

Aan:
Provinciale Staten

Onderwerp:
Ondertekening convenant inzake het maken van 6.000 extra vliegbewegingen per jaar met vliegtuigen die zwaarder zijn dan 6.000 kg op luchthaven Lelystad.

1. Wij stellen u voor:
In te stemmen met de ondertekening door de Commissaris van de Koningin van bijgevoegd convenant inzake het mogelijk maken van de ontwikkeling van de luchthaven Lelystad door in te stemmen met het 6.000 extra vliegbewegingen met vliegtuigen die zwaarder zijn dan 6.000 kg op luchthaven Lelystad.
2. Toelichting
Luchthaven Lelystad wenst zich te ontwikkelen tot business airport. Hiervoor zal de vigerende aanwijzing van het luchtvaartterrein op grond van de Luchtvaartwet dienen te worden aangepast. Een eerst procedure hiervoor is door de Ministers van Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieuhygiene in 1996 gestart. Een ontwerp aanwijzing heeft ter inzage gelegen, de mogelijkheid is geboden zienswijzen in te dienen en over deze zienswijzen is een advies opgesteld door een tijdelijk geformeerde bezwarencommissie.

Tot op heden is echter deze aanwijzing niet vastgesteld. Een rechtelijke uitspraak over de geldigheid van het Structuurschema Burger luchtvaartterrein was hiervan hoofdoorzaak. Na deze uitspraak in 1997 bezint het Rijk zich over de verder ontwikkeling van het luchtvaartinfrastructuur in Nederland (TNLI-project). Op dit moment behandelt de tweede Kamer de Hoofdpijnennotitie over de gedachten staan geformuleerd om te komen tot het nieuwe Structuurschema Regionale en Kleine Luchtvaart (SRKL). In het SRKL wordt een ontwikkeling van Luchthaven Lelystad tot Business airport voorgestaan. De besluitvorming over het SRKL neemt zeker nog 2 jaar in beslag. De Luchthaven kampt hierdoor met een vertraging in de uitvoering van de ontwikkeling tot Business airport waarmee uit bedrijfs-economische oogpunt niet langer te leven valt. Op 23 februari 2000 heeft de directie van de Luchthaven Lelystad de provincie om medewerking gevraagd om een convenant te sluiten met betrekking tot het vliegen met zwaardere vliegtuigen dan waarin de vigerende aanwijzing op grond van de Luchtvaartwet voorziet. Het gaat hier in essentie om 6000 extra vliegbewegingen per jaar met vliegtuigen die zwaarder zijn dan 6000 kg. De Minister van Verkeer en Waterstaat (bevoegd gezag) heeft te kennen gegeven dat zij hieraan haar medewerking wil verlenen wanneer de regio ook met deze ontwikkeling kan instemmen. De gemeenteraad van Lelystad, de milieufederatie Flevoland, de omwonenden, de milieucommissie ex artikel 28 Luchtvaartwet en Provinciale Staten, zouden zich over deze ontwikkeling positief kunnen uitlaten in de vorm van een te sluiten convenant.

Verhouding convenant met provinciaal beleid

Gesteld wordt dat de boogge uitbreiding van het gebruik van de Luchthaven Lelystad past binnen de voorgestelde geluidszone voor grote luchtvaart (Ke-verkeer genaamd) behorende bij de ontwerp-aanwijzing uit 1996. Bij de voorbereiding van deze ontwerp-aanwijzing in 1996 heeft de Minister van Verkeer en waterstaat Gedeputeerde Staten geconsulteerd. Daarnaast is in het kader van

Statenvergadering
7 september 2000

Agendapunt
11

Lelystad
27 juni 2000

Kenmerk
PS00.0011

Inlichtingen
J.S. Elzinga

Afdeling
Milieubeheer

de inspraak door

Gedeputeerde Staten een zienswijze ingebracht. Deze zienswijze, die als strekking had het verzoek aan de Minister van Verkeer en Waterstaat de bescherming van de Oostvaardersplassen als Milieubeschermingsgebied voor stilte te verzekeren, heeft geen directe relatie met voorgestelde ontwikkeling. Zowel het vigerende provinciaal beleid op het vlak van de ruimtelijke ordening, het milieu en economische zaken, zie ook het ontwerp provinciaal omgevingsplan, voorzien in een ontwikkeling van de luchthaven Lelystad tot een Business airport. De ontwerp-aanwijzing uit 1996 betrof de eerste stap om te komen tot een dergelijke uitbouw van Luchthaven Lelystad.

Vorbereiding convenant

Een stuurgroep die bestond uit de heren Sicking (directeur Luchthaven), Van Bochove (wethouder gemeente Lelystad) en gedeputeerde De Raad hebben bijgevoegd convenant voorbereid. Als bijlage bij het convenant zijn gevoegd de verslagen van gevoerde overleggen met de milieucommissie luchthaven Lelystad, de Milieufederatie Flevoland en de openbare informatieavond gehouden op 20 juni jl, en een antwoord nota waarin een ambtelijke reactie wordt gegeven op de op- en aanmerkingen die in eerste ronde en tweede ronde <<deze moet nog plaatsvinden>> zijn ingebracht. De ondertekening van het convenant door de verschillende partijen zal gescheiden na 7 september.

Strekking convenant

Het convenant wordt gesloten om de ontwikkeling van Luchthaven Lelystad voor het vliegen met vaste vleugelvliegtuigen die zwaarder zijn dan 6.000 kg mogelijk te maken. In het convenant is een maximaal aantal vliegbewegingen van 6.000 opgenomen. De luchthaven heeft op grond van het convenant de plicht maandelijks het gevlogen aantal te rapporteren aan de milieucommissie van het luchtvaartterrein. Als bovengrens voor het soort van vliegtuigen waarmee bij ondertekening van het convenant wordt ingestemd, is in het convenant de baancode 3C opgenomen. Baancode 3C is een op grond van internationale afspraken geldende limitering voor vliegtuigen die voortvloeit uit de lengte en breedte van de start- en landingsbaan en de breedte en obstakel vrije zone rond de taxibanen. Tenslotte is ter beteugeling van de geluidhinder in het convenant gesteld, dat volgens de systematiek van de Luchtvaartwet de geluidsbelasting op de grens van de in 1996 ter inzage gelegen ontwerp- geluidzone vanwege de in dit convenant bedoelde zwaarder vliegverkeer de norm van 35 Ke niet mag overschrijden.

Vervolg op convenant

Na ondertekening van het convenant zal dit convenant door de directie van de Luchthaven worden aangeboden aan de Minister van Verkeer en Waterstaat, gelijktijdig met een door haar goed te keuren, aangepast gebruiksplan voor het jaar 2000. Pas na een positief besluit van de Minister kunnen de beoogde extra vliegbewegingen worden uitgevoerd. De milieucommissie voor het luchtvaartterrein zal over de uitvoering van het convenant adviseren.

3. Advies van de Commissie Algemene Zaken en Water en Milieu en Wegen en Verkeer

Commissie AZ stemt in met het voorstel.

De Commissie WMVV

- De CDA, de D66 en de VVD-fractie zijn akkoord met de ingezette lijn.
- Een aantal fracties maakt een voorbehoud.
- De voorzitter zal aanvullende informatie doen toekomen.
- Hij zal een extra commissievergadering organiseren als er grote veranderingen in de convenanttekst zullen worden aangebracht.

4. Ontwerp-besluit

- Provinciale Staten verlenen medewerking aan de ontwikkeling van Luchthaven Lelystad door het mogelijk te maken om met 6000 extra vliegbewegingen per jaar met vliegtuigen die zwaarder zijn dan 6000 kg;
- Provinciale Staten machtigen de Commissaris van de Koningin van Flevoland voor de hiervoor genoemde ontwikkeling een convenant te ondertekenen.

Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 27 juni '00
nr. MB/00.091169/A

BESLUITEN:

Commissaris van de Koningin van de Flevoland te machtigen het hierbij gevoegde convenant inzake het maken van 6000 extra vliegbewegingen met vliegtuigen die zwaarder zijn dan 6.000 kg op Luchthaven Lelystad te ondertekenen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van Flevoland d.d. 7 september '00.

,griffier.

,voorzitter.

5. Bijlagen

convenant inzake het maken van 6.000 extra vliegbewegingen met vliegtuigen die zwaarder zijn dan 6.000 kg op luchthaven Lelystad met bijbehorende stukken.

6. Ter lezing gelegde stukken

Advies ex artikel 22 Luchtvaartwet aan de Minister van Verkeer en Waterstaat van de Bezwarencommissie ex artikel 21 Luchtvaartwet "Uitbreiding Luchthaven Lelystad 1996" dd 19 dec. 1996.

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
,griffier.

,voorzitter.