

## **Korte toelichting op het herijkte meerjarenprogramma beheer en onderhoud Landwegen en vaarwegen 2007-2011/2016**

### Inleiding:

In 2001 heeft een herijking plaatsgevonden van het onderhoudsprogramma voor de periode 2002-2016. Afsproken is toen dat eens in de 5 jaar een herijking zal plaatsvinden om te bezien of het vastgestelde basisprogramma dient te worden bijgesteld. Dit jaar heeft de herijking plaatsgevonden. De GS opdracht houdt het volgende in: actualiseer de bouwstenen per beleidsveld ( bijvoorbeeld wegverhardingen ), op basis van de door GS vastgestelde uitgangspunten en houdt rekening met nieuwe regelgeving en met nieuwe ontwikkelingen. Het meerjarenprogramma dient een kwalificatie te hebben van voldoende ( = huidige kwalificatie matig ); in de beleving klinkt voldoende positiever dan matig.

Voldoende betekent in ieder geval dat de veiligheid, bereikbaarheid, bedrijfszekerheid en de vrijwaring tegen aansprakelijkheid is gewaarborgd.

Om de onderhoudstoestand van de diverse objecten te kunnen bepalen zijn in de loop van 2006 grondige externe expertises uitgevoerd.

Bijgaande notitie is een samenvatting van de geactualiseerde bouwstenen. De bouwstenen hebben als input gediend voor de Nota Mobiliteit Flevoland die door GS ter vaststelling is voorgelegd aan Provinciale Staten.

### Beoogd effect:

Een zodanig meerjarenprogramma voor beheer en onderhoud landwegen en vaarwegen voor de komende jaren, dat binnen de gestelde uitgangspunten er een kwalitatief wegen- en vaarwegennet aanwezig is voor de gebruikers, waarbij vooral de veiligheid en bedrijfzekerheid is gegarandeerd.

Het resultaat van de herijking van het meerjarenprogramma beheer en onderhoud landwegen en vaarwegen betekent dat voor de komende jaren 1,9 miljoen euro per jaar extra nodig is om het wegen- en vaarwegennet op een kwaliteitsniveau van "voldoende" te kunnen onderhouden.

Ter illustratie van het kwaliteitsniveau voldoende volgen hierna enkele voorbeelden.

Voor de verharding van het wegennet houdt "voldoende" het volgende in: de kwaliteit van de wegverhardingen voldoet aan de minimale eisen die daar redelijkerwijs door weggebruikers aan gesteld mogen worden, waar het gaat om: veiligheid, rijcomfort en functionaliteit conform geldende normen (CROW-richtlijnen ). Bovendien worden daarmee de verhardingen duurzaam in stand gehouden waardoor kapitaalvernietiging wordt voorkomen. Om het gehele wegareaal 'veilig en heel' te houden zonder franje is per jaar een gemiddeld budget nodig van 5,1 miljoen euro voor zowel jaarlijks- als niet-jaarlijks onderhoud.

Voor het onderhouden van de kunstwerken in het wegennet houdt "voldoende" het volgende in: de veiligheid van de kunstwerken is gewaarborgd, dit betekent dat er meer preventief onderhoud moet worden gepleegd. De toonbaarheid van de kunstwerken is hierbij minder belangrijk. Om alle kunstwerken zo te kunnen onderhouden is per jaar ca. € 370.000 nodig.

In het voorjaar is bij een eerste verkenning berekend dat er 1,8 miljoen euro extra benodigd was voor het beheer en onderhoud landwegen en vaarwegen. Met dit gegeven is een ingroeimodel ontwikkeld dat bij de algemene beschouwingen voor de programmabegroting 2007 is betrokken en heeft geleid tot het besluit om extra middelen in te zetten en wel 0,54 miljoen euro voor 2007, 0,81 miljoen voor 2008 en 1,08 miljoen euro voor 2009 en volgende jaren. Hierdoor zal een kwaliteitsniveau voldoende niet altijd en overal haalbaar zijn. In de Nota Mobiliteit Flevoland is aangegeven dat op de rustige gebiedsontsluitingswegen een lager kwaliteitsniveau wordt geaccepteerd. Dit betekent dat op deze wegen meer schades in de vorm van dwarsonvlakheid, scheurvorming en craquelé zullen voorkomen.

### Argumenten:

De vraag naar extra middelen heeft vooral te maken met toename van de verkeersintensiteiten op het wegennet en zwaardere as- lasten waardoor veel meer schade ontstaat aan het wegennet, inclusief de kunstwerken. Daarnaast is de totale oppervlakte verhardingen toegenomen. Voorgaande leidt tot hogere kosten voor het onderhoud aan de wegen.

### Kanttekeningen:

Door de gestegen kosten voor beheer en onderhoud kan het kwaliteitsniveau van het wegennet niet overall worden gehandhaafd op het niveau van voldoende. Op de rustige gebiedsontsluitingswegen zal een lager kwaliteitsniveau worden geaccepteerd. Dit hebben Gedeputeerde Staten in de Nota Mobiliteit Flevoland aangegeven. Hierbij wordt invulling gegeven aan de kaderstellende discussie over de bouwstenen ( 1e verkenning ) die in het voorjaar is gevoerd.

**Evaluatie:**

De bedoeling is om de komende jaren inzicht te geven in de financiële behoefte van het beheer en onderhoud van het wegen- en vaarwegennet, op basis van een output gerichte benadering.

**Financiën:**

Het ingroeimodel is zowel in de productenraming 2007 als in het PMIT 2007-2011 verwerkt conform de in bijlagen 1 t/m 4 aangegeven verdeling over de onderhoudsposten. Door het niet volledig honoreren van het totale bedrag van 1,9 miljoen euro zal het programma niet-jaarlijks onderhoud enigszins getemporeerd moeten worden. Hierdoor zijn de toegewezen middelen vooral ingezet voor het jaarlijks onderhoud, waardoor het kwaliteitsniveau voldoende op de stroomwegen en het vaarwegennet kan worden gehandhaafd.

**Communicatie:**

Verwezen wordt naar de communicatie van de Nota Mobiliteit Flevoland.