

Provinciaal tracébesluit N23 Lelystad – Dronten

vastgesteld door Provinciale Staten van Flevoland

op 9 maart 2006 (WVV/06.030015/A)

CWE06.013

De aanleg van de N23 tussen Lelystad en Dronten als een stroomweg van 100 km/uur met 2x1 rijstroken, met een reservering voor 2x2 rijstroken in de middenberm. Dit betekent dat zowel qua ruimte als qua aanleg van kunstwerken wordt geanticipeerd op een mogelijke toekomstige uitbreiding naar 2x2 rijstroken. Verder heeft deze weg van west naar oost de volgende kenmerken:

- a. Aansluiting op de meest oostelijke rotonde van de in het kader van de Hanzelijn aangepaste aansluiting (tot half klaverblad) van de A6.
- b. Een parallelweg ter ontsluiting van de Bijlweg (voor bestemmingsverkeer), aansluitend op de hiervoor benoemde rotonde tot waar de Bijlweg in de huidige situatie aansluit op de Houtribweg. Er zullen maatregelen worden genomen om sluisverkeer van Swifterbant naar Lelystad via de Bijlweg te weren.
- c. Een oversteek voor fietsverkeer nabij de hiervoor benoemde rotonde.
- d. Reconstructie (verbreding) van de Houtribweg, tot een 1x2-rijstroken stroomweg profiel.
- e. Een ongelijkvloerse kruising met de Swiferringweg, door verlenging van de tunnel onder de Hanzelijn.
- f. De aansluiting van de Swiferringweg (N307) op de Houtribweg wordt nabij Robert Morris afgesloten, het (lokale) verkeer en fietsverkeer van en naar Lelystad wordt afgewikkeld via de Swiferringweg richting het zuiden en vervolgens via de Edelhertweg.
- g. Tussen Lelystad en Dronten ligt de N23 grotendeels gebundeld met de Hanzelijn.
- h. Een ongelijkvloerse kruising met de Vuursteenweg, door verlenging van het viaduct over de Hanzelijn.
- i. Een ongelijkvloerse aansluiting Swifterbant ter plaatse van de Biddingweg (N710), door het bouwen van een viaduct over de N23;
- j. Een inhaalstrook voor beide rijrichtingen halverwege het traject, nabij de aansluiting Swifterbant.
- k. Een ongelijkvloerse kruising van de Elandweg, door verlenging van het viaduct over de Hanzelijn.
- l. De N23 buigt direct na de Elandweg met een ruime boog van de Hanzelijn af, doorkruist de percelen westelijk van de Rendiertocht diagonaal, kruist dan de Rendiertocht middels een faunapassage en sluit even ten oosten van de Rendiertocht aan op de Dronerringweg, waar de N23 als autoweg vooralsnog eindigt.
- m. De aansluiting op de Dronerringweg wordt vormgegeven als een ruime rotonde waarop naast de N23 aansluiten:
 - de Dronerringweg richting Swifterbant;
 - de Dronerringweg richting Dronten;
 - een parallelweg voor landbouw- en bestemmingsverkeer;
 - een ontsluitingsweg voor het bedrijventerrein Rendierpark.Deze rotonde is zo geprojecteerd dat, bij toekomstige doortrekking van de N23 als autoweg, ombouw naar een ongelijkvloerse aansluiting mogelijk is zonder daarbij het verkeer ernstig te hinderen.
- n. Het fietspad dat ten zuiden van de Dronerringweg loopt, kruist de N23 ongelijkvloers door middel van een fietstunnel.

Oostelijk van de aansluiting van de N23 op de Dronerringweg maakt het doorgaande verkeer gebruik van de Dronerringweg. Hiertoe worden er gefaseerd maatregelen aan de Dronerringweg uitgevoerd om het verkeer op de Dronerringweg de komende jaren vlot en veilig af te kunnen wikkelen. Deze aanpassing bestaat uit:

- reconstructie van de rotonde Rivierendreef;
- ombouw van de aansluiting De Noord-Dronerringweg tot rotonde;
- de aanleg van een parallelweg, voor de ontsluiting van de Rendierweg en de Colijnweg en voor het landbouwverkeer, ten noorden van de Dronerringweg tussen de rotonde waarop de N23 aansluit en de rotonde Hanzeweg-Dronerringweg-Biddingringweg. De parallelweg sluit op iedere rotonde aan. Het bestaande fietspad aan de noordzijde van de Dronerringweg tussen de aansluiting met De Noord en de rotonde Hanzeweg-Dronerringweg-Biddingringweg zal worden gehandhaafd;
- Een nadere uitwerking van een onderdoorgang voor fietsverkeer ter plaats van de brug in de Dronerringweg over de Lage Vaart.