenring;
 - Doorstroomas Hout-Noord;
 - Busbaan vanuit Almere Stad ter ontsluiting Almere Nobelhorst (excl. onderdoorgang A6);
 - Hoofd fietsroute en fietspad op doorstroomas Almere Nobelhorst;
 - Rotondes en turborotondes Almere Hout-Noord;
 - Verkeersregelinstallaties Almere Hout-Noord;
 - Opwaardering van Kievietsweg door Hout;
 - Opwaardering Vogelweg met rotondes en verkeersregelinstallatie;
 - De realisatie van een fietsbrug over de Hoge Vaart richting Almere Haven;
- 7.3 De gemeente neemt als uitgangspunt voor de uitvoering van deze maatregelen de uitwerking en de planning, zoals opgenomen in de NOGW Hout. De gemeente treedt in overleg met de andere Partijen indien zij wil afwijken van deze uitwerking;



- 7.4 De gemeente realiseert de maatregelen conform de planning in de NOGW Hout uiterlijk in 2020.

Artikel 8 Financiële afspraken ontsluiting van Almere Hout-Noord en Almere Hout-Midden

- 8.1 De kosten voor deze maatregelen zijn in de VSBA geraamd op € 31 miljoen inclusief de kosten voor grondverwerving;
- 8.2 De gemeente heeft het voor de ontsluiting van Almere Hout-Noord en Almere Hout-Midden in de NOGW Hout een bijdrage van € 31 miljoen uit grondexploitaties gereserveerd.

Artikel 9 Benutting kruispunten

- 9.1 De gemeente Almere draagt zorg voor verkeersmaatregelen en maatregelen ten aanzien van de benutting van kruispunten. Met deze maatregelen zorgt de gemeente ervoor dat een vermindering van de bereikbaarheid van de bestaande stadsdelen van Almere als gevolg van de schaa sprong in verstedelijking wordt tegengegaan;
- 9.2 De gemeente stemt deze maatregelen in overleg met de andere Partijen af op de maatregelen die worden genomen om de bereikbaarheid van Almere op peil te houden tijdens de verbreding van de A6;
- 9.3 De gemeente zal uiterlijk 31 december 2012 aan de andere Partijen een voorstel voor de invulling van dit pakket voorleggen;
- 9.4 De gemeente zal deze maatregelen uiterlijk in 2020 uitvoeren.

Artikel 10 Financiële afspraken benutting kruispunten

- 10.1 Het budget voor de maatregelen ten aanzien van kruispunten bedraagt € 5,5 miljoen euro;
- 10.2 De Gemeente heeft het voornemen om voor de benutting van kruispunten een bijdrage van € 5,5 miljoen te reserveren, waarvan € 3,1 miljoen gefinancierd uit bijdragen op grond van de BDU Verkeer en Vervoer.

Artikel 11 Fietsverbinding Almere Poort - Almere Haven onder de A6 en de Hogering

- 11.1 De Staat draagt zorg voor de realisatie van een fietsonderdoorgang onder de A6 en een fietsonderdoorgang onder de Hogering. De Staat zal bij de verbreding van de A6 aanvullend op het Tracébesluit wegbreiding SAA dat de Minister heeft genomen op 21 maart 2011 binnen het plangebied van het Tracébesluit fietsonderdoorgangen onder de A6 en de Hogering realiseren van Almere Haven naar Almere Poort. De aansluitingen van de fietspaden buiten het plangebied van het Tracébesluit wegbreiding SAA op het Almeerse fietspadennet vallen hier buiten;
- 11.2 De gemeente is verantwoordelijk voor de aansluiting van de fietspaden buiten het plangebied van het Tracébesluit wegbreiding SAA op het Almeerse fietspadennet;
- 11.3 De Staat, vertegenwoordigd door de projectdirecteur SAA van Rijkswaterstaat, en de gemeente zullen over de uitwerking van deze fietsverbinding in overleg treden;
- 11.4 De Staat zal deze onderdoorgangen gelijktijdig met de 1^e fase van de verbreding van de A6 realiseren voor 2020.

Artikel 12 Financiële afspraken Fietsverbinding Almere Poort - Almere Haven

- 12.1 De kosten voor realisatie van deze fietsverbinding zijn geraamd op € 24 miljoen;



- 12.2 De Staat stelt ten behoeve van het SAA-project maximaal een bedrag beschikbaar van € 24 miljoen ter financiering van een fietsonderdoorgang onder de A6 en de Hogering.

Artikel 13 Overleg

- 13.1 Partijen voeren minimaal eens in het half jaar op uitnodiging van de provincie Flevoland overleg over de voortgang van de uitvoering van deze overeenkomst. Zij zijn daarbij vertegenwoordigd door:
- De Staat: de (plaatsvervangend) Directeur Wegen en Verkeersveiligheid van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu;
 - De provincie: de gedeputeerde Verkeer;
 - De gemeente: de wethouder Almere 2.0 of de wethouder Verkeer;
- 13.2 Tijdens dit overleg bespreken partijen:
- De resultaten van de planstudies bedoeld in artikel 3.2 en 5.3;
 - De voortgang van de uitvoering van de maatregelen in deze overeenkomst;
 - De afstemming van de communicatie over de maatregelen in deze overeenkomst;
- 13.3 Partijen verplichten zich om elkaar steeds tijdig en naar behoren te informeren over alle feiten en omstandigheden die voor een tijdige en behoorlijke uitvoering van dit convenant van belang zijn of kunnen zijn;
- 13.4 In 2012 wordt in de Stuurgroep RRAAM (Rijk-regioprogramma Amsterdam-Almere-Markermeer) overleg gevoerd over de wenselijkheid en uitwerking van vervolgspraken in het kader van SBA.

Artikel 14 Overige bepalingen

- 14.1 Partijen verbinden zich jegens elkaar in te spannen om voor de uitvoering van deze overeenkomst benodigde publiekrechtelijke besluiten zodanig vast te stellen respectievelijk te nemen, dat de uitvoering van deze overeenkomst publiekrechtelijk is toegestaan;
- 14.2 Partijen zullen zoveel mogelijk, doch met inachtneming van wettelijke procedures en te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, bevorderen dat de procedures tot verlening van (omgevings)vergunningen, ontheffingen en vrijstellingen en het vaststellen van (bestemmings- en uitwerkings)plannen met voortvarendheid worden doorlopen;
- 14.3 Ingeval de in lid 2 bedoelde procedures ertoe leiden dat de uitvoering van het convenant niet of althans niet op de door Partijen bij het aangaan van het convenant voorgestane wijze kan worden uitgevoerd, treden Partijen in overleg en bezien Partijen of dit convenant wijziging ofwel (gedeeltelijke) beëindiging behoeft;
- 14.4 De in het kader van deze overeenkomst door partijen te verlenen publiekrechtelijke medewerking laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van partijen onverlet.

Artikel 15 Wijzigingen

- 15.1 Indien een van de volgende omstandigheden zich voordoet:
- a) de vernietiging, schorsing of onthouding van goedkeuring of het niet tot stand komen van besluiten die uit deze overeenkomst voortvloeien dan wel voor de uitvoering van deze overeenkomst nodig zijn, vanwege onder meer wijzigingen van wet- en regelgeving, beleidswijzigingen of onherroepelijke beslissingen van een overheid of rechterlijke instantie;



- b) het tijdens de planfase hoger of lager uitvallen van de ramingen van de projectkosten van de vijf maatregelen van het pakket infrastructurele maatregelen fase 1a, dan wel;
 - c) onvoorziene omstandigheden die wezenlijke gevolgen hebben voor de uitvoering van dit convenant;
- treeden Partijen met elkaar in overleg en zullen zo nodig dit convenant daaraan aanpassen of beëindigen;
- 15.2 Ingeval het overleg niet binnen 1 maand tot overeenstemming heeft geleid geldt de Geschillenregeling zoals deze is opgenomen in artikel 16 van dit convenant;
 - 15.3 Elke Partij kan, onverminderd de eventuele andere aan Partijen toegekende rechten tot wijziging, de andere Partij(en) schriftelijk verzoeken het convenant te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van alle Partijen;
 - 15.4 Partijen treden in overleg binnen 1 maand nadat een Partij de wens daartoe aan de andere Partij(en) schriftelijk heeft medegedeeld;
 - 15.5 Het convenant wordt in afschrift als bijlage aan de overeengekomen wijziging en de eventuele verklaring (verklaringen) tot instemming gehecht.

Artikel 16 Geschillen

- 16.1 Er is sprake van een geschil indien één der partijen daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere partijen, waarna de partijen binnen 20 werkdagen na een zodanige melding eerst met elkaar in overleg treden om te bezien of in der minne een oplossing van het geschil kan worden gevonden;
- 16.2 Indien binnen twee (2) maanden na melding van het geschil, zoals bedoeld in het bovenstaande lid, tussen de partijen geen overeenstemming is bereikt, staat het ieder van de Partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde burgerlijke rechter te 's-Gravenhage;
- 16.3 Indien een bepaling van deze overeenkomst in enige mate als nietig, vernietigbaar, ongeldig, onwettig of anderszins als niet-bindend moet worden beschouwd, zal die bepaling, voor zover nodig, uit deze overeenkomst worden verwijderd en worden vervangen door een bepaling die wél bindend en rechtsgeldig is en die de intentie van de niet-geldige bepaling zoveel als mogelijk benadert. Het overige deel van de overeenkomst blijft in een dergelijke situatie ongewijzigd, tenzij dit redelijkerwijs niet mogelijk is;
- 16.4 In geval van strijdigheid tussen de afspraken in deze overeenkomst en die in eerdere afspraken over SBA, prevaleert deze overeenkomst.

Artikel 17 Inwerkingtreding, looptijd en beëindiging

- 17.1 De overeenkomst treedt in werking onder opschortende voorwaarden dat de staten van de provincie Flevoland en de raad van de gemeente Almere hebben aangegeven geen wensen en bedenkingen tegen deze overeenkomst te hebben. Partijen bevorderen dat daartoe strekkende voorstellen uiterlijk 31 december 2011 bij de Provinciale Staten en gemeenteraad zijn ingediend;
- 17.2 Deze overeenkomst eindigt na voltooiing van de maatregelen als bedoeld in artikel 2.1 van deze overeenkomst en nader omschreven in artikel 3, 5, 7, 9 en 11 van deze overeenkomst;
- 17.3 Binnen tien dagen na ondertekening van dit convenant wordt deze door de Staat gepubliceerd in de Staatscourant.



PROVINCIE FLEVOLAND

Ondertekening

Aldus overeengekomen en in drievoud opgemaakt en ondertekend te 's-Gravenhage,
15 december 2011

De Minister van Infrastructuur en Milieu, mede namens de Staat der Nederlanden,

.....

M.H. Schultz van Haegen - Maas Geesteranus

Het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland, namens deze de
Gedeputeerde voor Verkeer,

.....

J. Ladders

Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Almere, namens deze de
Wethouder voor Almere 2.0,

.....

A. Duivesteijn