



Provinciale Staten
D.t.v. de wnd. griffier mevrouw I.M. Rozema
INTERN



Verzenddatum
21 NOV. 2012

Bijlagen
1

Uw kenmerk

Ons kenmerk
1424665

Onderwerp

Beantwoording statenvragen OV concessie IJsselmond

Geachte mevrouw Rozema,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de schriftelijke statenvragen van de statenfractie van de PVV van 22 oktober 2012 over de OV-concessie IJsselmond. Het college van Gedeputeerde Staten heeft de antwoorden op deze vragen vastgesteld op 20 november 2012.

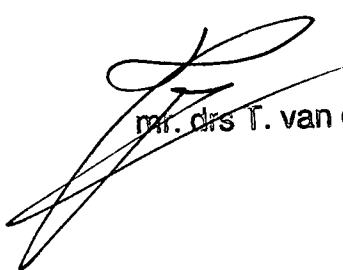
Wij verzoeken u de statenleden in kennis te stellen van de vragen en antwoorden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,


mr. drs T. van der Wal


L. Verbeek



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van de PVV over de verlenging van de OV-concessie IJsselmond, ingediend op 22 oktober 2012, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 20 november 2012 (HB 1424673).

Vooraf:

PVV: Op 9 oktober 2012 heeft het college besloten de aan Connexxion verleende OV-concessie IJsselmond 2005-2011 met (nog) een jaar te verlengen tot en met 7 december 2013. Daarbij wordt de Provincie in tegenstelling tot de voorgaande jaren opbrengstverantwoordelijk.

College: Het besluit om de opbrengstverantwoordelijkheid bij de provincie Flevoland neer te leggen is niet genomen in het kader van de verlenging van de concessie, maar was al eerder genomen in het kader van de twee aanbestedingen die in 2010/2011 en 2012 zijn gehouden. Hierover zijn Provinciale Staten via behandeling van de Nota van Uitgangspunten in de Commissie Werk destijds geïnformeerd. Het onderhavige besluit is derhalve in lijn met de eerdere besluiten die in de aanbestedingsfase zijn genomen.

Vragen aan het college:

Vraag 1. Is het College met de PVV van mening dat het door de komst van de Hanzespoorlijn en het daardoor wegvallen van de uiterst rendabele Interliner Lelystad -Zwolle de kans op het lijden van aanzienlijke verliezen op deze concessie uiterst reëel is? Zo nee, waarom niet en waar blijkt dat uit?

Antwoord: Lijn 330 Lelystad - Zwolle is zeker geen winstgevende lijn geweest in de afgelopen jaren, maar de kosten dekkingsgraad van deze lijn is wel hoger dan de gemiddelde kosten dekkingsgraad van de lijnen binnen IJsselmond. Lijn 330 had zonder subsidie van de provincie niet geëxploiteerd kunnen worden, ook niet als de Hanzelijn niet zou zijn gekomen. Het wegvallen van deze lijn veroorzaakt derhalve geen verslechtering van het nominale exploitatie resultaat van de concessie.

Vooraf hebben we rekening gehouden met het gegeven dat de komst van de Hanzelijn het Flevolandse lijnennet minder efficiënt te exploiteren maakt.

Vraag 2. Is de Provincie door de acceptatie van de opbrengstverantwoordelijkheid in 2013 financieel aansprakelijk voor de verliezen, die Connexxion bij uitvoering van deze verleende concessie zal leiden? Zo niet, wat is dan de betekenis van het begrip opbrengstverantwoordelijkheid?

Antwoord: Connexxion heeft een aanbieding met een vaste prijs gedaan. De provincie draagt het risico voor de hoogte van de opbrengsten uit kaartverkoop. Hiervoor is een conservatieve inschatting gemaakt. Dat de provincie Flevoland nu verantwoordelijk wordt voor het opbrengstenrisico heeft in principe geen gevolgen voor het uiteindelijke totale exploitatieresultaat dat door de provincie moet worden afgedekt. Als de vervoerder de verantwoordelijkheid voor de inkomsten uit kaartverkoop zou hebben gehouden, zou deze in zijn aanbieding aan de provincie rekening hebben gehouden met het wegvallen van een vooraf niet exact vast te stellen deel van de opbrengsten. De vervoerder zou daar zeker een risico opslag voor hebben berekend. Overigens was de vervoerder ook niet bereid om een aanbieding te doen waarbij zij zelf de opbrengstverantwoordelijkheid zou dragen.



Vraag 3. Wordt deze financiële verantwoordelijkheid gedeeld met meerdere partijen? Zo ja, welke partijen zijn dat en wat is ieders aandeel in het te dragen verlies?

Antwoord: De concessie IJsselmond is een concessie die gezamenlijk met de provincie Overijssel is verleend. Het risico voor de genoemde opbrengsten uit kaartverkoop beperkt zich voor Flevoland tot de hoogte van de opbrengsten die worden gegenereerd binnen de provincie Flevoland.

Vraag 4. Zijn de risico's die kleven aan het feit dat de Provincie opbrengstverantwoordelijk is, van te voren ingeschat? Zo ja, waar blijkt dat uit?

Antwoord: Ja, voor de risico's met betrekking tot de hoogte van de opbrengsten is een conservatieve inschatting gemaakt. Deze is gebaseerd op de inkomsten uit kaartverkoop van de afgelopen jaren en er is rekening gehouden met het wegvallen van een deel van het lijnennet. Overigens vertonen de inkomsten uit kaartverkoop een jaarlijkse fluctuatie, die mede wordt veroorzaakt door externe factoren, zoals weersomstandigheden. Bij de inschatting van de opbrengsten is ook met deze fluctuaties rekening gehouden.

De inschatting van de inkomsten uit kaartverkoop is in de provinciale begroting opgenomen.

Vraag 5. Zijn er maatregelen in het kader van risicomanagement genomen? Zo ja welke zijn dat en wat is de financiële uitwerking daarvan? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: De komst van de Hanzelijn heeft gevolgen voor het reizigersgedrag waarvan de omvang niet vooraf volledig in te schatten is. Bij het inschatten van de inkomsten uit kaartverkoop is wel de nodige voorzichtigheid betracht. Zie ook de beantwoording van vraag 6.

Vraag 6. Zijn er (controle) maatregelen genomen c.q. afspraken met Connexxion gemaakt om het mogelijke verlies zo veel mogelijk te kunnen beperken? Zo ja welke zijn dat? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: De inkomsten uit kaartverkoop worden op de voet gevolgd. In dit verband is het bijvoorbeeld essentieel dat de OV-chipkaart apparatuur in de bus naar behoren functioneert. Daarnaast wordt de mate waarin Connexxion voldoet aan de overeengekomen kwaliteit van de dienstuitvoering zorgvuldig in de gaten gehouden. Beide elementen zullen strikt worden gecontroleerd. Bij onvoldoende presteren, waardoor reizigers mogelijk zouden weglopen uit het OV of gebruik van de OV-chipkaart niet kan worden geregistreerd en diensgevolge inkomsten dalen, worden maatregelen jegens Connexxion genomen.

Voor de nieuwe aanbestedingsronde is het nodig dat beleids- en financiële kaders opnieuw worden gezien. Daartoe wordt begin 2013 met Provinciale Staten over dit onderwerp gesproken.