

Aan:  
Provinciale Staten

Onderwerp:  
Besluitvorming financiering en aanleg N23 Lelystad-Dronten.

**1. Beslispunten:**

1. In te stemmen met de financiering en aanleg van het project N23 Lelystad-Dronten conform het provinciale tracébesluit voor een bedrag van 22,5 miljoen euro;
2. Het inzetten van een bedrag van 9,4 miljoen euro door de provincie vanuit het PMIT;
3. Er van de gemeenten Lelystad en Dronten een bijdrage komt aan het project van in totaal 3,9 miljoen euro (Lelystad 1,3 en Dronten 2,6 miljoen euro). De bestuurlijke toezeggingen van de bijdragen zullen nog worden bevestigd in een brief van de colleges van B&W van beide gemeenten uiterlijk begin februari (worden nagezonden);
4. Het resterende bedrag van de provinciale bijdrage van 9,2 miljoen euro te dekken door een bijdrage vanuit de BDU waarvoor het Vervoerberaad begin februari om advies zal worden gevraagd (wordt nagezonden);
5. Er mee in te stemmen dat de aanleg van de N23 Lelystad-Dronten gelijktijdig met de aanleg van de Hanzelijn zal plaatsvinden. Om ten behoeve hiervan een bedrag van 9,4 miljoen euro vanuit het PMIT te kunnen investeren moet een bedrag van 4,5 miljoen euro uit de jaren 2010 tot en met 2012 naar 2009 worden gehaald. Dit leidt tot extra kosten van rente en afschrijving van in totaal € 816.000,-. Deze kunnen tijdelijk worden gedekt uit de voorziening Waterlandseweg. In de jaren 2013 tot en 2016 wordt dit bedrag teruggestort in de betreffende voorziening.

**1. Inleiding:**

De ontwikkeling van de gehele N23 tussen Alkmaar en Zwolle is vooral vanuit de economische ontwikkelingspotentie van groot belang. Daarbij kan gedacht worden aan de ontwikkeling van Lelystad en Dronten in z'n algemeenheid en meer specifiek aan de ontwikkelingen van het voormalige Visvijvergebied en de Flevokust nabij Lelystad, de bedrijventerreinen in beide gemeenten en de ontwikkelingsmogelijkheden in Swifterbant. In feite een versterking van de west-oost ontwikkelingsas. De realisering van de N23 zal gefaseerd moeten plaatsvinden.

De aanleg van het gedeelte N23 tussen Lelystad en Dronten is de eerste stap in de realisering van de gehele autoweg N23 tussen Alkmaar en Zwolle, eindbeeld 2x2 rijstroken en maximumsnelheid 100 km/uur. Andere onderdelen van de N23 die de komende jaren concreet zullen worden gerealiseerd zijn de uitbouw van de Westfrisiaweg in Noord-Holland, de Flevoweg bij Kampen en de N50 tussen Kampen en Zwolle. Daarnaast wordt ook gestart met de aanleg van parallelwegen langs de Hanzeweg.

Vergadering commissie:  
Werk (16-02-2006)

Agendapunt:  
7.b.2

Lelystad:  
18 januari 2006

Registratienummer:  
CWE06.008

Planning Statenvergadering d.d.:  
9 maart 2006

Inlichtingen:  
B. Tabak

Afdeling:  
WVV

In Flevoland moet voor de verdere uitbouw van de N23 op termijn rekening worden gehouden met een noordelijke rondweg bij Dronten en een verbetering van de wegverbinding tussen Dronten en Kampen waarbij de aanleg van een aquaduct bij Roggebotsluis een essentieel onderdeel is. Realisatie hiervan hangt nauw samen met de besluitvorming over een bypass van de IJssel bij Kampen en de verdere capaciteitsuitbreiding van de N50 tussen Kampen en Zwolle. Bij Lelystad is op termijn een kortsluiting naar de Markerwaarddijk van belang evenals een uitbouw van de wegverbinding op de dijk.

De aanleg van de Hanzelijn (2006-2012) biedt een uitstekende kans om het gedeelte van de N23 tussen Lelystad en Dronten tegen lagere kosten aan te leggen, bijvoorbeeld door de gezamenlijke bouw van een viertal kunstwerken. Hiermee kan een besparing van enkele miljoenen euro's worden bereikt, maar maakt het noodzakelijk dat nu een besluit wordt genomen over de aanleg en de procedures voor de aanleg van de weg tijdig worden afgerond. De aanleg van de N23 Lelystad-Dronten zal plaats kunnen vinden in de jaren 2007 t/m 2010.

In 2003 werden de aanlegkosten van de N23 nog geraamd op 16,8 miljoen euro. De kosten van de aanleg van de N23 op basis van het provinciaal tracébesluit bedragen 22,5 miljoen euro. Deze hogere kosten worden vooral veroorzaakt door de keuze voor een autoweg 2x1 met een reserveering voor 2x2 rijstroken in plaats van een autoweg 1x2 rijstroken.

2. Beoogd Effect:

Besluitvorming over de financiering en aanleg van het project N23 Lelystad-Dronten op basis waarvan verdere afspraken kunnen worden gemaakt met Prorail over de gezamenlijke bouw van een viertal kunstwerken.

3. Argumenten:

1.

- 1.1. Er in de voorbereiding en aanleg een kostenbesparing is te realiseren als tijdig afspraken worden gemaakt met Prorail (uiterlijk 1 mei 2006). Hiervoor is het nodig dat PS een besluit neemt over de financiering en aanleg van de N23 Lelystad-Dronten voor een bedrag van 22,5 miljoen euro;
- 1.2. De gemeenten Lelystad en Dronten onderschrijven het belang van de N23 en dat de financiering een gezamenlijke aangelegenheid is (o.a. vanwege de te realiseren economische ontwikkelingen). In 2003 werd nog uitgegaan van een aanleg van de N23 tussen Lelystad en Dronten voor een bedrag van € 16,8 miljoen (prijspeil 2003);
- 1.3. Het realiseren van de N23 Lelystad-Dronten op basis van het provinciaal tracébesluit vergt een investering van ca. 22,5 miljoen euro. Over de inhoudelijke aspecten van het provinciale tracébesluit is de afgelopen maanden regelmatig bestuurlijk overleg gevoerd. De hogere kosten ten opzicht van de eerdere kosteninschatting in 2003 komen door allerlei aanvullende wensen die bij de verdere uitwerking en door inspraakreacties naar voren zijn gekomen, onder andere wordt nu rekening houden met 2x1 autoweg en uitbouw tot 2x2;

2.

- 2.1. De provincie zet vanuit het PMIT een bedrag in van 9,4 miljoen euro. Dit bedrag komt beschikbaar omdat bij de aanleg van de N23 Lelystad-Dronten de geprogrammeerde investeringen in het onderliggende wegennet achterwege kunnen blijven.

3.

- 3.1. De gemeenten Lelystad en Dronten dragen respectievelijk 1,3 en 2,6 miljoen euro bij aan het project. Over deze bijdragen zijn bestuurlijke afspraken gemaakt met de verantwoordelijke portefeuillehouders van beide gemeenten op 19 januari 2006. De bestuurlijke toezeggingen van de bijdragen zullen nog worden bevestigd in een brief van de colleges van B&W van beide gemeenten uiterlijk begin februari.

4.

- 4.1. De afgelopen maanden is er meer inzicht ontstaan in de omvang van de BredeDoelUitkering (BDU) voor de komende jaren. Vanuit de BDU komt een bedrag beschikbaar voor (mede-) financiering van regionaal verkeer en vervoerbeleid waaronder grote regionale infrastructuurprojecten. In 2009 zal naar verwachting in de Voorziening BDU een reserve zijn opgebouwd voor nieuw beleid van bijna € 22 miljoen euro. De besluitvorming over de verdeling en inzet van de BDU-middelen vindt plaats aan de hand van de Provinciale Nota Mobiliteit. De N23 is voor Flevoland een belangrijk regionaal infrastructuurproject en zou in aanmerking kunnen komen voor (mede-)financiering vanuit de BDU. Er resteert voor de langere termijn binnen de BDU voldoende ruimte voor nadere invulling van het regionale verkeer en vervoerbeleid op basis van de Provinciale Nota Mobiliteit.
- 5.
- 5.1. Om gelijktijdige aanleg van de N23 en Hanzelijn mogelijk te maken en ten behoeve hiervan een bedrag van 9,4 miljoen euro vanuit het PMIT te kunnen investeren moet een bedrag van 4,5 miljoen euro uit de jaren 2010 tot en met 2012 naar 2009 worden gehaald. Dit leidt tot extra kosten van rente en afschrijving van in totaal € 816.000,-. Deze kunnen tijdelijk worden gedekt uit de voorziening Waterlandseweg. In de jaren 2013 tot en 2016 wordt dit bedrag teruggestort in de betreffende voorziening.

1. Kanttekeningen:

- Wanneer niet tijdig afspraken worden gemaakt met Prorail over de gezamenlijke voorbereiding en uitvoering van een aantal onderdelen (m.n. een viertal kunstwerken) kan geen besparing worden gerealiseerd op de voorbereiding en uitvoering van het project N23 Ielystad-Dronten waardoor de kosten met enkele miljoenen euro's hoger zullen zijn;
- Het provinciale tracébesluit betekent dat de provincie nu instemt met het tracé van de N23 Ielystad-Dronten conform het voorkeursalternatief in de vastgestelde Projectnota/MER. Met het besluit tot aanleg van de N23 zullen de bestemmingsplannen worden aangepast door de gemeenten Ielystad en Dronten en kan worden gestart met de verwerving van de benodigde gronden.

2. Evaluatie:  
nvt

3. Advies van de Commissie voor advies:  
De commissie.....

4. Ontwerp-besluit:

Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 24 januari 2006  
nr. WVV/06.030045/A

BESLUITEN:

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van Flevoland d.d. \*

, griffier . ,voorzitter.

5. Bijlagen

- Provinciale tracébesluit N23 Lelystad-Dronten;
- Samenvatting van de Projectnota/MER N23 Lelystad-Dronten.

6. Ter lezing gelegde stukken

- Projectnota/MER N23 Lelystad-Dronten en schetsontwerp behorend bij ontwerp-tracébesluit;
- Financieringsschema.

Gedeputeerde Staten van Flevoland,  
, secretaris . ,voorzitter.