

Aan:  
Provinciale Staten

Onderwerp:  
Provinciaal tracébesluit N23 Lelystad-Dronten.

**1. Beslispunten:**

1. In te stemmen met het provinciale tracébesluit (als bijlage bij deze nota gevoegd) voor de N23 tussen Lelystad en Dronten. Het provinciale tracébesluit is gebaseerd op het bestuurlijke voorkeurstracé in de Projectnota/MER (totaal benodigde investering 22,5 miljoen euro). Het provinciale tracébesluit is ten opzichte van het ontwerp-tracébesluit op drie punten enigszins gewijzigd;
2. Het vastleggen van het tracé van de N23 op basis van het provinciale tracébesluit in het Omgevingsplan;

**2. Inleiding:**

De ontwikkeling van de gehele N23 tussen Alkmaar en Zwolle is vooral vanuit de economische ontwikkelingspotentie van groot belang. Daarbij kan gedacht worden aan de ontwikkeling van Lelystad en Dronten in z'n algemeenheid en meer specifiek aan de ontwikkelingen van het voormalige Visvijvergebied en de Flevokust nabij Lelystad, de bedrijventerreinen in beide gemeenten en de ontwikkelingsmogelijkheden in Swifterbant. In feite een versterking van de west-oost ontwikkelingsas. De realisering van de N23 zal gefaseerd moeten plaatsvinden.

De aanleg van het gedeelte N23 tussen Lelystad en Dronten is de eerste stap in de realisering van de gehele autoweg N23 tussen Alkmaar en Zwolle, eindbeeld 2x2 rijstroken en maximumsnelheid 100 km/uur. Andere onderdelen van de N23 die de komende jaren concreet zullen worden gerealiseerd zijn de uitbouw van de Westfrisiaweg in Noord-Holland, de Flevoweg bij Kampen en de N50 tussen Kampen en Zwolle. Daarnaast wordt ook gestart met de aanleg van parallelwegen langs de Hanzeweg.

In Flevoland moet voor de verdere uitbouw van de N23 op termijn rekening worden gehouden met een noordelijke rondweg bij Dronten en een verbetering van de wegverbinding tussen Dronten en Kampen waarbij de aanleg van een aquaduct bij Roggebotsluis een essentieel onderdeel is. Realisatie hiervan hangt nauw samen met de besluitvorming over een bypass van de IJssel bij Kampen en de verdere capaciteitsuitbreiding van de N50 tussen Kampen en Zwolle. Bij Lelystad is op termijn een kortsluiting naar de Markerwaarddijk van belang evenals een uitbouw van de wegverbinding op de dijk.

De aanleg van de Hanzelijn (2006-2012) biedt een uitstekende kans om het gedeelte van de N23 tussen Lelystad en Dronten tegen lagere kosten aan te leggen, bijvoorbeeld door de gezamenlijke bouw van een viertal kunstwerken. Hiermee kan een besparing van enkele miljoenen euro's worden bereikt, maar maakt het noodzakelijk dat nu een besluit wordt genomen over de aanleg en de procedures voor de aanleg van de weg tijdig worden afgerond. De aanleg van dit gedeelte van de N23 zal plaats kunnen vinden in de jaren 2007 t/m 2010.

Vergadering commissie:  
Werk

Agendapunt:  
7.b.1

Lelystad:  
6 januari 2006

Registratienummer:  
CWE06.009

Planning Statenvergadering d.d.:  
9 maart 2006

Inlichtingen:  
B. Tabak

Afdeling:  
WVV

**3. Beoogd Effect:**

Besluitvorming over het provinciale tracébesluit van het gedeelte van de N23 tussen Lelystad en Dronten op basis waarvan verdere afspraken kunnen worden gemaakt met de gemeenten Lelystad en Dronten over de financiering en de besluitvorming hierover door Provinciale Staten.

**4. Argumenten:**

1.

- 1.1. De gemeenten Lelystad en Dronten onderschrijven het belang van de N23 en dat de financiering een gezamenlijke aangelegenheid is (o.a. vanwege de te realiseren economische ontwikkelingen). In 2003 werd nog uitgegaan van een aanleg van de N23 tussen Lelystad en Dronten voor een bedrag van € 16,8 miljoen (prijsspeil 2003);
- 1.2. Het realiseren van de N23 Lelystad-Dronten op basis van het provinciaal tracébesluit vergt een investering van ca. 22,5 miljoen euro. Over de inhoudelijke aspecten van het provinciale tracébesluit is de afgelopen maanden regelmatig bestuurlijk overleg gevoerd. De hogere kosten ten opzicht van de eerdere kosteninschatting in 2003 komen door allerlei aanvullende wensen die bij de verdere uitwerking en door inspraakreacties naar voren zijn gekomen, onder andere wordt nu rekening gehouden met een 2x1 autoweg met een reservering tot uitbouw naar een 2x2 autoweg.

2.

- 2.1. Vastlegging van het tracé van de N23 op basis van het provinciale tracébesluit is wenselijk om in het vervolgtraject van de voorbereiding van de aanleg de bestemmingsplannen van de gemeenten te kunnen toetsen aan het provinciale beleid.

**5. Kanttekeningen:**

- Tijdsige afspraken en besluitvorming over de financiering en aanleg van de N23 zijn nodig om met Prorail afspraken te kunnen maken over de gezamenlijke voorbereiding en uitvoering van een aantal onderdelen (m.n. een viertal kunstwerken). Het is anders niet mogelijk een besparing te realiseren op de voorbereiding en uitvoering van het project N23 Lelystad-Dronten waardoor de kosten met enkele miljoenen euro's hoger zullen zijn;
- Het provinciale tracébesluit betekent dat de provincie nu instemt met het tracé van de N23 Lelystad-Dronten conform het bestuurlijke voorkeursalternatief in de Projectnota/MER. Met het besluit tot aanleg van de N23 zullen de bestemmingsplannen worden aangepast door de gemeenten Lelystad en Dronten en kan worden gestart met de verwerving van de benodigde gronden.

**6. Evaluatie:**

-

**7. Advies van de Commissie voor advies:**

De commissies .....

**8. Ontwerp-besluit:**



Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 17 januari 2006  
nr. WVV/06.030015/A

BESLUITEN:

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van Flevoland d.d. 9 maart 2006

, griffier . , voorzitter.

**9. Bijlagen**

- Provinciale tracébesluit N23 Lelystad-Dronten;
- Samenvatting van de Projectnota/MER N23 Lelystad-Dronten.

**10. Ter lezing gelegde stukken**

- Projectnota/MER N23 Lelystad-Dronten en het schetsontwerp behorend bij ontwerp-tracébesluit.

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

, secretaris . , voorzitter.