



Aan:  
Provinciale Staten

Onderwerp:  
Nota Mobiliteit Flevoland

1. Beslispunten:
  - a. De Nota Mobiliteit Flevoland vast te stellen
  - b. Kennis te nemen van het Meerjarenprogramma Beheer en Onderhoud Landwegen en Vaarwegen 2007-2011/2016.

## 2. Inleiding:

De Planwet Verkeer en Vervoer verplicht provincies om een Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan (PVVP) op te stellen. U heeft in 2005 besloten dat het Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan onderdeel is van het Omgevingsplan Flevoland (PS05.0099). Voor het onderdeel verkeer en vervoer is besloten tot een nadere programmatische uitwerking te komen: de Nota Mobiliteit Flevoland (WVV/05.030243). Deze Nota zal ook het kader zijn voor het jaarlijks op te stellen Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (PMIT). De Ontwerp Nota Mobiliteit Flevoland is tot stand gekomen in nauw overleg met de andere wegbeheerders in Flevoland. Zo zijn de projectenlijsten in het hoofdstuk gebiedsuitwerkingen gezamenlijk tot stand gebracht. Het Vervoerberaad Flevoland is om advies gevraagd en heeft aangegeven te kunnen instemmen met de hoofdlijnen van het beleid zoals verwoord in deze Nota en de projecten die hier uit voort komen. Bezwaar is er tegen het uitgangspunt dat gemeenten gevraagd kunnen worden een substantiële bijdrage te leveren aan projecten op provinciale wegen.

De ontwerp Nota Mobiliteit Flevoland heeft tussen 24 juli en 15 september 2006 ter inzage gelegen. Een ieder is in de gelegenheid gesteld om te reageren. Uiteindelijk zijn er 20 reacties bij de provincie binnen gekomen. Alle reacties zijn verwerkt in een Antwoordnota. Waarbij aangegeven is of de reacties aanleiding geven tot aanpassing van de Nota. De Antwoordnota is ter kennisname bijgevoegd.

Bij het opstellen van het financieel uitvoeringsprogramma is rekening gehouden met de keuzes die Provinciale Staten hebben gemaakt tijdens de behandeling van het 'financieel kader begroting 2007'.

De vastgestelde OV-Visie is integraal opgenomen in deze Nota.

## 3. Beoogd effect:

De Nota Mobiliteit Flevoland bevat het verkeers- en vervoerbeleid van de provincie Flevoland en geeft aan welke maatregelen de provincie gaat nemen om Flevoland bereikbaar te houden en de verkeersveiligheid verder te verbeteren, zonder dat daarbij de overlast voor de omgeving toeneemt. Vernieuwingen in infrastructuur en netwerken zijn gericht op een duurzaam economische ontwikkeling. Meer dan in het verleden wil de provincie samenwerken met anderen om de verkeers- en vervoerproblematiek in Flevoland aan te pakken. De Nota Mobiliteit Flevoland biedt hiervoor een goed kader, mede doordat andere wegbeheerders nauw zijn betrokken bij het opstellen van deze Nota en de hoofdlijnen van het plan onderschrijven.

Statenvergadering:  
**7 december 2006**

Agendapunt  
8

Lelystad  
9 oktober 2006

Registratienummer  
464024

Inlichtingen  
W.L. Kaljouw

Afdeling/Bureau  
WVV

De hoofddoelen van de Nota Mobiliteit Flevoland zijn:

- betrouwbare reistijden van deur tot deur
- geen structurele files binnen Flevoland. Op de relaties van Almere naar Utrecht en Amsterdam (rijkswegen) zullen files blijven staan, maar de reistijd in de spits mag maximaal 1,5 keer zo lang zijn als buiten de spits (rijksnorm).
- Elke plaats in Flevoland is gedurende de gehele dag en avond met een vorm van openbaar vervoer te bereiken.
- Het aantal verkeersslachtoffers moet worden terug gedrongen.

#### 4. Argumenten:

De redenen voor de Nota Mobiliteit Flevoland zijn in hoofdzaak:

- 1) behoefte aan een beleidsnota die, wat betreft abstractieniveau staat tussen het (strategische) Omgevingsplan en het (uitvoeringsgerichte/projectmatige) PMIT. De Nota Mobiliteit Flevoland is een beleidsnota op programmatisch niveau
- 2) behoefte aan een voldoende mate van overeenstemming tussen de Flevolandse wegbeheerders over deze uitwerking (externe werking).
- 3) behoefte aan één samenhangend beleid van mobiliteit, nieuwe infrastructuur, beheer en onderhoud, verkeersveiligheid en openbaar vervoer in plaats van beleidskaders voor de afzonderlijke onderdelen (interne werking)
- 4) behoefte aan een beleidskader voor de verdeling van de BDU in hoofdlijnen.
- 5) inzicht verkrijgen of de hoogte van de BDU afdoende is om het ambitieniveau te realiseren. Dit met het oog op de landelijke discussie over de hoogte van de BDU (landelijk) en de op te stellen nieuwe verdeelsleutel van de BDU.

#### 5. Kanttekeningen:

- 1) Tot 2015 lijken de ambities, met bijdragen van derden, uit de Nota Mobiliteit Flevoland haalbaar. Na 2015 zijn extra middelen nodig om de doelstelling te kunnen bereiken. Als mogelijke bronnen worden genoemd: een verhoging van de BDU; een bijdrage uit de algemene middelen (strategische reserve, IFA, verhoging opcenten); bijdragen van derden en PPS-constructies.
- 2) Bij de berekeningen is er vanuit gegaan dat ook gemeenten en andere belanghebbenden een substantiële bijdrage leveren aan projecten, waar ze zelf baat bij hebben. Voorbeelden daarvan zijn een rondweg of een nieuwe aansluiting. Gemeenten hebben aangegeven hier niet voor te voelen. Door de portefeuillehouder is in het Vervoerberaad aangegeven dat dit voortzetting van bestaand beleid is. Hij heeft toegezegd hier separaat in het Vervoerberaad op terug te komen.
- 3) Door de gestegen kosten voor beheer en onderhoud kan het kwaliteitsniveau van het wegennet niet overal worden gehandhaafd op het niveau voldoende. Gedeputeerde Staten hebben aangegeven dat op de rustige gebiedsontsluitingswegen een lager kwaliteitsniveau wordt geaccepteerd. Hierbij wordt invulling gegeven aan de kaderstellende discussie over de bouwstenen beheer en onderhoud, die u dit voorjaar heeft gevoerd op basis van de informatie van een quick scan die toen beschikbaar was. Inmiddels is deze quick scan verder uitgewerkt en betrokken in de Nota Mobiliteit Flevoland. Voor de volledigheid is het Meerjarenprogramma Beheer en Onderhoud bijgevoegd.
- 4) Koninklijke Schuttevaer maakt bezwaar tegen het gesloten houden van de bruggen in de spits. Met Koninklijke Schuttevaer zal een afspraak worden gemaakt om de gevolgen van deze maatregel in kaart te brengen. De overlast voor het scheepvaartverkeer moet tot een minimum worden beperkt.

#### 6. Evaluatie:

Eens in de twee jaar zullen de voortgang van het beleid en de effecten daarvan worden gemeten in de Beleidseffectrapportage Verkeer en Vervoer. Deze wordt opgesteld door het Vervoerberaad Flevoland.

7. Advies van de Commissie van advies:

De Commissie Werk acht de in het Statenvoorstel genoemde stukken voldoende besproken en spreekt haar waardering uit voor de goed leesbare nota. De Commissie stemt in met agendering voor de Statenvergadering van 7 december 2006 (ter bespreking) en adviseert om de nota vast te stellen.

8. Ontwerp-besluit:

Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 24 oktober 2006, nummer 461056

### BESLUITEN:

De Nota Mobiliteit Flevoland vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van 7 december 2006.

,griffier

,voorzitter

9. Bijlagen:

Nota Mobiliteit Flevoland

Antwoordnota Nota Mobiliteit Flevoland

Meerjarenprogramma Beheer en Onderhoud Landwegen en Vaarwegen 2007-2011/2016.

10. Ter lezing gelegde stukken:

-

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

, secretaris.

, voorzitter.

