



Onderwerp  
Realisatie N307 Roggebot-Kampen

Gedeputeerde Staten stellen voor

1. Beslispunten
  - 1.1. Kennis te nemen van het besluit om samen met provincie Overijssel het project N307 Roggebot - Kampen te realiseren (bijlage 1) en daartoe de Samenwerkingsovereenkomst met provincie Overijssel aan te gaan (bijlage 2),
  - 1.2. Kennis te nemen van het samen met provincie Overijssel aangaan van een Realisatieovereenkomst met het Rijk om de waterwerken N307 aan te leggen (bijlage 5),
  - 1.3. Kennis te nemen van het samen met provincie Overijssel aangaan van een Realisatieovereenkomst met Waterschap Drents Overijsselse Delta om een natuurvriendelijke oever te realiseren bij het Uitwateringskanaal (bijlage 4),
  - 1.4. Kennis te nemen van het aangaan van een Intentieovereenkomst met de gemeente Dronten om de compensatie van de N307 in de gemeente Dronten te laten plaatsvinden en het provinciale recreatieve fietspad op hoogte te brengen (bijlage 6).
  - 2.1 In te stemmen met het aangaan van een Objectovereenkomst met het Rijk (bijlage 3),
  - 2.2 In te stemmen met een van het Rijk te ontvangen afkoopsom voor het toekomstig onderhoud van de brug van (voorlopig) € 8.200.000. (excl. BTW),
  - 2.3 Het bruto raamkrediet voor investeringen wegen in 2020 van € 38.306.000 te verhogen met € 8.500.000 naar € 46.806.000.

2. Doelstelling programmabegroting

Doel (2020-2023)

De bereikbaarheid van Flevoland is verbeterd t.b.v. het goed kunnen functioneren van onze samenleving.

3. Eerdere behandeling

Bij mededeling van GS d.d. 23 juni 2020, kenmerk 2622042 zijn provinciale Staten geïnformeerd over de aanpak die GS gaan volgen om samen met provincie Overijssel het project N307 Roggebot - Kampen te realiseren.

4. Bevoegdheden PS en doel behandeling

- 4.1 PS stelt kaders en controleert GS
- 4.2 PS nemen besluiten vanuit het budgetrecht over kredieten en de financiële voorwaarden waaronder zij het eigendom, beheer, onderhoud en exploitatie van de nieuwe brug kunnen aanvaarden.

5. Verdere behandeling PS

Bespreken in commissie EMS 26 augustus 2020 oordeelsvorming  
Behandelen in PS 9 september 2020 besluitvorming

Provinciale Staten  
9 september 2020

Agendapunt

Lelystad  
3 september 2020

Registratienummer  
2663286

Afdeling/Bureau  
INFRA

Portefeuillehouder  
Reus, J. de

-----  
Routing

## 6. Toelichting op voorstel

Provincies Flevoland en Overijssel werken samen aan de planuitwerking ter voorbereiding op de realisatie van project N307 Roggebot - Kampen (hierna: N307). Het opwaarderen van de N307 en de bouw van de nieuwe oeververbinding N307, in combinatie met het amoveren van Roggebotsluis en Roggebotkering worden door de provincies Flevoland en Overijssel gezamenlijk uitgevoerd onder de werktitel: 'Project N307 Roggebot - Kampen'. De provincie Flevoland wordt eigenaar en beheerder van de nieuwe brug. Daarmee gaat de al langer gekoesterde wens van Flevoland in vervulling om zelf vorm te geven aan een integrale verkeerskundige aanpak in relatie tot de bediening van de brug.

Bij brief van 23 juni 2020 (registratienummer 2622072) hebben wij u geïnformeerd over de aanpak die wij gaan volgen om te kunnen starten met de realisatiefase. Graag informeren wij u over ons besluit, nu samen met provincie Overijssel de realisatie te starten. In de bijlage 1 geven wij aan welke afspraken daartoe zijn gemaakt in de vorm van overeenkomsten, het resultaat van de aanbesteding en de stand van zaken bij het verkrijgen van de benodigde hoofdbesluiten.

## 7. Beoogd effect

Duidelijkheid verschaffen aan PS over de gemaakte afspraken om samen met provincie Overijssel het project N307 Roggebot - Kampen te realiseren en de financiële gevolgen in beeld brengen.

## 8. Argumenten

### 8.1 Verhogen bruto raamkrediet

Bij de vaststelling van de programmabegroting 2020 (Edocsnr. 2474561) hebben Provinciale staten een bruto raamkrediet vastgesteld van € 38.306.000 voor investeringen wegen in het jaar 2020, waaronder het project Roggebot N307.

Op grond van voortschrijdend inzicht ten aanzien van het project Roggebot N307 is in 2020 een aanvullend krediet nodig van € 8.500.000. Deze verhoging vloeit voort uit de keuze dat Flevoland verder is van het totale project en de bijbehorende betalingen eveneens voor het Rijk uitvoert. Tegenover de hogere uitgaven staat een volledige vergoeding van het Rijk.

NB: Het is mogelijk dat bij de Najaarsnota 2020 nog een verdere bijstelling volgt, (op- of neerwaarts) van het bruto raamkrediet voor de andere projecten uit het p-MIRT.

In de realisatiefase zal in de jaren 2020 t/m 2023 een totaalkrediet nodig zijn van € 82.856.258 exclusief BTW. Provincie Overijssel neemt zelf haar investeringen voor haar rekening. Het Ministerie van IenW zal voor € 68.128.049 bijdragen in de investeringen. Het deel dat voor rekening van Provincie Flevoland komt (als gevolg van door de provincie gewenste aanvullende werkzaamheden), draagt naar huidige inzichten

€ 14.728.209. Dit bedrag blijft binnen de gestelde kaders van de p-MIRT waarin een bedrag van € 16.500.000 is opgenomen voor het provinciale aandeel in het project N307 Roggebot - Kampen.

### 8.2 Financiële gevolgen voor de exploitatie

Het is de wens van Flevoland om de brug in eigendom en beheer te krijgen. Dit is mogelijk nu de brug geen waterstaatkundige functie meer heeft na verwijderen van de Roggebotsluis. Het Rijk draagt eigendom, beheer en onderhoud van de brug over aan de provincie Flevoland.

Het Rijk is bereid hiervoor een afkoopsom te betalen. Daarbij is het gebruikelijk dat voor de bepaling van de afkoopsom de zogenoemde Brox-methodiek wordt gehanteerd. Bij deze methode wordt gerekend met de contante waarde van het benodigde onderhoudsbedrag voor een periode van 30 jaar. Daarbij wordt een discontovoet van 4,5% gehanteerd. De discontovoet is een indicatie van het rendement dat op de afkoopsom kan worden gerealiseerd, waardoor de afkoopsom voldoende zou moeten zijn om de onderhoudslasten gedurende 30 jaar te dragen. De afkoopsom wordt, bij een discontovoet van 4,5%, berekend op € 8.200.000.

9. Kanttekeningen

Uit diverse onderzoeken blijkt dat 4,5% een reële discontovoet is geweest over de achter ons liggende periode van dertig jaar. Desondanks bekruipt ons het gevoel dat, gegeven de voortdurend dalende rentestand in de afgelopen 10 jaar (van 4% in 2011 naar 0% nu), de huidige situatie rond de Coronacrisis en de invoering van het verplicht schatkistbankieren, er een nieuwe situatie is ontstaan die een neerwaartse bijstelling van de discontovoet (en daarmee een hogere vergoeding) zou rechtvaardigen.

Met het Rijk is afgesproken, dat pas bij oplevering van het werk (naar verwachting 2023) de definitieve berekening wordt gemaakt over de hoogte van de vergoeding op basis van de dan geldende inzichten in onder meer de onderhoudskosten. Daarbij zal ook de hoogte van de discontofactor (nu 4,5%) opnieuw worden bezien. Daarbij is leidend een binnenkort door de "Rijkswerkgroep discontovoet" uit te brengen advies over de hoogte van de discontovoeten die dienen te worden gebruikt in Maatschappelijke Kosten-Baten Analyses (MKBA's). Dit is opgenomen in Bijlage A van de objectovereenkomst. Het risico bestaat dat het Rijk hiermee uiteindelijk niet kan instemmen; in dat geval ontstaat er het risico dat de afkoopsom niet toereikend zal zijn voor een onderhoudsperiode van 30 jaar en dat de provincie dus eerder zelf de jaarlijks exploitatiekosten zal moeten dragen. Over de uitkomsten hiervan wordt u geïnformeerd.

10. Bijlagen

Nr bijlage	Naam bijlage	Edocsnr
Bijlage 1	Toelichting op Statenvoorstel 17322 Realisatie N307 Roggebot - Kampen	2663353
Bijlage 2	Samenwerkingsovereenkomst	2652430
Bijlage 3	Objectovereenkomst N307 Roggebot - Kampen	2651662
Bijlage 3A	Berekening afkoopsom	2652214
Bijlage 3B	Tekening beheer- en onderhoudsgrenzen	2652213
Bijlage 3C	Tekening eigendomsgrenzen	2652217
Bijlage 3D	Tekening kunstwerk Roggebot	2652215
Bijlage 4	Realisatieovereenkomst Natuurvriendelijke oever	2652295
Bijlage 4.1	Ontwerpnota VO natuurvriendelijke oevers afwateringskanaal N307 d.d. 12-12-2018 met ontwerptekeningen PFL 190445 en PFL 190446 d.d. 6-4-2020;	2652296
Bijlage 4.2	Procesafspraken uit artikel 4.1	Bestaat nog niet, volgt in oktober 2020.
Bijlage 4.3	Eindbeheerdersverklaring WDOD	2652292
Bijlage 4.4	Kader Richtlijn Water factsheet KRW v3.28 d.d. 3-9-2015;	2652293
Bijlage 4.5	Projectplan Planuitwerkingsfase 2017-2019;	2652321
Bijlage 4.6	Bestuursovereenkomst Planuitwerkingsfase IJsseldelta fase 2.	2652321
Bijlage 5	Overeenkomst inzake de realisatie van het waterwerk N307 Roggebot - Kampen	2651661
Bijlage 5A	Factureringschema	Bestaat nog niet, volgt binnen 4 weken na ondertekening Overeenkomst (bijlage 5)
Bijlage 5.1	Verslag N307 Afspraken vwb IJsseldelta N307 Roggebot	2654832

Bijlage 5.2	Verslag N307 Afspraken samenwerking en risicoverdeling N307 Regio-Rijk	2652223
Bijlage 6	Intentieovereenkomst Dronten - Flevoland	2652248
Bijlage 7	Totaaloverzicht project	(zie document hieronder)

## Bijlage 7: Totaaloverzicht project:

In het volgende overzicht wordt inzicht gegeven in de totale investeringen in het project Totaaloverzicht Project

Omschrijving	Planuitwerkingsfase		Realisatiefase				Totaal
	t/m 2019	2020	2020	2021	2022	2023	
		1e t/m 3e kw	4e kw				
IenW	4.824.000	2.653.950	2.149.144	19.396.445	18.905.971	20.198.538	68.128.049
Infrastructuur Flevoland	603.000	331.744	2.575.495	4.301.076	4.114.967	2.801.928	14.728.209
Benodigd krediet			4.724.639	23.697.521	23.020.938	23.000.466	82.856.258
Infrastructuur Overijssel	603.000	331.744	2.493.397	4.208.762	3.560.071	2.561.271	13.758.245
NVO DWOD (NVO)				142.520	142.520		285.039
<b>Totaal</b>	<b>6.030.000</b>	<b>3.317.438</b>	<b>7.218.036</b>	<b>28.048.803</b>	<b>26.723.529</b>	<b>25.561.737</b>	<b>96.899.542</b>
Cumulatief	6.030.000	9.347.438	16.565.474	44.614.277	71.337.806	96.899.543	
Bedragen in euro's, exclusief BTW							