



Onderwerp

Antwoorden statenvragen 50PLUS hinder radar door windturbines

Registratienummer

1325820

Datum

8 mei 2012

Auteur

E.M. Strating/ D. Menting

Afdeling/Bureau

KBJZ

Telefoonnummer

0320-265279

Datum GS:

15 mei 2012

Agendapunt:

13

Categorie

-

Bevoegdheid

-

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Bliek-de Jong, A.E.

Thema

Routing

Bestispunten

1. De antwoorden vast te stellen op de statenvragen van de statenfractie 50PLUS van 14 april 2012 over mogelijke hinder door windturbines voor radar voor het luchtverkeer.
2. In te stemmen met bijgaande antwoordbrief aan Provinciale Staten.

Inleiding

Op 14 april 2012 heeft de statenfractie van 50PLUS schriftelijke statenvragen gesteld over mogelijke hinder voor radarsystemen voor het luchtverkeer als gevolg van windturbines. De conceptantwoorden treft u bijgaand aan. De conceptantwoorden zijn afgestemd met de portefeuillehouder.

Beoogd effect

Zorgvuldige en tijdige beantwoording van statenvragen.

Argumenten

Niet van toepassing.

Kanttekeningen

Niet van toepassing.

Evaluatie

Niet van toepassing.

Financiën

Niet van toepassing.

Personele consequenties

Niet van toepassing.

Motivering indien niet openbaar

Niet van toepassing.

Uitvoering

Niet van toepassing.

Communicatie

De griffie verzorgt de communicatie van statenvragen.

Samenvatting ten behoeve van openbare besluitenlijst (alleen invullen bij GS nota)

Niet direct publiceren. Opname op openbare besluitenlijst een week later.

Bijlagen

Naam bijlage:	Hummingbird nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Antwoorden	1325790	Ja
Brief aan staten	1325750	Ja

Besluit

Conform.

Portefeuillehouder wordt gemachtigd tot redactionele aanpassingen.

15 mei 2012 Passief openbaar

KBJZ

Bliek

Akkoord:

Portefeuillehouder		Med. FIN/P&O
Secretaris	Bureauhoofd	Prog.manag.
Directeur	Bemiddeld.	Overige

Portefeuillehouder is akkoord.  
ES GS



**Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van 50PLUS van 14 april 2012 over mogelijke hinder door windturbines voor gebruik van radar voor luchtverkeer, ingediend op 14 april 2012, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 15 mei 2012 (HB 1325790).**

---

### **Inleiding fractie 50 PLUS**

Volgens persberichten, o.m. in Trouw van heden, wordt het radarverkeer in de luchtvaart in steeds meer gehinderd door het toenemende aantal steeds hogere windturbines. Volgens metingen van o.a. TNO worden zowel kleinere vliegtuigen als verkeersvliegtuigen door de draaiende wieken van deze hoge windmolens soms 'onzichtbaar' op de radar. Dit kan gevolgen hebben voor de vliegveiligheid zowel bij nadering en starts, als voor overvliegend verkeer. Op grond hiervan zouden de zones waarbinnen civiele en militaire instanties goedkeuring moeten geven aan de bouw van turbines worden uitgebreid naar een straal van 75 km gerekend van een radarpost. Op grond hiervan stelt onze fractie u de navolgende vragen:

#### **Vraag 1.**

Is uw college op de hoogte van de hier aangegeven ontwikkeling en op welke manier heeft u in het bevestigende geval hierover gecommuniceerd.

**Antwoord:** Het betreft een beleidsvoornemen van de ministeries van Defensie en Infrastructuur en Milieu. In de Rijksstructuurvisie Wind wordt dit beleid ruimtelijk vertaald. Het college heeft tot op heden geen kennisgeving ontvangen.

#### **Vraag 2:**

Is met deze ontwikkeling rekening gehouden bij het rapport van de Heer Alders c.s. inzake de ontwikkeling van de luchthaven Lelystad.

**Antwoord:** Deze vraag betreft een interne afstemmingskwestie van de rijksoverheid en kan daarom niet beantwoord worden.

#### **Vraag 3.**

Kunt u, aannemend dat de Provincie Flevoland binnen veel van de nieuwe zones ligt, aangeven wat de gevolgen zullen zijn voor de bouw van nieuwe windturbines?

**Antwoord:** Ambtelijke navraag bij het ministerie van I&M leert dat de nieuwe radarsystematiek naar verwachting geen gevolgen heeft voor de bouw van nieuwe windparken in Flevoland. Modelberekeningen door TNO in opdracht van ministerie van Defensie moeten dit bevestigen.