



Provinciale Staten Flevoland
T.a.v. de heer L. Verbeek, voorzitter

Fractiesecretariaat
statenfractie@cda-flevoland.nl
www.cda.nl/flevoland

Lelystad, 4 mei 2016

Betreft: Vraagstelling over buslijn 150

Geacht College van Gedeputeerde Staten,

Overeenkomstig artikel 23 van het Reglement van Orde willen wij u een aantal vragen stellen met betrekking tot het, in de media gemelde, besluit tot stopzetting van buslijn 150

Inleiding

Begin maart 2016 werd duidelijk dat spitsbus 150 van Almere naar Utrecht, via Blaricum verdwijnt. Deze bus rijdt in de spits 's morgens 6 maal van Almere naar Utrecht en terug en doet dat 's middags ook 6 maal.

De buslijn is in 2012 als proef ingevoerd als alternatief voor de auto op de zeer filegevoelige A27. Het is de bus toegestaan tijdens de spits over de vluchtstrook te rijden. De buslijn is gefinancierd door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. In de media is als reden voor het beëindigen van deze buslijn aangevoerd dat de kosten van de Snelwegbus hoog zouden zijn in verhouding tot de inkomsten¹².

De haltering van de bus in de gemeente Blaricum is zeer geschikt voor de bewoners van Blaricum, Laren, Eemnes en Huizen. Geen van deze gemeente heeft een treinstation, de rechtstreekse busverbinding met Utrecht is daarom een veel sneller alternatief. In Utrecht stop de bus op verschillende locaties, ideaal voor reizigers niet niet per se in het centrum moeten zijn. Ook overstappen op het busvervoer in de provincie Utrecht is aantrekkelijk, bijvoorbeeld richting Nieuwegein. Voor de Almeerse reizigers vormen de haltes in zowel Almere Buiten, -Stad en -Hout een zeer goed alternatief voor de trein. Het gebeurt regelmatig dat de bus compleet vol vanuit Almere ineens doorrijdt naar Utrecht, zonder te stoppen in Blaricum.

Van verschillende reizigers begrijpen de CDA-Statenfracties in de provincies Flevoland, Noord-Holland en Utrecht dat bus 150 zeer goed wordt gebruikt. Alleen de eerste ritten in de morgen en in de middag zitten niet altijd vol. Voor het behoud van de buslijn is inmiddels een petitie gestart³. Het CDA vindt dat buslijnen die voorzien in een behoefte van de reiziger, goed worden gebruikt en de filedruk verminderen niet zomaar moeten verdwijnen.

¹ <http://www.omroepflevoland.nl/nieuws/133271/almere-snelwegbus-naar-utrecht-stopt-deze-zomer>

² http://www.eemnes.nl/Bestuur/Nieuws_en_bekendmakingen/Nieuws/Buslijn_150_wordt_niet_gecontinueerd

³ <https://petities.nl/petitions/bus-150-moet-blijven?locale=nl>

Provincies zijn primair verantwoordelijk voor het Openbaar Vervoer en, hoewel deze verantwoordelijkheid gedelegeerd wordt, in dit geval samen met gemeentelijke overheden, moeten zoeken naar alternatieven. De CDA-Statenvructies van de provincies Flevoland, Noord-Holland en Utrecht stellen daarom de volgende vragen aan het college van Gedeputeerde Staten:

1. Heeft u kennisgenomen van het bericht dat buslijn 150 (route Almere - Blaricum - Utrecht) gaat verdwijnen vanaf 8 juli 2016?
2. Kunt u aangeven wat volgens u de redenen zijn voor het beëindigen van deze buslijn?
3. Hoeveel reizigers maken dagelijks gebruik van deze bus, per rit?
4. Heeft u inspanningen verricht om het verdwijnen van deze buslijn tegen te gaan? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?
5. De A27 kent inmiddels dagelijks filevorming. Wat is het additionele effect van de extra buspassagiers op deze files? Geeft dit inzicht u een argument om te proberen de buslijn te behouden?
6. Welke additionele mogelijkheden ziet u om het verdwijnen van deze buslijn te voorkomen? Heeft u daarbij ook gekeken naar het verlagen van het aantal ritten?

Namens de CDA-fractie,

J.Hopster
Lid Provinciale Staten