



Provinciale Staten van Flevoland
D.t.v. de statengriffier, mevrouw A. Kost

INTERN



Verzenddatum
25 JULI 2013
Onderwerp

Bijlagen
1

Uw kenmerk

Ons kenmerk
1502130

Beantwoording statenvragen PVV

Geachte mevrouw Kost,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de schriftelijke statenvragen van de statenfractie van de PVV van 7 mei 2013 over de kosten van dienstauto's en taxi's. Bij brief van 29 mei 2013 bent u geïnformeerd over de langere behandelingsduur. Het college van Gedeputeerde Staten heeft de antwoorden op deze vragen vastgesteld op 23 juli 2013.

Wij verzoeken u de statenleden in kennis te stellen van de vragen en antwoorden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van de PVV over de kosten van het gebruik van dienstauto's en taxi's, ingediend op 7 mei 2013, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 23 juli 2013 (1502138)

1. Kunt u aangeven waarom er in het openbaar declaratieregister (waar ook de 'kosten worden verantwoord) niet is terug te zien wat de kosten zijn van het gebruik van de dienstauto's en gemaakte taxiritten? En wanneer wordt het register zo aangepast dat ook de deze kosten goed inzichtelijk worden gemaakt voor de burger?

Met het openbaar declaratieregister legt GS verantwoording af over de declaraties die de leden van GS hebben ontvangen. Per kwartaal zijn de declaraties inzichtelijk gemaakt. Voor het vervoer van 5 bestuurders wordt gebruikt gemaakt van 3 dienstauto's aangevuld met inhuur (taxi) indien dat noodzakelijk is. Over de jaren 2011, 2012 en 2013 is in totaliteit €20.855,- besteed aan de inhuur van taxi's. Overigens staan tegenover deze uitgaven de vermindering van uitgaven aan de dienstauto met €94.000,- doordat in 2012 een dienstauto is afgestoten.

De kosten voor het gebruik van dienstauto's en inhuur van taxi's worden jaarlijks verantwoord in de jaarrekening en blijven binnen de beschikbaar gestelde budgetten.

2. Wat zijn de kosten van het gebruik van dienstauto's en taxiritten in zowel 2011, 2012 als 2013 (zo recent mogelijk) geweest?

Zie voor beantwoording antwoord 1.

3. Kunt u per gemaakte taxirit en reis per dienstauto aangeven wie, wanneer, waarheen en met welk doel de ritten zijn gemaakt in 2011, 2012 en 2013?

Zie voor beantwoording antwoord 1.

4. In hoeverre bent u bereid de dienstauto's te verkopen en voortaan met het openbaar vervoer of de eigen auto te reizen?

In 2012 is het contract van één leaseauto beëindigd omdat de collegeleden meer gebruik zijn gaan maken van het openbaar vervoer. Daarbij is ook een formatieplaats voor een chauffeur ingeleverd. Daar tegenover staat dat het aantal taxiritten nu iets hoger ligt dan voorheen. Hierover bent u reeds eerder geïnformeerd.

Het college heeft geen voornemens de dienstauto's af te schaffen.