

De fractie Partij van de Arbeid heeft de volgende vragen aan het College van Gedeputeerde Staten van Flevoland naar aanleiding van Panoramaronde 16 mei 2012 over de “Actuele ontwikkelingen spoorvervoer Flevoland”:

In deze panoramaronde werd de concept dienstregeling voor 2013 voor Flevoland toegelicht. Hierin werd duidelijk dat station Almere-Buiten haar Intercity status zal gaan verliezen.

De Partij van de Arbeid denkt dat hierdoor de reistijd en het ongemak voor een groot aantal forenzen uit Almere-Buiten richting Amsterdam en Schiphol toe gaat nemen. En dat dit zou kunnen leiden tot een afname van het aantal reizigers per spoor en de toename van het aantal weggebruikers. Zowel de filedruk als de milieuvervuiling zou hierdoor kunnen toenemen. De Partij van de Arbeid vindt dit een zorgelijke ontwikkeling.

1. Hoeveel mensen stappen nu op Almere Buiten in en uit in IC treinen, in vergelijking tot andere IC stations en wat is de norm van de NS?
2. Deelt het College deze zorgen?
3. Indien ja, wat gaat het College ondernemen om deze beslissing van de NS terug te draaien?

Ook werd in deze Panoramaronde duidelijk dat er door het verliezen van de IC status van station Almere Buiten er straks nog maar 2x per uur een verbinding is tussen station Lelystad en de stations Almere Oostvaarders, Almere-Buiten, en Almere Parkwijk en vice versa. Reizigers tussen station Almere Poort en station Almere Muziekwijk kunnen voor een extra verbinding met Lelystad overstappen op een IC op station Almere Centrum.

De Partij van de Arbeid vindt het zorgelijk dat de treinverbinding tussen de twee grootste steden van Flevoland op deze manier behoorlijk achteruit gaat, wat zeer vervelende gevolgen heeft voor mensen die in Lelystad wonen en in Almere werken, studeren of op school zitten en vice versa.

4. Deelt het College ook deze zorgen?
5. Indien ja, wat gaat het College ondernemen om de NS te bewegen de verbinding tussen Lelystad en Almere te verbeteren?

Als het herstellen van de IC status van station Almere-Buiten geen haalbare optie blijkt te zijn, dan zou het doortrekken van de Sprinter tussen Utrecht en station Almere Oostvaarders naar Lelystad of de Sprinter tussen Den Haag CS en station Oostvaarders naar Lelystad wellicht een oplossing kunnen zijn.

6. Deelt het College de zorgen van de Partij van de Arbeid dat met het handhaven van deze concept dienstregeling, de opening van de Hanzelijn voor een groot aantal reizigers tussen Lelystad en Almere en tussen Almere en Amsterdam/Schiphol als een verslechtering kan uitpakken in plaats van een verbetering?