



Provinciale Staten van Flevoland
D.t.v. de wnd. statengriffier mevrouw I.M. Rozema

INTERN



Verzenddatum

27 JUNI 2012

Bijlagen

1

Uw kenmerk

Ons kenmerk

1344165

Onderwerp

Beantwoording statenvragen SGP 4 juni 2012

Geachte mevrouw Rozema,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de schriftelijke statenvragen van de statenfractie van de SGP van 4 juni 2012 over wegwerkzaamheden aan de Urkerweg en de Domineesweg. Het college van Gedeputeerde Staten heeft de antwoorden op deze vragen vastgesteld op 26 juni 2012.

Wij verzoeken u de statenleden in kennis te stellen van de vragen en antwoorden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,

mr. drs T. van der Wal

L. Verbeek



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van de SGP over wegwerkzaamheden aan de Urkerweg en de Domineesweg, ingediend op 4 juni 2012, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 26 juni 2012 (HB 1344168).

Toelichting situatie door het college

In de periode medio mei tot en met medio juli 2012 voert Enexis graafwerkzaamheden uit voor de realisatie van ondergrondse elektriciteitskabels van Urk naar Emmeloord. Deze leiding loopt deels langs de Domineesweg en kruist een aantal provinciale en gemeentelijke wegen. Om de veiligheid van de medewerkers die het graafwerk uitvoeren te garanderen (conform de CROW-normen 96b) zijn verkeersmaatregelen voorgeschreven. In dit geval een halve wegafsluiting en tijdelijke verkeerslichten. De gemeente Urk is op dinsdag 29 mei 2012 gestart met de reconstructie van een rotonde in de Urkerweg (met de Ransuilweg). Het betreft het deel van de gemeente Urk. Hiervoor is de Urkerweg (deels) afgesloten, waardoor het verkeer vanuit Urk alleen via de Domineesweg of de Staartweg het dorp kan verlaten.

Op dinsdag 29 mei 2012 - tijdens de ochtend spits - was er extra verkeersaanbod op de Urkerweg en tegelijkertijd een verminderde doorstroming door de tijdelijke verkeersregelinstallatie op een rotonde. Dit leidde die ochtend tot een relatief lange file tussen Urk en de A6.

Beantwoording vragen

Vraag 1. Bent u op de hoogte dat door, in de tijd samenvallende werkzaamheden aan de Urkerweg en de Domineesweg, Urk over weg slecht bereikbaar is? (Urkerland 31 mei 2012)

Antwoord: Ja, wij zijn op de hoogte van het feit dat er twee projecten in hetzelfde gebied plaatsvinden in dezelfde periode.

Vraag 2. Is het juist, dat het feit, dat deze werkzaamheden samen zouden gaan vallen, al drie weken geleden bij de Provincie bekend was?

Antwoord: Bij de provincie was al meer dan drie weken geleden bekend dat er een kans was dat de werkzaamheden samen zouden gaan vallen. Over het gemeentelijke project (reconstructie rotonde) is overleg gevoerd met de gemeente Urk. Enexis heeft ruim voor aanvang van het project ontheffing aangevraagd voor de werkzaamheden.

Vraag 3. Zo ja, is de consequentie van deze samenvallende werkzaamheden waardoor Urk slecht bereikbaar is, voorzien?

Antwoord: Bekend was dat de graafwerkzaamheden van Enexis twee tot drie weken zouden duren en het project van Urk op 29 mei zou starten. De slechtere bereikbaarheid werd niet als probleem voorzien. Het probleem is ontstaan doordat op de 29^e mei Enexis bezig was met werkzaamheden aan een rotonde (Zuidermeerdijk/ Zwolsehoek met de Domineesweg). De werkzaamheden op de rotonde, die een dag hebben geduurd, vroegen om een tijdelijke zware verkeersmaatregel (CROW 96b). Er is van te voren geen gedetailleerde tijdsplanning door Enexis ingediend over de locaties en de tijdstippen van graven. Ook de planning van de gemeente Urk is op hoofdlijnen. Hierdoor kon op voorhand niet worden voorzien of er een moment van samenvallen zou komen en of dit grote consequenties voor de doorstroming zou hebben.

Vraag 4. Zo ja, welke maatregelen zijn hier voor getroffen om dit te voorkomen en indien getroffen, waarom zijn er dan toch nog lange files ontstaan?

Antwoord: Er zijn die dinsdag geen extra maatregelen getroffen, omdat van te voren niet bekend was dat er op die dag een knelpunt zou kunnen ontstaan. Enexis plaatst zelf de verkeerslichten en wanneer het werk gereed is worden deze terstond weer verwijderd. Maatregelen op de dag erna waren niet meer nodig, omdat Enexis toen het kritieke punt (de rotonde) voorbij was.



*Vraag 5. Welke maatregelen gaat u treffen dit soort situaties in de toekomst te voorkomen?
Namens de SGP-Flevoland*

Antwoord: Lerend uit deze situatie zal in de toekomst getracht te worden nog beter dit soort situaties te voorzien door meer gedetailleerde werkplanningen bij de aannemers op te vragen. Indien er dan toch conflictsituaties kunnen ontstaan kan er met verkeersregelaars problemen worden voorkomen/ verholpen. Het verkeersmanagement krijgt na toekenning van geld vanuit de BDU extra aandacht door de aanstelling van een verkeersmanager (medio 2012). Hierdoor kan extra aandacht worden gegeven aan het plannen van werkzaamheden van de verschillende beheerders in Flevoland. Ook in die situatie bestaat er altijd een kans dat vanwege verschuivingen in werkplanningen werkzaamheden samenvallen.

Tot slot staat bij de provincie de veiligheid van de werknemers op en langs de weg voorop. Aangezien er nu en in de toekomst gewerkt wordt aan de weg in het kader van aanleg en onderhoud kunnen er situaties ontstaan waarbij het nodig is en blijft wegdelen af te sluiten met als gevolg dat de bereikbaarheid van de locaties - tijdelijk - lastiger is.