

Schriftelijke vragen (art. 85 RvO)



Datum
30 augustus 2013

Provincie
Flevoland

Inlichtingen
Arie Stuivenberg
T (036) 521 47 09
M 06 413 13 967

Onderwerp
Openbare oplaadpunten OV-chipkaart

Blad
1 van 2

Aantal bijlagen
0

Aan
Voorzitter Provinciale Staten van Flevoland
Van
SP Statenfractie
Afschrift aan
Griffier

Geachte voorzitter,

Met de invoering van de OV-chipkaart als middel om van het Openbaar Vervoer (OV) gebruik te kunnen maken is het van belang dat de gebruikers van niet persoonsgebonden OV-chipkaarten voor het opladen over gemakkelijk bereikbare oplaadpunten kunnen beschikken.

Zoals bekend zijn de OV-chipkaarten over het algemeen in twee uitvoeringen te verkrijgen. Namelijk de persoonsgebonden en de niet persoonsgebonden OV-chipkaarten. Voor wat betreft de niet persoonsgebonden OV-chipkaarten is het voor de gebruikers noodzakelijk om het saldo tegoed steeds via een oplaadpunt op te laden. De gebruikers van de persoonsgebonden OV-chipkaarten hebben de mogelijkheid om het opladen van het saldo tegoed automatisch te laten plaatsvinden.

In de gemeenten Almere, Dronten en Lelystad zijn hiervoor naast de oplaadpunten in de daarvoor aangewezen winkels, zoals bijvoorbeeld supermarkten, ook openbare oplaadpunten bij de NS-stations. In de regel zijn de oplaadpunten in de daarvoor aangewezen winkels in deze gemeenten en in die van de gemeente Zeewolde over het algemeen op werkdagen en op zaterdag bereikbaar van 's-morgens 08:00 uur tot 's-avonds 20:00 uur en op de zondagen gedurende een beperkt aantal uren. Daarnaast kunnen de inwoners van de genoemde gemeenten, met uitzondering van Zeewolde, gebruik maken van de 24 uur beschikbare openbare oplaadpunten bij de NS-stations.

Geheel anders ligt deze situatie voor de inwoners van de gemeente Noordoostpolder en op Urk. Voor de inwoners van de gemeente Noordoostpolder zijn er slechts twee oplaadpunten in de stedelijke kern Emmeloord beschikbaar. Een van deze oplaadpunten bevindt zich in een supermarkt en de andere in de restauratie bij het busstation. De beschikbaarheid van deze oplaadpunten vormt voor de inwoners een probleem.

Weliswaar is het oplaadpunt in de supermarkt voor de inwoners van Emmeloord op werkdagen en op de zaterdagen van 08:00 uur tot 22:00 uur bereikbaar, maar die in de restauratie van het busstation kent slechts een beperkte beschikbaarheid. Los hiervan kunnen de gebruikers van een niet persoonsgebonden OV-chipkaart 's-morgens vroeg, 's-avonds na 22:00 uur en op zondagen hun kaart niet opladen. Waarbij het voor de kernen van de gemeente Noordoostpolder in het geheel is uitgesloten om in hun directe omgeving de OV-chipkaart op te laden.

Datum
30 augustus 2013

Blad
2 van 1

De gemeenteraad van de gemeente Noordoostpolder heeft het college van Burgemeester en Wethouders in een motie over deze situatie aangesproken, echter het college is van mening dat het provinciebestuur hier de verantwoordelijkheid voor draagt.

Omdat gebruikers van niet persoonsgebonden OV-chipkaarten mede uit privacy-overwegingen voor een dergelijke kaart hebben gekozen en het gebruik hiervan zo klantvriendelijk als mogelijk moet zijn, stelt de SP Statenfractie het College van Gedeputeerde Staten de volgende vragen:

1. Deelt het college de mening van het gemeentebestuur van de Noordoostpolder dat plaatsing van de oplaadpunten voor de OV-chipkaarten de verantwoordelijkheid van het provinciebestuur is? Zo nee, waarom niet?
2. Deelt het college de mening van de SP-fractie dat ten minste in elke gemeente en in de daarvoor in aanmerking komende kernen er één oplaadpunt altijd bereikbaar dient te zijn? Zo nee, waarom niet?
3. Is het college bereid om in overleg met het gemeentebestuur van de gemeenten Dronten, voor de kernen Biddinghuizen en Swifterbant; het gemeentebestuur van de Noordoostpolder, voor Emmeloord, Ens, Marknesse en Tollebeek; alsook met het gemeentebestuur van Urk en Zeewolde tot de plaatsing van openbare oplaadpunten in de respectieve gemeenten en kernen te komen? Zo nee, waarom niet?
4. Wanneer het college niet bereid is om de beschikbaarheid van openbare oplaadpunten voor de OV-chipkaarten overeenkomstig het gevraagde in punt 4 te bevorderen, kan het college dan aangeven op welke wijze het klantvriendelijke gebruik van de OV-chipkaarten voor de inwoners van deze gemeenten in onze provincie is gewaarborgd? Zo nee, waarom niet?

Namens de SP Statenfractie Flevoland,

H. (Herbert) van Ravenzwaaij