



Provinciale Staten
D.t.v. de wnd. griffier, mevrouw I.M. Rozema

INTERN



Verzenddatum

- 5 DEC. 2012

Bijlagen

1

Uw kenmerk

Ons kenmerk

1424640

Onderwerp

Beantwoording statenvragen GL

Geachte mevrouw Rozema,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de schriftelijke statenvragen van de statenfractie van GroenLinks van 17 oktober 2012 over de verkeersveiligheid van de kruising Rendierweg/Dronterringweg. Het college van Gedeputeerde Staten heeft de antwoorden op deze vragen vastgesteld op 20 november 2012.

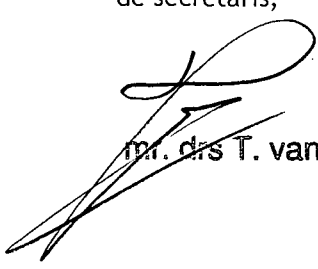
Wij verzoeken u de statenleden in kennis te stellen van de vragen en antwoorden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,


mr. ds T. van der Wal


L. Verbeek



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van GroenLinks over de verkeersveiligheid van de kruising Rendierweg/ Dronterringweg, ingediend op 17 oktober 2012, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 20 november 2012 (HB 1424641).

Vraag 1. Is het college op de hoogte van de verkeersonveilige situatie bij de kruising Rendierweg/Dronterringweg?

Antwoord: Het college is ervan op de hoogte dat de bewoners de situatie bij deze kruising onveilig vinden. Een delegatie van de afdeling Infrastructuur van de provincie is aanwezig geweest bij de oversteekinstructie die bewoners van de Rendierweg op 10 oktober jongstleden hadden georganiseerd. Daarbij is ter plaatse met de bewoners gesproken over mogelijkheden om het oversteken van de Dronterringweg van en naar de Rendierweg veiliger te maken.

Vraag 2. Is het college het eens met GroenLinks dat dit een ongewenste situatie is?

Antwoord: Het weggedeelte waarin zich de aansluiting van de Dronterringweg met de Rendierweg bevindt, ligt tussen de rotonde Rivierendreef en de aansluiting met de N23 Overijsselseweg. Tijdens werkdagen passeren op dit wegvak 13.000 motorvoertuigen. Dit is een forse verkeersbelasting. Wij begrijpen dat ouders bezorgd zijn wanneer hun kinderen op dit punt deze drukke weg oversteken. Nadat bewoners in 2007 klachten hadden geuit over de fietsoversteek bij de Rendierweg, hebben wij in 2008 een fietspad langs de noordzijde van de Dronterringweg met een oversteekplaats bij de rotonde met de Rivierendreef aangelegd. Deze oversteek bij de rotonde biedt meer veiligheid dan de fietsoversteek bij de Rendierweg. In de praktijk blijkt dat de bewoners van deze oplossing geen gebruik maken en toch bij de Rendierweg de Dronterringweg blijven oversteken. De fietsoversteek bij de rotonde Rivierendreef ervaart men niet als een veiliger oplossing dan die bij de Rendierweg.

Vraag 3. Is het college het met GroenLinks eens dat wachten tot 2020 te lang duurt om deze gevaarlijke situatie te laten bestaan?

Antwoord: Omdat wij de zorg van betreffende bewoners begrijpen, willen we vanzelfsprekend de veiligheid en oversteekbaarheid van de Dronterringweg voor fietsers andermaal bezien. Daarvoor ondernemen we al dit jaar actie. De afdeling Infrastructuur voert momenteel een verkeerskundig onderzoek uit. Dit onderzoek heeft tot doel om na te gaan of er maatregelen nodig en wenselijk zijn om een veilige situatie te hebben. De wens van de bewoners (zie uw voorlaatste vraag) evenals de veiligheid op de fietsoversteek bij de rotonde zullen in dit onderzoek worden beschouwd.

Vraag 4. Wil het college op korte termijn, in overleg met de omwonenden en de gemeente Dronten, zoeken naar een adequate en breed gedragen (tijdelijke) oplossing?

Antwoord: Naar aanleiding van het contact met de bewoners worden nu de volgende acties ondernomen:

1. Op korte termijn worden twee verkeersborden die het uitzicht van overstekende fietsers belemmeren omlaag gezet, zodat fietsers vrij zicht hebben op de weg. Tevens worden twee waarschuwborden voor automobilisten geplaatst. Aan de achterzijde zijn deze borden voorzien van retroreflecterend materiaal. Op die manier kunnen de verkeersborden voor overstekende fietsers functioneren als markeerpunt. Bevinden auto's zich nog vóór dat markeerpunt, dan kunnen de fietsers veilig oversteken. Beide maatregelen zijn reeds uitgevoerd.
2. De provincie gaat in gesprek met Veilig Verkeer Nederland en de Fietsersbond om te bespreken op welke wijze het oversteken van de Dronterringweg veiliger kan worden gemaakt. Deze gesprekken vinden zo snel mogelijk plaats.



3. De provincie heeft met de bewoners afgesproken om - mede op basis van het overleg met VVN en de Fietzersbond - binnen twee maanden een voorstel te maken of en op welke wijze de verkeersveiligheid kan worden verbeterd. Dat voorstel wordt met de bewoners besproken. Het streven is ook om eventuele maatregelen dan ook zo snel mogelijk uit te voeren, mits dat praktisch en budgettair mogelijk is.

Vraag 5. Is het college op de hoogte van de vraag van omwonenden om er tijdelijk (tot het moment als de bypass klaar is) verkeerslichten te plaatsen?

Antwoord: Ja, het college is op de hoogte van deze wens van de bewoners. In het onderzoek zal die mogelijkheid worden meegenomen.

Vraag 6. Is het college bereid om, indien nodig, budget vrij te maken tbv de veiligheid van de bewoners van de Rendierweg en andere gebruikers van deze weg?

Antwoord: Het college zoekt bij het uitwerken van mogelijke maatregelen voor een veilige oversteek van de Dronterringweg naar oplossingen die zowel vanuit oogpunt van verkeersveiligheid als van kosten effectief zijn.

De bewoners is tijdens de bijeenkomst op 10 oktober verteld dat kosten mede een overweging zullen zijn bij de keuze voor mogelijke maatregelen. Op dit moment is de afdeling Infrastructuur bezig in de mogelijke maatregelen in kaart te brengen waaronder die van tijdelijke verkeerslichten. Het college heeft nog geen standpunt bepaald over het treffen van mogelijke maatregelen en het beschikbaar stellen van budget daarvoor.